

ACTA DE LA SESIÓN DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALBUIXECH CON CARÁCTER ORDINARIO EL DÍA 26 DE ENERO DE 2022 EN PRIMERA CONVOCATORIA.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento de Albuixech, siendo las veinte horas y cinco minutos del día veintiséis de enero de dos mil veintidós, se reúnen, bajo la presidencia del Sr. alcalde, y con la asistencia de la secretaria accidental de la corporación que suscribe, los señores concejales que se indican seguidamente, al objeto de celebrar sesión ordinaria en primera convocatoria con arreglo al orden del día previamente distribuido.

ASISTEN DE MANERA PRESENCIAL:

Alcalde

D. JOSE VTE. ANDREU CASTELLO

Secretario

Dña. CARMINA SANCHEZ RIDAURA

Concejales

D. ALBERTO CELDA LÓPEZ

D. ANTONIO DEVIS LÓPEZ

Dña. CARMEN PÉREZ BRAVO

Dña. CYNTHIA GARCÍA MARGAIX

D. JOSEP TAMARIT FUERTES

D. JOSE MANUEL RIQUELME

D. JOSE VICENTE ANDREU CASTELLÓ

D. JULIAN VECINA VILCHES

Dña. MARIA PILAR ESCAMILLA ANDREU

Dña. MARIA MARTA RUIZ PERIS

D. RAFA SORIANO GUILLEM

NO ASISTEN:

-

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Anem a començar el pleno ordinari assenyalat per a hui 26 de gener del 2022, a les huit hores.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Set en Canàries.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



Set en Canàries. Atén, una altra vegada quan te'n vages m'ho dius que me'n vaig en tu. Passem primer a votar els punts d'urgència, sabeu que hi ha dos punts d'urgència, que són el deu i el onze. El deu és l'aprovació provisional de la proposta final del pla especial de reserva de sòl d'ús escolar i l'altre és donar compte de la rectificació d'un error en la plantilla de personal del 22. Vos pareix bé que votem l'urgència? Vots a favor de l'urgència? S'aprova per unanimitat? Vale.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Nosaltres sí.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Sí.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perfecte, pues passem al punt uno.

Abierto el acto por el Sr. Alcalde se fue dando cuenta de los asuntos incluidos en el orden del día, adoptándose los siguientes:

ACUERDOS

1.- Examen y aprobación, en su caso, del acta de la sesión anterior correspondiente a la de fecha 24 de noviembre de 2021.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Algo que al·legar a l'acta?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues l'aprovem per unanimitat. Passem al punt dos.

No produciéndose observaciones al borrador del acta de la sesión anterior, correspondiente a la de fecha 24 de Noviembre de 2021, se aprueba por unanimidad de los Sres. Concejales.

2.- DAR CUENTA DE LOS DECRETOS Y RESOLUCIONES DE ALCALDÍA DESDE EL 0724 DE FECHA 11 DE NOVIEMBRE DE 2021 AL 0023 DE FECHA 18 DE ENERO DE 2022.



Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Per el problema que ha hagut en fer arribar la informació a temps per motius tècnics, Toni ha proposat que se quede sobre la taula per al proper ple.

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:

Sí, queríamós pedir disculpas porque ha sido un error técnico la convocatoria, la carpeta está vacía, lo intentamos ayer hasta última hora introducirlos pero hasta esta mañana no se ha podido porque también el informático está de baja por sintomatología y ya os digo, hemos hecho lo que hemos podido y ha sido esta mañana cuando se han podido introducir.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Ja, però lo de últim hora, últim hora era el divendres passat, no últim hora és hui.

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:

No, no, lo intentamos pero no se pudo, y hoy ya, claro, se ha hecho lo que se ha podido, ¿sabes? Se ha subido hoy en la carpeta, pero no, ya sé que es un tiempo insuficiente.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Entonces, els deixem sobre la taula?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Sí, si Toni no ha tingut temps per a vore-ho, està en el seu dret de demanar-ho, que se deixe damunt de la taula.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo, ni els he pogut obrir, entonces...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Pues...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues els deixem sobre la taula i passem al punt tres.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Una cosa, una aclaració volia fer jo sobre les resolucions, hui li ho he comentat a Jose, però vos ho comente a tots. O siga, feu lo possible, per a quan se penjen les resolucions en el programa de Gestiona, o siga, que l'ordre siga al contrari, perquè jo el primer decret que vaig a llegir és l'últim que heu aprovat, entonces és com llegir un llibre al revés, entonces la cronologia no és correcta per a llegir els decrets. Crec que ho comentí ja fa temps, però es que és incomodo, per lo menos per a qui se ho llig, vosaltres no se hagueu donat compte de l'error conforme està, però feu el favor per a que isca al contrari.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perfecte, toma nota.



Intervé Secretaria Accidental de la corporacio:

Sí, tomamos nota Julián y lo solucionaremos.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ara ja, passem al punt tres.

Se deja el punto pendiente sobre la mesa para ser tratado en el próximo Pleno ordinario.

3. DAR CUENTA DE LOS ACUERDOS ADOPTADOS POR LA JUNTA DE GOBIERNO LOCAL DESDE LA FECHA 2 DE NOVIEMBRE DE 2021 AL 4 DE ENERO DE 2022.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Qui comença?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Toni.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo ací tinc unes preguntes. Un segon, vaig anar obrint-los. Ja s'ha parlat en algun moment de la partida pressupostaria i demés, però en l'acta de Govern del setze de l'onze ix que heu... en el nou expedient 966/2021. Fica: "contemplación obras adecuación del carril ciclo-peatonal del casco urbano de la población hasta rotonda acceso a la población" si eixe és l'entendre, al carril ciclo-peatonal, eixos 36.000 €, a què van a estar destinats?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

És arreglar el paviment, fer els bancs i me imagine que les faroles, no tinc jo l'expedient ara, Toni.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Les faroles que ja estan, els bancs que ja estan i l'asfaltat que ja està en arreglar-ho?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí, els bancs estaven molt malament, hi havia que arreglar-los, les faroles estan algunes malament i el piso està, hi ha trossos que està mal.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vale. Què més tinc per ací, vaig obrint, vaig a fer-ho curtet. L'expedient... en el pleno de 14 de desembre, el punt 4. Expedient 1924/2021. "Dar cuenta del informe emitido por el técnico municipal relativo a la valoración de los terrenos de la piscina y colindantes" Pot explicar un poquet eixe punt, per favor?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



Toni, si vols, cert no t'ho puc dir, perquè crec que és lo de valoració dels terrenys, de lo de Mariví, però no t'ho puc dir cert, t'ho puc dir...

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Però que és lo que esteu preparant? Quin és el moviment de coses?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí, el tros eixe de Mariví, que se comença per ahí i estem en converses en els propietaris dels camps de dalt de l'escola, per a vore si s'aplega a un acord i se poden comprar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Els camps de dalt de l'escola... de la nova o de la vella?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

De la nova.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vale El jardí eixe que voleu fer hasta dalt, de l'escola cap a dalt.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí allí, fer algo, un parque.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Entonces, això se va a comprar? Però se esperareu a que estiga urbanitzar a antes?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No, se té que fer tot igual.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Se pot fer antes o després.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Se compra ara, antes.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Entonces pagareu a preu de rústic, no a preu d'urbà.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Al preu que s'acorde, claro. Es que això és rústic.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Aixó te estic preguntant, que se paga a preu de rústic, com si fora horta.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

El plano que se està fent és també rústic, vull dir-te, que això no és...



Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No canvia.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No canvia.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vale, i jo l'última pregunta me pareix que tinc... Bueno, ja ho deixe per a precís i preguntes lo que me queda. Julián, quan vullgues.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Sí, a vore, jo tinc, en la Junta del dia 30 de novembre, el punt set és: "expediente 1820/2021 examen y acuerdo, en su caso, de creación de mesa de contratación permanente". Qui me pot donar un poquet una explicació a este acord?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Julián, ja t'ho contestarem perquè ...

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Pepe, si vols dic jo... açò no ho tinc jo ací però supose que serà lo que férem de que me quede jo a soles com a president i Rafa com a suplent de la taula perquè al final era molta gent, molts funcionaris estant allí, per a coses com ara, se estan fent, telemàtics, contractació electrònica, al final no fa falta que estiga tanta gent, entonces, un poquet més per optimizar el temps de la gent i ja està.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No, si gent hi ha poqueta, el tema més que res es que no estem gent de ninguna de les dos parts, ni gent del partit Popular, ni gent de Ciudadanos, o siga, ací no podríem estar nosaltres en qualitat de convidats? Per que hi haja major transparència... a vore aci.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Perdona Julián que t'he tallat... Bé, sí, això jo crec que, no sé si Amparo sempre vos mana un enllaç, a principi jo m' enrecorde que venia Carmen i...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A principi se nos convidava, però no sé si a Toni li arriba algo, però a mi personalment de taules de contractació, farà com a dos anys, que a mi no m'arriba res.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No.

Intervé Regidora PP, Carmen Pérez:

A mi tampoco.

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:



Pues lo revisaremos, lo revisaremos y...

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, li ho diré a Amparo i que vos notifique i sense problema, aixina també veu com funciona la contractació electrònica.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Sí, podem vore-ho si nos convideu, Alberto, saps lo que te vull dir?

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Perdona, Julián, perquè no sabia jo que no vos ho passaven.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo crec que en l'acord este de la Junta podíem figurar una persona de cada grup. Encara que no tingam dret a vot ni ares, però com a "oyente", a vore que és lo que se fa i se deixa de fer, sobretot pel tema de la transparència, més que res, després ja, ahí ja...

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, sí, tens tota la raó, de fet, lo que te dic, pensava que estàveu perquè en principi sí que, Carmen vingué varies vegades i pensava que se feia igual, lo que sí que desconec es la forma de que , de si en eixe acord que se feu en Junta hi hauria que posar com a "oyents" del partit, això sí que no sé com funciona, que serà algo més tècnic i el Secretari... se pot mirar.

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:

Lo miraremos, sí. Lo miraremos y os contestamos.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo crec que no passaria res si nos posàreu com "oyents" que fórem part de esta taula i que se nos convidara a anar, claro.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, sí, jo per la meua part jo m'ho apunte per a comentar-li-ho a Amparo i que ho notifique sempre que se faça.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val. Pues ja passe a la Junta del dia 14 de desembre, el punt 4.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Juli, jo no te veig, pot ser? Els altres te poden vore?

Intervé Regidora PP, Carmen Pérez:

No.

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:

Yo tampoco.



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Pues algo he fet.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Li ho estava dient per privat, dic: “no te veig res”.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Pues ho he desactivat sense voler segurament, ara. Algo he tingut sense voler, no tinc res que amagar, eh? Val pues, continuem. El dia 14, és el punt 4. El punt 4, és el que ha comentat Toni, el tema de un expedient que hi ha. “Dar cuenta del informe emitido por el técnico municipal de valoración de los terrenos de la piscina y colindantes” Pues, la pregunta que ha fet Toni. Hi ha, doneu compte d’un informe a la Junta de Govern, que qui llig, conforme ha fet Toni, pues pregunta, perquè el que llig açò, llig que s’ha fet un informe d’unes valoracions però no se sap ni el perquè, ni per a què, jo que sé, lo més lògic que ací el la Junta de Govern, ficareu per a què collons se fa eixe informe, dic jo. Seria lo més lògic i normal, per lo menos, una altra vegada parle de transparència, saber què porteu entre mans, què se està informant, a quin sant estan eixes valoracions, perquè se estan maneiant ahi prou diners, no sé si eren tres-cents i pico mil euros, ahi hi ha una valoració de 363.000 €, què esteu valorant en això? El camp de Mariví? Mitja horta de Albuixech? No sé, jo crec que una Junta de Govern, en un acord de una junta, jo crec que deuria de estar ben clar per a què feu eixe informe.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues ja t’ho mirarem i t’ho contestarem.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No crec que se done el cas que contesteu, no crec.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo lo que faig és una proposta per a que milloreu, que deixeu més clars els acords de la Junta, igual que les resolucions de l’ Alcaaldia, tot un poquet, que hi haja informació, perquè vosaltres sí que sabeu quan llegiu açò de què esteu parlant, perquè esteu maneiant vosaltres, l’equip de Govern, sabeu de què va açò i no contesteu perquè no voleu, qui no sabem de què va, som nosaltres, ja nos contestareu.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

El següent punt, seria ja el punt 10, ací me’n aniria a la famosa cafeteria del Centre Cívic, a vore on està el punt 10 i no perd el fil...

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vols que t’ho diga jo? Tres mes tres.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:



Ací en la cafeteria, este senyor, ací lo que heu fet, pareix ser que és rescindir el contracte, “acordar la resolució del contrato”, vale, açò en el 14 de desembre heu acordat la resolució del contracte perquè este senyor té deutes des de el quart trimestre del 2020, vols dir que fa un any que no ha pagat ni un duro. A fecha de hui, continua exercint l’activitat este senyor ahi?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Sí? I per a què val un acord de la Junta de Govern, acordar la resolució del contracte?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perquè va ficar un recurs.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Va ficar un recurs?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

I es que se té que... casi preferisc no dir-te -ho, per si te dic algo mal, però crec que se va enviar a la Junta Consultiva, però t’ho diré cert.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

O siga, que este senyor està ahi, consumint llum, aigua municipal, guanyant uns diners, no pagant un duro.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

I no se pot tirar.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No se pot tirar.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I no podieu haver actuat antes? Que ja fa un any que estem.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ja fa molt de temps que estan darrere, açò crec que ve d’agost, però ha sigut un procés que s’ha fet.

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:

Julián, estamos también pendientes de un informe preceptivo para poder resolverlo definitivamente.



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, pues continue, ja l'últim punt. A vore, me queda el punt onze, de eixa mateixa Junta crec que és, a vore, sí, este també és bó. Expedient: "examen y acuerdo, en su caso, de contratación servicios de limpieza del colegio Tomás Albert y la escuela infantil municipal". Qui me dona de tots uns explicació perquè se fa esta contractació privada en una empresa?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

És lo que hi havia ja, que se va fer per els reforços del COVID.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Reforços del COVID, no se pot reforçar d'una altra forma?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

La solució millor era eixa, no podem augmentar el capítol 1.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No se pot, antes era el techo de gastos, ara és que no se pot augmentar el capítol 1, al poble...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No, es que no toque el techo de gasto en el capítol 1, tu pots utilitzar el techo de gasto lo que vullgues...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Que abans la excusa era el techo de gasto, ara és el capítol 1, no sé com se ho monteu però al poble...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

El capítol 1 es el de personal, i al ser de personal no pots...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Al poble de Albuixech nos va a costar eixa neteja 320.000 €, dos anys de neteja dels col·legis, en 320.000 € tindries, dos anys, sis persones tots els dies treballant, 2.000 € per persona, per pagar-li jornal i el gasto de la Seguretat Social i encara te sobre 1.300 € per a comprar productes de neteja. Tu imagina si és una bestialitat la contractació que feu, gastar-se 320.000 € per a dos anys de neteja de les escoles.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

La gent que està treballant Julián, és del poble.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, jo, eixa no és la pregunta, eixa pregunta te la vaig a fer després, eixa pregunta te la vaig a fer després.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ah, vale.



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ara te estic dient això, que açò és tirar els diners, perquè en 320.000 €, te dóna per a tindre sis persones a jornada completa per a netejar les escoles, el ambulatori, l'escoleta, la casa de la música, el carrer i per a moltes coses més.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

És lo que nosaltres vegem, no sé el resto què és lo que veu, val? I després, el sistema de selecció de la gent que entra en esta empresa, com se fa? Qui entra i perquè entra o com?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Se envien currículums i l'empresa entrevista, que jo sàpiga, eh?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

L'empresa entrevista.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perquè jo no ho mire, fa entrevistes i agarra a la gent.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

O siga, agarra a qui vol, no hi ha clar i és un sistema...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Com és una empresa privada...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Clar, és un sistema privat i ja va per lo privat, i ja el sistema d'entrada és diferent.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ja, és diferent.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Vale, pues jo per la meua part de Junta de Govern ja ho tinc tot dit.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perfecte, pues passem al punt 4.

Se da cuenta de los acuerdos adoptados por la Junta de Gobierno Local desde el último Pleno ordinario celebrado; los borradores de las Actas correspondientes se encuentran a disposición de los Sres. Concejales, y se refieren a las sesiones de fecha:



- 02.11.2021
- 16.11.2021
- 30.11.2021
- 09.12.2021
- 14.12.2021
- 21.12.2021
- 04.01.2022

El Pleno del Ayuntamiento se da por enterado de los acuerdos adoptados por la Junta de Gobierno Local.

4. DAR CUENTA DEL EXPEDIENTE 1982/2021. MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS, AMPLIACION DE MULTAS.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alberto.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, este se modifica la partida de gastos del programa de gestió de multes que tenia un crèdit inicial de 20.000 €, s'amplia en 28.000 € i queda un crèdit final de 48.000 € i se finança en càrrec a majors drets reconeguts del pressupost d'ingressos pel concepte de multes. 28.000 €.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alguna aclaració?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Sí, este tipo de multes que és, que hi hagut més actes vandàlics en la localitat últimament que en el passat? O a què se deu que ara se multe més que fa un any? Perquè si no estava previst, és que ha sigut un pico, no?

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

A vore, lo del sistema de multes, no sé quines multes se posen, però, sí que se fan les campanyes que fa la DGT, que això, sí que ho explicarem, que comentà Javi, el Jefe de Policia, que se fan les campanyes que fa la DGT, que se fan en el polígon, no sé si serà ahí que han agarrat a molta gent, això sí que desconec perquè, però sí que s'amplia perquè s'han anat arplegant més diners en multes.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Home, ja, Alberto, això està clar.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, però no sé quin tipo de multes.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I a lo millor, algú que siga responsable, qui es el responsable del poble de la Policia, per a podernos-se-ho millorar, eres tu el responsable de la Policia?



Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Jo no, jo no.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I qui és?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Què vols saber Toni?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No, perquè hi ha un pico de multes este trimestre, perquè heu fet eixa ampliació?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ja parlaré en Javi que t'ho diga.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Però m'ho va a dir de "de veres" o com sempre deixeu passar hasta que se nos olvida preguntar-ho?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, Javi està de vacances, només que vinga de vacances jo li ho diré.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Bueno, total, que no me vaig a enterar, moltes gràcies.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alguna cosa més? Passem al punt 5.

Dar cuenta al Pleno de la Resolución de la Alcaldía n.º: 2021/0782 de fecha 10 de diciembre de 2021, cuyo literal dice así:

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA

Visto que, mediante Providencia de Alcaldía de fecha 10 de diciembre de 2021, se incoó expediente para la modificación de créditos n.º 1982/2021 del Presupuesto en vigor, en la modalidad de Ampliación de Créditos.

Visto que se emitió Memoria del Alcalde en la que se especificaban la modalidad de modificación del crédito, la financiación de la operación y su justificación.

Visto que se emitió informe de Secretaría sobre la Legislación aplicable y el procedimiento a seguir en relación con este asunto.

Visto que la propuesta de la Alcaldía se informó favorablemente por Intervención y a la vista de las atribuciones que me confieren las Bases de Ejecución del vigente Presupuesto, en relación con los artículos 178 del Texto Refundido de la Ley



Reguladora de Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, y 9.2.d) y 39 del Real Decreto 500/1990 de 20 de Abril, que desarrolla el Capítulo Primero del Título Sexto, de la Ley 39/1988, de 28 de Diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales, en materia de presupuestos,

RESUELVO

PRIMERO. Aprobar el Expediente de modificación de créditos n.º 1982/2021, en la modalidad de Ampliación de Créditos, como sigue a continuación:

Ampliación en Aplicaciones de Gastos

Aplicación		Descripción	Créditos iniciales	Ampliación de crédito	Créditos finales
Progr.	Económica				
133	22699	Programa Gestión Multas	20.000,00	28.000,00	48.000,00
		TOTAL		28.000,00	

La mencionada ampliación se financiará con cargo a los mayores derechos reconocidos en los siguientes

Aumento en Conceptos de Ingresos

Aplicación			Descripción	Euros
Cap.	Art.	Conc.		
		39100	Multas	28.000,00
			TOTAL INGRESOS	28.000,00

SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación de la presente Resolución en la primera sesión ordinaria que éste celebre, de conformidad con lo establecido en el artículo 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre.

El Pleno del Ayuntamiento se da por enterado.

5. DAR CUENTA AL PLENO DEL EXPEDIENTE 2044/2021. MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, se modifica la partida de ECOVID, tenis un crèdit inicial de 0 €, se modifica en 83.668,54. Queda un crèdit final de 83.668,54. Este ve per la subvenció del programa ECOVID d'empleo, 83.668,54. Després la partida d' EMPUJU 2021/2022 se modifica en 53.020,64, queda un crèdit final de 57.020,64 i este ve per la subvenció d'empleo d'EMPUJU, programa EMPUJU. Després se modifica, bueno, s'amplia "comprar joguets donatiu STANDLER" se modifica en 1.124,25 i este ve per la subvenció que, el donatiu que dóna STANDLER a l'Ajuntament. Després, se modifica la partida de formació i perfeccionament que tenia un crèdit inicial de 3.030, se modifica en 380 €, se queda un crèdit final de 3.410 i és una subvenció que nos ha donat la Generalitat Valenciana en participació i transparència. Això és.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alguna aclaració? Pues passem al punt 6.

Dar cuenta al Pleno de la Resolución de la Alcaldía n.º: 2021-877 de fecha 30 de diciembre de 2021, cuyo literal dice así:

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA

Visto el expediente tramitado para la aprobación de la modificación de créditos n.º 2044/2021, del Presupuesto en vigor, en la modalidad de generación de créditos en el que consta el informe favorable del Interventor General.

En el ejercicio de las atribuciones que me confieren las Bases de Ejecución del vigente Presupuesto en relación con los artículos 181 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, y 9.2.d), 43 y 44 del Real Decreto 500/1990 de 20 de Abril, que desarrolla el Capítulo Primero del Título Sexto, de la Ley 39/1988, de 28 de Diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales, en Materia de Presupuestos

RESUELVO

PRIMERO. Aprobar el expediente de modificación de créditos n.º 2044/2021, del Presupuesto vigente en la modalidad de generación de créditos, de acuerdo al siguiente detalle:

Alta/Suplemento en Aplicaciones de Gastos

Aplicación		Descripción	Créditos iniciales	Modificaciones de Crédito	Créditos finales
Progr.	Económica				
241	14302	ECOVID 2021-2022	0,00	83.668,54	83.668,54
241	14301	EMPUJU 2021/301/46 2021-2022	0,00	57.020,64	57.020,64
231	2279903	Compra	0,00	1.124,25	1.124,25



		juguetes. Donativo Stadler			
920	16200	Formación y perfeccionamiento	3.030,00	380,00	3.410,00
		TOTAL		142.193,43	

La mencionada generación se financiará con cargo a los mayores derechos reconocidos en los siguientes:

Alta/Suplemento en Concepto de Ingresos

Aplicación económica			Descripción	Euros
Capítulo	Artículo	Concepto		
		45050	Transferencias corrientes Convenios empleo (ECOVID)	83.668,54
		45050	Transferencias corrientes Convenio empleo (EMPUJU)	57.020,64
		47001	STADLER RAIL VALENCIA. DONACION SOLIDARIA NAVIDAD	1.124,25
		450	OTRAS SUBVENCIONES CORRIENTES G.V.	380,00
			TOTAL INGRESOS	142.193,43

JUSTIFICACIÓN

Para proceder a la generación de crédito será requisito indispensable:

- El reconocimiento del derecho o la existencia formal del compromiso firme de aportación en el caso de aportaciones o compromisos firmes de aportación, de personas físicas o jurídicas para financiar, juntamente con la Entidad local o con alguno de sus Organismos autónomos, gastos que por su naturaleza estén comprendidos en los fines u objetivos de los mismos.

SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación de la presente resolución en la primera sesión ordinaria que este celebre, de conformidad con lo establecido en el artículo 42 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre.

6. DAR CUENTA AL PLENO DEL EXPEDIENTE 2056/2021. MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS, TRANSFERENCIA DE CREDITOS DE PERSONAL.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

A vore, esta, per no llegir-vos tots els punts perquè hi ha un montó, açò, simplement és algo intern de la Tresorera que va modificant el capítol 1 segons les partides per a que no queden en negatiu, com hi ha també pressupostades vacants i després també està la plaça de la Secretaria i tot això, pues va canviant, dels trienis, de la productivitat, gratificacions, la Seguretat Social de la Policia, hores

extres, productivitats i si voleu, pegueu una mirada i si teniu alguna duda i jo vos puc contestar, vos contestaré, però és algo intern.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Açò se suposa que és de tot l'any, no?

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, de tot l'any.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

De tot l'any.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alguna aclaració?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perfecte, passem al punt 7.

Se da cuenta al Pleno de la Corporación de la Resolución de la Alcaldía n.º: 2021-881 de fecha 30 de diciembre de 2021, cuyo literal dice así:

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA

Visto el informe de Secretaría sobre la Legislación aplicable y el procedimiento a seguir, vista la Memoria de Alcaldía y el informe de Intervención, así como el certificado de disponibilidad de crédito a minorar, y de conformidad con lo establecido en los artículos 179.2 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo y 40.3 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, por el que se desarrolla el Capítulo I, del Título VI, de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales,

RESUELVO

PRIMERO. Aprobar el expediente de modificación de créditos n.º 2056/2021, con la modalidad de Transferencia de créditos de capítulo 1, de acuerdo al siguiente detalle:

Transferencias en Aplicaciones de Gastos

Aplicación	Descripción	Créditos iniciales	Transferen cias de crédito	Créditos finales



Progr.	Económica				
132	12006	Trienios Policia Local	8.500,00	1.390,00	9.890,00
132	15000	Productividad Policia Local	18.000,00	7.375,00	25.373,00
132	15001	Productividad Covid	0,00	7.200,00	7.200,00
132	15100	Gratificaciones P.Local	34.200,00	3.625,00	37.825,00
132	16000	S.Social Policia L.	92.800,00	5.950,00	98.750,00
1532	13001	Horas Extra. Personal Pùblicas Vías	5.000,00	1.920,00	6.920,00
1532	15000	Productividad Covid	0,00	1.600,00	1.600,00
163	15000	Productividad Covid	0,00	800,00	800,00
165	15000	Productividad P. Laboral Electricista	3.000,00	850,00	3.850,00
171	15000	Productividad Covid	0,00	800,00	800,00
171	16000	S.Social L. Parques y Jardines	7.000,00	355,00	7.355,00
221	16205	Seguros Vida	7.200,00	215,00	7.415,00
241	14303	EMCORP 2020/160/46	18.155,54	159,64	8.315,18
241	14304	ECOVID 2020-2021	51.785,98	879,57	52.665,55
241	15000	Productividad Covid	0,00	350,00	350,00
323	15000	Productividad Covid	0,00	1.400,00	1.400,00
326	15000	Productividad Covid	0,00	1.500,00	1.500,00
327	13000	Ret. Coordinador FPA	25.570,00	925,00	26.495,00
327	15000	Productividad Laboral Coord EPA	0,00	600,00	600,00
327	15001	Productividad Covid	0,00	1.225,00	1.225,00
3321	15000	Productividad Covid	0,00	350,00	350,00
337	15000	Productividad P.	4.600,00	2.145,00	6.745,00



		Conserje Polideportivo			
337	15001	Productividad Covid	0,00	800,00	800,00
337	16000	S.Social Conserje Polideportivo	8.800,00	185,00	8.985,00
920	12006	Trienios Funcionarios S.G.	8.700,00	2.595,00	11.295,00
920	12103	Secretaría Juzgado Paz	5.680,00	1.135,00	6.815,00
920	13100	Retrib. Admtvo. Laboral Temporal	11.750,00	368,00	12.118,00
920	15000	Productividad Funcionarios S.G.	51.960,00	16.516,00	68.476,00
920	15001	Productividad Covid	0,00	3.500,00	3.500,00
920	16009	S.S. Otro Personal	8.000,00	3.755,00	11.755,00
920	16200	Formación y perfeccion.	3.410,00	1.530,00	4.940,00
929	15000	Productividad Covid	0,00	1.600,00	1.600,00
163	13100	Personal Limpieza Vías Públicas	78.950,00	-40.000,00	38.950,00
920	12000	Retrib. Básicas Funcionarios S.G.	144.600,00	-20.000,00	124.600,00
920	12101	C.Específico Funcionario S.G.	92.550,00	-13.598,21	78.951,79
		TOTAL		0,00	

2. ° FINANCIACIÓN

Esta modificación del Presupuesto Municipal no altera la cuantía total del mismo, se imputa el importe total o parcial de un crédito a otras partidas presupuestarias con diferente vinculación jurídica.

3. ° JUSTIFICACIÓN

Esta modificación por transferencia de créditos es necesaria para la correcta ejecución del capítulo 1 de gastos.



SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación de la resolución en la primera sesión ordinaria que este celebre, de conformidad con lo establecido en el artículo 42 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre y remitir copia del mismo a la Administración del Estado y a la Comunidad Autónoma.

7. EXPEDIENTE 1766/2021. DAR CUENTA DEL ESCRITO DE ALEGACIONES PRESENTADO POR ESTE AYUNTAMIENTO A LOS ESTUDIOS INFORMATIVOS CORRESPONDIENTES A “INFORMACIÓN PÚBLICA. EJE PASANTE VALENCIA Y LAV VALENCIA-CASTELLÓN”

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Vos ho enviarem, no? Ja vos vaig dir en la Junta que s' havíem ficat d'acord els Ajuntaments de Meliana, Albuixech, Albalat i Foios, que érem els que teníem el això, com se diu... el problema igual.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I què heu decidit? Pera que la gent se puga enterar.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues simplemente que se fa un altre recorregut per a que l'horta... que és intocable, la base és eixa.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Però quina és l'idea del nou recorregut?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Què?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Quina és l'idea del nou recorregut?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues el que ix per Vinalesa, per a buscar el by pass, de totes formes, ho tens tu en l'expedient.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Ja, senyor Alcalde, si jo, hi ha coses que les sé, però ací hi ha coses que si digueu un poquet d'informació el pleno fa més bonico o sino açò és un rotllo perquè la gent no se entera de res.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Està penjat en la pàgina web i en l'Ajuntament. Está colgado, no?

Intervé Secretaria Accidental de la corporació:

Sí,sí y en portal de transparencia también.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



En el portal de transparència, ahí està. Bueno, pues passem al punt 8.

Por el Señor Secretario se da cuenta del escrito de alegación a LOS ESTUDIOS INFORMATIVOS CORRESPONDIENTES A "Información pública. Eje Pasante Valencia y LAV Valencia-Castellón", que copiado literalmente dice así:

D. JOSE VICENTE ANDREU CASTELLÓ, con dirección a efectos de notificaciones en Plaça de L'Ajuntament, n.º 1, Albuixech, CP 46550 como representante del AYUNTAMIENTO DE ALBUIXECH, presenta en tiempo y forma la siguiente alegación a los estudios informativos *ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SURDE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA* y *ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDADVALENCIA-CASTELLÓN*

1. ANTECEDENTES DE HECHO

En fecha de 27 de octubre de 2021, se publica en BOE núm. 257 pág. 60393, el anuncio:

43758- *Anuncio de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria por el que se somete a información pública el "ESTUDIO INFORMATIVO DEL NUEVO EJE PASANTE NORTE-SURDE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE VALENCIA".*

Y en la misma fecha y mismo BOE, pág. 60391, se publica el anuncio:

43757- *Anuncio de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria por el que se somete a información pública el "ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDADVALENCIA-CASTELLÓN".*

En ambos anuncios se señala que:

Las alegaciones que se formulen se harán preferentemente de forma única para ambos expedientes, en su caso, e irán dirigidas a la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, Plaza de los Sagrados Corazones, 7, 28071 Madrid, indicando como referencia "Información pública. Eje Pasante Valencia y LAV Valencia-Castellón".

De conformidad a lo establecido en los anuncios señalados, se presenta en tiempo y forma la presente alegación a ambos estudios informativos anteriormente citados.

Ambos estudios informativos se corresponden al análisis del trazado de la línea ferroviaria Valencia-Castelló teniendo como puntos de origen y destino las estaciones de Valencia y de Castelló. La Estación de Valencia se fija en el entorno de la actual Estació del Nord y la de Castelló junto a la Estación ya existente.

Ambos estudios informativos se exponen simultáneamente dado que, obviamente, el trazado del túnel condiciona de manera determinante el trazado de la línea en la salida de Valencia y viceversa. Se evita así la ejecución de proyectos fragmentados y, en consecuencia, la alegación que se presenta se corresponde conjuntamente a ambos trazados en el trazado que discurre por Valencia y afecta al entorno del



espacio protegido de L'Horta de València.

La presente alegación se centra en los trazados del túnel pasante y del tramo I del trazado València-Castelló que afectan el espacio protegido de L'Horta de València.

2. SOBRE LA PROTECCIÓN DE LA HUERTA DE VALÈNCIA

La Huerta de Valencia está protegida por la Ley 5/2018, de 6 de marzo, de l'Horta de Valencia (DOGV N.º 8252, de 12 de marzo de 2018; BOE n.º 96 de 20 de abril de 2018). También tiene la Declaración como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial (SIPAM) del "Regadío Histórico de la Huerta de Valencia" aprobado por la organización de las Naciones Unidas para la alimentación y la Agricultura (FAO) en fecha 26 de noviembre de 2019.

Los valores de la Huerta están fuera de toda discusión. Valores paisajísticos, agrarios, alimentarios, económicos, culturales, patrimoniales. Y así lo demuestran la ley de l'Horta y la declaración de SIPAM.

La huerta de Valencia constituye uno de los paisajes agrarios más relevantes y singulares del mundo mediterráneo. Es un espacio de acreditados valores productivos, ambientales, culturales, históricos y paisajísticos, merecedor de un régimen de protección y dinamización que garantice la recuperación y la pervivencia para las generaciones futuras. L'Horta de Valencia posee un elevado valor simbólico y una dimensión internacional evidente, puesto que solo restan cinco espacios parecidos en la Unión Europea, como lo atestigua el Informe Dobris de la Agencia Europea del Medio Ambiente, el cual reconoce estos paisajes como portadores de valores culturales e históricos que la Unión Europea tiene que preservar, la cual tiene que poner en funcionamiento los mecanismos necesarios para conservarlos activamente.

El suelo de l'Horta es de alta capacidad agrológica. Este espacio genera una producción agrícola de proximidad que permite que la población del área metropolitana de Valencia dispongo de productos hortofrutícolas de alta calidad con costes reducidos de transporte y menores emisiones de gases de efecto invernadero. Su capacidad agrológica hace de la tierra de huerta un recurso natural escaso en el País Valenciano, donde solo un poco más del tres por ciento de la superficie tiene este potencial edáfico, crucial en las estrategias alimentarias de largo plazo y apoyo agroalimentario, en el cual el País Valenciano cuenta con grandes ventajas competitivas y un extraordinario potencial de desarrollo. Su conservación por parte de los poderes públicos es uno de los objetivos estratégicos desde el punto de vista de la sostenibilidad, la seguridad y la soberanía alimentaria y la lucha contra el cambio climático.

El patrimonio hidráulico está formado por la red de riego por gravedad, la red de drenaje, la red de acequias (madre, brazos, rolls, filas y regaderas), otros elementos como azudes, acueductos, canos, lenguas y molinos. La red de caminos y sendas históricas. Está compuesta por las vías históricas de comunicación entre localidades, las vías pecuarias, los caminos rurales de acceso a la parcela y al habitado disperso y las que facilitan la comunicación con puntos de interés turístico,



cultural o patrimonial.

La estructura y el parcelario de l'Horta de Valencia, constituye un elemento integrante que tiene que mantener su configuración general.

Es por eso que cualquier trazado ferroviario que pase por l'Horta tiene que tener nulo impacto medioambiental y paisajístico. Cualquier intervención de infraestructura ferroviaria que se quiera desarrollar se tiene que llevar a cabo sin afectar en ningún momento en l'Horta protegida por la Ley y el PAT de l'Horta, ni tampoco a cualquier otro espacio protegido de los términos municipales afectados entre Valencia y Castelló. Hace falta que cualquiera de los trazados garantice el bienestar de las personas y de los núcleos habitados respetando distancias de, así como de la flora y fauna de los espacios naturales protegidos. Así mismo habrá que garantizar la permeabilidad del territorio afectado y restituir la conectividad de todas las redes de caminos y de acequias que sufran fragmentaciones.

3. SOBRE EL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Tal como se ha planteado la información pública, se ha optado por una participación restringida, el mínimo legal, un mes, inviable para analizar unas propuestas de esta envergadura y extensión, tanto desde las administraciones afectadas como, sobre todo, desde la Sociedad Civil.

No se ha cumplido la exigencia legal de que la participación/información se haya producido ya DESDE LA FASE PREVIA, no se han discutido los objetivos y alternativas antes de trazar los planos; por contra: se ha dado por bueno y determinante un Convenio sin duda ya caducado, firmado por Administraciones que en 2015 han cambiado en su composición política, y sobre todo, con una realidad que ha cambiado radicalmente, con la manifestación de los impactos del Cambio Climático y en una coyuntura de emergencia climática, elemento de referencia ineludible, que, sin embargo, no aparece referenciado en los actuales Estudios Informativos.

Se alude en este Estudio Informativo (EI) a estudios previos, también caducados, para repetir y cerrar el abanico de alternativas. Así, se nos ha dado un Estudio Informativo con unas opciones ya delimitadas, sin considerar otras alternativas que se han venido planteando desde diversos Ayuntamientos y colectivos profesionales. Proponer definirse sobre una serie de trazados alternativos, con diferentes costes e impactos, pero sin permitir discutir sobre otras posibles alternativas diferentes, no es un verdadero proceso de participación.

El proceso de participación elegido parece buscar eludir los derechos fundamentales de la ciudadanía a una información completa, y a una oportunidad de participación real en las decisiones sobre los proyectos y las inversiones públicas desde su origen y no sólo en su parte final. El plazo dado para la participación ciudadana ha sido del todo insuficiente. Una infraestructura de esta envergadura y trascendencia exigía haber realizado una fase previa de información y participación con todos los actores involucrados, que no se ha hecho. Por ello pedimos que a



partir de este momento, en la tramitación del presente expediente se concedan los plazos más amplios que propone la legislación que garanticen una participación ciudadana plena.

4. SOBRE UN PLAN INTEGRAL Y ESTRATÉGICO DE MERCADERÍAS Y PASAJEROS PARA EL ÀREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA. LA MEJORA URGENTE DE LAS CERCANÍAS.

Llama poderosamente la atención que en un Estudio Informativo de esta envergadura no se haya realizado un estudio pormenorizado de flujos de mercaderías a medio y largo plazo. El transporte de mercaderías es el gran olvidado y no se contempla alternativa alguna para su circulación por el área metropolitana.

Para conseguir el transvase masivo de las mercaderías del camión al ferrocarril, tal y como se reclama para reducir las emisiones de CO2 en la actual coyuntura de emergencia climática, es imprescindible proyectar un baipás ferroviario que evitara entrar al centro de Valencia. El trazado lógico parece claro que debería ir paralelo al actual baipás de carretera. Por lo tanto, todavía se entiende menos que, en estos momentos, se esté licitando un proyecto desde el propio Ministerio de Infraestructuras, para ampliar viales para aumentar el tráfico de camiones. A todas luces, éste espacio reservado debería utilizarse para ejecutar el necesario baipás ferroviario de mercaderías si lo que se quiere realmente es reducir el tráfico de camiones y transvasar las mercaderías al ferrocarril.

También hay que hacer hincapié y poner el acento en el deplorable estado en que, actualmente se encuentra, la red de cercanías y de los retrasos y cancelaciones diarias que los valencianos y valencianas venimos soportando estoicamente desde hace más de una década, los cuáles han ido en aumento en los últimos años. Consecuencia directa de esta precaria situación ha sido la paulatina reducción de pasajeros año tras año. Lamentable y contradictoria situación si lo que se pretende, en un contexto de emergencia climática, es reducir el uso de los turismos y potenciar la movilidad ferroviaria. No se entiende la errática política de movilidad del Estado que, en vez de mejorar progresivamente el servicio de cercanías, lo va deteriorando año tras año.

También hay que reclamar un estudio riguroso sobre la urgente e inaplazable mejora de las Cercanías, dado que el actual servicio es deplorable y está afectando a miles de usuarios cada día con cancelaciones y retrasos. Hay que concretar un plan de actuación para aumentar la frecuencia y la calidad del servicio.

5. SOBRE LA ALTERNATIVA POR EL AEROPUERTO

Este Ayuntamiento promovió el **Estudi de traçat de l'AVE per l'aeroport de Manises i del Corredor Mediterrani en l'entorn de València** donde se desarrolla la posibilidad de un trazado de túnel pasante más salida de Valencia pasando por el aeropuerto de Manises donde se prevé una estación intermodal. Esta opción no ha sido analizada como una alternativa más, sino que ha sido rechazada directamente por las razones expuestas en el punto 4.6 de la Memoria



del *Estudio Informativo de la línea de alta velocidad Valencia-Castellón* donde se recogen como argumentos para el rechazo el incremento del tiempo de viaje y las dudas sobre el potencial de incremento de pasajeros. El otro estudio informativo, *Estudio Informativo del nuevo eje pasante norte-sur de la red arterial ferroviaria de Valencia*, no dispone ninguna referencia en su Memoria.

Esta argumentación no tiene rigor por los siguientes motivos:

A. El incremento en el tiempo de viaje no es de 10 mn sino de aproximadamente 4 mn.

En efecto. Aunque efectivamente el trazado se incrementa en 11,5 km, el túnel al aeropuerto es de 10,5 km, prácticamente igual en longitud a la alternativa A del túnel AVE pero presenta la ventaja de separar el tráfico de cercanías del tráfico de alta velocidad. Así, el túnel pasante propuesto en el estudio informativo está pensado fundamentalmente para mejorar tráfico de cercanías y comparte trazado con el servicio de alta velocidad. Ello obliga a que los trenes de alta velocidad circulen durante el itinerario compartido a una velocidad máxima de unos 60 km/h según se especifica en el Anejo 7. ANÁLISIS FUNCIONAL Y ANÁLISIS DE CAPACIDAD del estudio de IDOM. Este condicionante no existe en nuestra propuesta. El tiempo de viaje en el túnel al aeropuerto (11 km) es un poco menor al admitir una velocidad media del orden de 100 km/h equivalente a la reflejada en dicho anejo en los diagramas de velocidad para el túnel AVE de la alternativa A en el tramo que no comparte con cercanías. Ello supone un tiempo de viaje de 6,6 mn, inferior al tiempo de viaje de la alternativa A (túnel de 10,3 km) que es de 7,73 mn. Es decir, mejora el tiempo de viaje en aproximadamente 1,1 mn. El resto del itinerario hasta Castelló se incrementa en 8 km. Las tres alternativas que incluyen este itinerario son las alternativas A1, A2 y A3, con velocidades medias en el tramo en superficie de 240 km/h aproximadamente. Aplicando dicha velocidad media a los 8 km, el incremento de tiempo de viaje resulta ser respectivamente de 2,5 mn. aproximadamente. Descontando la mejora del tiempo de viaje en el túnel al aeropuerto, el incremento total en el tiempo de viaje resulta ser de aproximadamente 1,5 mn. que es un incremento muy pequeño. Si el criterio principal para la selección de alternativas de trazado para la alta velocidad ha de ser la optimización de tiempos de viaje en alta velocidad, lo ideal sería disponer de un túnel para la alta velocidad y otro para la mejora del servicio de cercanías.

Pero, además, analizar el incremento de tiempo en el trayecto València-Castelló no tiene sentido ya que un servicio de alta velocidad ferroviaria es eficiente para distancias de entre 300 y 500 km o, en el límite, hasta los 600 km (caso Madrid-Barcelona) o como mínimo unos 200 km. La conexión con la ciudad de Castelló, por sí sola, a una distancia de 60-70 km de València, no justifica una inversión en alta velocidad ferroviaria. De hecho, el trayecto más corto actual València-Castelló tarda 38 mn (Memoria IDOM pág. 35) que con el nuevo servicio pasará a ser de 22/23 mn, es decir, 15/16 mn menos, pero el problema actual del servicio ferroviario no es acortar tiempos sino cumplir con los servicios actualmente mal prestados en cercanías y regionales.

Si analizamos tiempos de viaje entre València y Barcelona, el tiempo de viaje entre



Castelló y Tarragona resulta ser de 80 mn, (tiempo más corto con Euromed) para una distancia de 189 km. La previsión de ADIF es mejorar esta infraestructura cambiando a ancho estándar con una velocidad máxima de 200 km/h y compartiendo servicios de alta velocidad, regionales, cercanías y mercancías. Con este planteamiento, la pérdida de tiempo respecto de una plataforma propia para servicio de alta velocidad ferroviaria con velocidad máxima de servicio de 300 km/h es de 20 mn. Así, el viaje a Barcelona, mejorará sólo en 15/16 mn con el nuevo trazado València-Castelló y quizá algún minuto más al eliminar el intercambiador de La Boella en Tarragona.

En estas condiciones, el incremento del tiempo de viaje en 1,5 mn no justifica el rechazo directo de incorporar al análisis la alternativa al aeropuerto, cuando el servicio de alta velocidad va a circular a una velocidad máxima de 200 km/h en el tramo Castelló-Tarragona lo que alarga el viaje en 20 mn perdiendo así de forma notable sus ventajas.

B. Tal y como explica perfectamente la Memoria, el túnel pasante está pensado para mejorar el servicio de cercanías en el trazado de la infraestructura (que no en su gestión y mantenimiento donde está el problema real de la pérdida de pasajeros por la falta de eficiencia y fiabilidad del servicio). Es cierto que el túnel pasante mejora los tiempos de viaje de cercanías al acortar en unos 5 km el trazado de la salida norte de Valencia y generar una red circular. Pero este planteamiento de partida, reconocido en la Memoria, es contradictorio con una solución óptima para el servicio de alta velocidad porque obliga a que los trenes de alta velocidad vayan a velocidad de cercanías (50/60 km/h) en los tramos de túnel compartido. Es un contrasentido centrar la discusión sobre la mejor alternativa por unos segundos de viaje más o menos cuando se obliga a los servicios AVE a circular a velocidad de cercanías en dichos tramos.

La propuesta del túnel para los servicios AVE por el aeropuerto no comparte itinerario con cercanías y, por tanto, no presenta este inconveniente. Si el criterio principal para la selección de alternativas de trazado para la alta velocidad ha de ser la optimización de tiempos de viaje en alta velocidad, lo ideal sería disponer de un túnel propio para la alta velocidad y otro específico para la mejora del servicio de cercanías.

C. La idea de mejorar el túnel del ferrocarril para optimizar tiempos de viaje y servicios de cercanías es una buena idea. Ahora bien, lo ideal es que los servicios AVE no compartan itinerarios en túnel con servicios de cercanías. Con este planteamiento, ambos túneles deberían ser distintos. De hecho, en el estudio informativo IDOM, la opción de la alternativa A que solo comparte itinerario con cercanías en una parte, a pesar de tener 2 o 3 km más de longitud, presenta tiempos de viaje menores o casi iguales (pág. 13 El IDOM).

Dado que, en todo caso, se trata de una fuerte inversión para un proyecto con efectos a largo plazo sin ninguna opción de corrección de errores, entendemos que es mejor una opción, como la del aeropuerto, que evita los itinerarios compartidos de los servicios de alta velocidad y de cercanías. El túnel pasante para cercanías puede cumplir un papel esencial



en la oferta de servicios de cercanías siempre y cuando mejore sustancialmente la gestión actual del servicio garantizando horarios, tiempos de viaje y fiabilidad del servicio. En el próximo y cierto escenario de transición ecológica hacia la movilidad sostenible, mantener un servicio de cercanías de calidad es esencial para captar pasajeros que actualmente utilizan la carretera.

D. Además, cuando el túnel pasante de cercanías sale a superficie junto a las actuales vías ferroviarias en el área de la Malvarrosa-La Patacona, lo hace ocupando suelo de espacio agrícola protegido. Para evitar esta situación, la conexión con la vía actual debe realizarse en túnel. Es decir, el nuevo túnel debe entroncar con el túnel ya existente de forma que no se produzca mayor ocupación de espacio en superficie a la que ya existe.

El nuevo túnel pasante de cercanías debe entroncar con el túnel ferroviario actual junto a la Malvarrosa antes de salir a superficie y no ocupar nuevos espacios en superficie destruyendo espacio de suelo agrícola protegido.

E. La conexión de los aeropuertos con servicios ferroviarios que sean preferentemente de alta velocidad forma parte de la política europea TEN-T para todos los núcleos principales de la red europea de transporte entre los cuales se encuentra Valencia. De hecho, así se produce en el caso del aeropuerto de Barajas en el que se han destinado fondos del corredor mediterráneo para la conexión de los servicios de alta velocidad mediante túnel con el trazado Atocha-Chamartín-Barajas aun existiendo de hecho una conexión ferroviaria o metropolitana específica del aeropuerto de Barajas con el centro de Madrid. También está prevista la estación ferroviaria de los trenes de alta velocidad en la línea Valencia-Barcelona en el aeropuerto de Reus y no en el centro de Tarragona.

No existe razón que justifique la inversión en las estaciones intermodales de alta velocidad ferroviaria en Madrid o en Tarragona, pero no en el caso de Valencia, decisión que va en contra de las recomendaciones europeas para la red TEN-T siendo que Valencia forma parte del núcleo de la red.

F. La conexión de la alta velocidad con el aeropuerto permite el acceso del turismo al litoral entre Vinaròs y Gandía (también Denia si se completa la conexión del tren de la costa) directamente desde el aeropuerto mediante ferrocarril de altas prestaciones. Esta situación optimiza el potencial del transporte ferroviario para facilitar la competitividad del sector turístico valenciano en un escenario de transición ecológica con progresiva disminución del transporte en automóvil o por carretera y asegura el mantenimiento de la actividad turística al evitar su dependencia del transporte por carretera en un escenario de movilidad sostenible.

Igualmente se facilita el acceso de la población en general al aeropuerto desde los territorios no servidos por la red de ferrocarriles metropolitanos (FGV). En el año 2019 (pre COVID), el número de pasajeros del aeropuerto de València alcanzó la cifra de 8,5 millones. La crisis COVID ha generado una intensa caída del número de pasajeros en todos los aeropuertos, pero es previsible que, conforme se vaya



superando la situación COVID, se recuperen las cifras anteriores. En este escenario, la posibilidad de captar 1,3 millones de pasajeros anuales para acceder al aeropuerto de Manises como se plantea en nuestro estudio es un escenario claramente posible (incluso poco ambicioso) que mejorará las condiciones de explotación de la infraestructura, sustituyendo viajes que actualmente se realizan por carretera, de forma coherente con los objetivos de las políticas de transición ecológica.

No olvidemos que, la red ferroviaria de alta velocidad también presta servicios de media distancia, los cuales suponen un 30-35% de los pasajeros que utilizan la red en el ámbito del estado y por consiguiente la red se ha de diseñar para que pueda prestar simultáneamente servicios de alta velocidad de larga distancia (Valencia-Barcelona) y de media distancia (Valencia a Castelló, Tarragona, Vinaroz, Gandía, Denia). Ello permite la conexión del aeropuerto con las principales áreas turísticas del entorno de Valencia (Vinaroz, Oropesa, Gandía, Denia) y asegurar un medio de transporte sostenible alternativo al vehículo privado garantizando así la continuidad de la actividad turística y su competitividad en el nuevo escenario de transición ecológica y movilidad sostenible. De hecho, resulta sorprendente que el sector empresarial turístico, que tanto se ha lamentado durante el período de la pandemia, no aproveche la oportunidad para garantizar la continuidad competitiva de su actividad haciendo públicos sus intereses.

Por otro lado, resulta evidente que el territorio valenciano presenta un sistema de asentamientos de población distribuidos en gran medida a lo largo del litoral y no concentrados en puntos específicos del territorio como ocurre en la meseta castellana. En esta situación es coherente y deseable aprovechar la nueva infraestructura de alta velocidad ferroviaria para facilitar los servicios de alta velocidad a media distancia a lo largo del litoral.

Así, el túnel pasante por el aeropuerto va a permitir la estructuración del territorio litoral valenciano donde se distribuye una gran parte de la población y de la actividad económica y turística mediante servicios de alta velocidad para medias distancias. Además de potenciar así la competitividad de las actividades litorales y turísticas, se incrementa el número de pasajeros que utilizarán el servicio y se disminuirá en la misma proporción el tráfico por carretera.

G. La alternativa por el aeropuerto, al discurrir por la zona de protección junto a la autovía del baipás no produce fragmentación del territorio ni efecto barrera añadido al que ya produce el propio baipás. Ninguna de las alternativas planteadas en el El de SENER en el tramo entre Valencia y Sagunt presenta esta característica y, contrariamente, producen fragmentación y barrera, especialmente con un diseño en terraplén elevado. Esta ventaja del trazado junto al baipás, en el entorno tan urbanizado del área metropolitana de Valencia, es esencial.

El único argumento real en contra del trazado junto al baipás que existe, al cual no alude ninguno de los dos estudios informativos, ni el de IDOM ni el de SENER, es el hecho de que se esté en proceso de expropiación de tierras para el proyecto aprobado de ampliación del baipás. Este proyecto pretende aumentar la capacidad



del baipás desde 128.000 veh/día (actualmente circulan 85.000 veh/día) hasta 170.000 veh/día. Este proyecto es actualmente absurdo ya que es directamente contradictorio con la política de transición ecológica y los objetivos de los fondos NEXT GENERATION porque su objetivo principal es promover la circulación de vehículos por carretera tanto para pasajeros como para mercancías. Es absolutamente absurdo que el presidente del Gobierno Pedro Sánchez anuncie en las reuniones de la COP26 de Glasgow una inversión de más de 1.100 millones de euros para la transición ecológica y simultáneamente el Gobierno de España se gaste más de 100 millones de euros en una ampliación de autovía contra la transición ecológica, es decir, contra el progreso y contra las políticas europeas.

Además, los estudios informativos no contemplan la gestión de las mercancías. Ciertamente no son su objetivo, pero resulta evidente que no es posible establecer un correcto diseño de la RAF de València ignorando los servicios de mercancías. Los estudios informativos expuestos dan por sobreentendido que las mercancías circularan por la vía actual existente y que dicha vía será suficiente. Según las previsiones del estudio (Memoria El SENER pág. 17), los servicios de mercancías previstos para el año 2050 (j) son de un mínimo de 20 y un máximo de 27 diarios en el tramo Valencia-Sagunt dirección Valencia. Si efectivamente, tal y como es deseable, tiene éxito la política de transvase generalizado del camión al ferrocarril, dichas cifras no son creíbles. Actualmente pasan por el baipás 22.000 camiones diarios. Si consideramos que en un tren de mercancías de 750 metros se puede transportar la carga de 100 camiones (un índice más bien alto), 1000 camiones generan 10 trenes y 5.000 camiones (menos del 25% del tráfico actual) un total de 50 trenes diarios. Resulta obvio que estas cifras son absolutamente insuficientes para una transición ecológica real y efectiva. Probablemente va a hacer falta una nueva vía para mercancías y lo sensato es realizar la reserva de espacio junto al baipás, en su zona de servidumbre, porque es el único espacio libre para un baipás ferroviario de mercancías. La ejecución de las obras de ampliación del baipás va a impedir de hecho esta posibilidad y obstaculizar así la transición ecológica del transporte y el progreso asociado de la economía valenciana.

En conclusión, la alternativa por el aeropuerto y junto al baipás no produce fragmentación del territorio ni efecto barrera adicional al ya existente. Estas ventajas no las tienen ninguna de las alternativas de trazado planteadas en los estudios informativos de IDOM y SENER.

El proyecto aprobado recientemente para la ampliación de viales del baipás es un proyecto obsoleto y caduco que se debe paralizar para reservar la zona de servidumbre del baipás para proyectos ferroviarios tanto de la alternativa propuesta por el aeropuerto como para un trazado de baipás ferroviario de mercancías. No se entiende que si caminamos (tal y como recomienda la Unión Europea) hacia una reducción del tráfico pesado de mercaderías por carretera y apostamos por su transvase hacia la movilidad ferroviaria, continuemos argumentando vías del baipás. Es una grave contradicción.

H. Finalmente recordar que la alternativa por el aeropuerto no afecta al espacio protegido de L'Horta de Valencia, protegido por Ley valenciana y reconocido en sus



valores ambientales agrícolas por la FAO de las Naciones Unidas. Además, apenas toca de forma muy residual el espacio protegido del Parque Natural del Turia cuando cruza mediante un puente la ribera del Turia en Manises a la altura del baipás.

Así, la alternativa por el aeropuerto no afecta al espacio protegido de L'Horta de Valencia permitiendo así el mantenimiento íntegro de sus funciones. L'Horta de Valencia es un espacio protegido por una Ley autonómica justificado en sus valores ambientales reconocidos y refrendados por la declaración del "Regadío histórico de L'Horta de Valencia" como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial aprobada por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

I. Pero, además, tal y como se explica en el apartado siguiente, las alternativas I.2 a I.5 son claramente inaceptables por suponer la destrucción irreversible de valores ambientales reconocidos motivo por el cual no pueden considerarse como alternativas reales. En consecuencia, la única opción realmente factible a efectos de análisis de alternativas es la opción I.1. Por estos motivos, la alternativa por el aeropuerto es realmente la única opción alternativa existente a dicha opción I.1. Los ayuntamientos promotores de esta alternativa facilitaron al Ministerio una copia del estudio para su consideración como una alternativa más.

La decisión de rechazar y no estudiar la propuesta como una alternativa más va en contra de los criterios de participación pública y transparencia que se exigen en el tipo de proyectos objeto de los estudios informativos. Contraviene así el principio del Convenio de Aarhus, firmado y ratificado por la Unión Europea y España, sobre el derecho de participación pública en la toma de decisiones ambientales.

En conclusión, solicitamos que se realice un modificado del estudio informativo del túnel y trazado Valencia-Castelló que incluya la opción de trazado con conexión al aeropuerto de Manises y junto al baipás más la denominada alternativa base para cercanías, como una alternativa más analizando sus ventajas en comparación con otras alternativas posibles.

6.- SOBRE LAS ALTERNATIVAS I.2, I.3, I.4 Y I.5 DEL TRAMO VALÈNCIA-SAGUNT QUE AFECTAN AL ESPACIO PROTEGIDO DE L'HORTA DE VALÈNCIA.

Todas estas alternativas en el tramo Valencia (desde salida del túnel) - Sagunt tienen en común que transcurren **en una longitud de aproximadamente 16 km.** por espacio protegido agrícola de huerta. En general suelo agrícola de alta calidad en producción. El propio estudio descarta en una primera fase de análisis las alternativas I.4 y I.5, por lo que centraremos el presente análisis en las otras seleccionadas para la fase 2 del análisis, alternativas I.2 y I.3.

En primer lugar, tenemos que negar la mayor. **Es incomprensible y sorprendente que un estudio técnico de la magnitud e importancia del estudio realizado considere para su posible aceptación alternativas de**



trazado por suelos ambientalmente protegidos con diseños que suponen la destrucción irreversible de valores ambientales reconocidos.

La protección ambiental del suelo agrícola de L’Horta de Valencia se genera en la Ley 5/2018, de 6 de marzo, de la Huerta de Valencia (DOGV» núm. 8252, de 12 de marzo de 2018; «BOE» núm. 96, de 20 de abril de 2018). Esta protección legal se basa en el reconocimiento de los valores ambientales de un suelo agrícola explotado de forma sostenible durante unos 1.000 años. Es un espacio singular que supone una garantía de Soberanía Alimentaria existiendo tan sólo 6 paisajes similares en toda Europa siendo el valenciano el más extenso de todos ellos. Sus valores ambientales han sido refrendados por la declaración del “Regadío histórico de L’Horta de Valencia” existente en dicho espacio como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial aprobada por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) producida en 26 de noviembre de 2019.

Resulta totalmente incomprensible e inaceptable que instancias oficiales del Gobierno de España se planteen siquiera promover su destrucción a lo largo de unos 16 km mediante la construcción de obra pública, concretamente de la nueva plataforma del AVE entre Valencia y Castelló. Estas opciones deben ser descartadas previamente y no pueden formar parte del proceso de análisis de alternativas y toma de decisión porque esencialmente no lo son. Especialmente cuando existen otras opciones o alternativas posibles como es el caso. El progreso, hoy no es destruir unos servicios ambientales, necesarios para la soberanía alimentaria, con obra civil en un marco de progresiva escasez mundial de dichos recursos sino, justamente, al contrario, mantenerlos. Solo pueden ser aceptables afecciones puntuales locales cuando no existe alternativa posible.

Según el estudio de impacto ambiental en el capítulo 5.2 pág. 44, las alternativas I.2 y I.3 ocupan un total de 402.963,30 y 526.533,52 m² de suelo (aunque la tabla dice que son m³, suponemos que es un error) que, tomando una longitud aproximada de 16 km, suponen una ocupación media de un ancho de 25 y 33 metros respectivamente de huerta protegida. Pero estos datos no son reales porque la ocupación de estos terrenos de obra civil implica necesariamente romper la estructura de la propiedad agraria generando a ambos lados de toda la traza dos hileras de parcelas residuales correspondientes a restos de las parcelas agrícolas afectadas por la obra. Estos restos no tienen condiciones para continuar en explotación y finalmente se abandonan y acaban siendo vertederos de basuras tal y como se puede apreciar en la imagen que se adjunta del paisaje creado por la obra del AVE a su paso por huerta protegida en L’Horta Sud (nudo de Xirivella).

Por tanto, estamos hablando de una pérdida de suelo agrícola por efecto de la desestructuración de la estructura de la propiedad del orden de 1.000.000 m², un millón de metros cuadrados.

Pero no sólo eso, adicionalmente, los trazados generan fragmentación del territorio con islas de terrenos rurales rodeados de infraestructuras que, normalmente, también acaban abandonados por la dificultad de acceso y de realizar



eficientemente labores agrícolas. Las alternativas I.2 y I.3 generan varios polígonos de geometrías fragmentadas rodeados de infraestructuras y aislados o con deficientes accesos. Estas superficies pueden suponer otros 500.000 m² adicionales o incluso más.

Además, como queda de manifiesto en la información ambiental, buena parte del territorio de L'Horta presenta riesgos de inundación lo que obliga a diseños de la plataforma en terraplenes elevados (hasta 12,58 metros en el Barrio de Roca-Cúper, 10 metros en Albuixech, unos 3 metros en general en todo el trazado del tramo I y hasta 10 metros en el Camí de la Mar de Puçol en el caso de la alternativa I.2; hasta 12,33 metros en el Barrio de Roca-Cúper, entre 13 y 7 metros entre Roca-Cúper y el Barranc del Puig, 10 metros en Albuixech y 2 metros en el resto del tramo I.3). El impacto paisajístico en un territorio absolutamente plano resulta inaceptable.

Adicionalmente debemos recordar que tanto la fiscalía ambiental española como las instituciones jurídicas europeas aplican en sus sentencias el principio de que las razones económicas no justifican la destrucción de valores ambientales reconocidos. Pues bien, este es el supuesto que nos ocupa ya que las razones últimas de construcción de la nueva plataforma ferroviaria son obviamente económicas, es decir, para mejorar y garantizar la competitividad de las empresas en sus actividades de transporte y la movilidad de personas hacia lugares de trabajo y estudio.

Por todo ello, solicitamos que todos los tramos que transcurren por el espacio protegido de L'Horta de Valencia sean directamente rechazados y no se consideren como alternativas a efectos de valoración. Más concretamente, las denominadas tramo I de las alternativas 2 y 3. Los valores ambientales del suelo agrícola de L'Horta de Valencia se justifican y reconocen en la Ley 5/2018, de 6 de marzo, de la Huerta de Valencia (DOGV» núm. 8252, de 12 de marzo de 2018; «BOE» núm. 96, de 20 de abril de 2018). Dichos valores ambientales han sido refrendados por la declaración del "Regadío histórico de L'Horta de Valencia" existente en dicho espacio como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial aprobada por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) producida en 26 de noviembre de 2019.

7. SOBRE LA ALTERNATIVA A.1

Esta alternativa casi permite mantener el espacio protegido de L'Horta de Valencia al transcurrir casi toda ella subterránea bajo el suelo de huerta. Consiste en dos túneles o un túnel en Y de manera que se comparten los servicios de alta velocidad y cercanías en 2,5 km desde la Estación del Norte hasta la nueva Estación de Aragón. Desde esta estación el túnel se divide en dos. Uno de 7,8 km hasta su salida en zona de huerta protegida entre Vinalesa y Foios. Y otro de 4 km desde la Estación de Aragón hasta su conexión con la vía actual existente situando una nueva estación en Avinguda dels Tarongers junto a las universidades. Se trata en total de 14,3 km de túnel aproximadamente (las distancias no son exactamente iguales en cada sentido de la marcha). El túnel del AVE, entre la Estación Central y



su salida en Vinalesa-Foios se construye básicamente con tuneladora. El tramo de túnel de cercanías, entre la nueva Estación de Aragón y la conexión con la vía actual se construye básicamente entre pantallas (pág. 45 El de IDOM).

8.- SOBRE EL ACTUAL CONTEXTO DE EMERGENCIA CLIMÁTICA Y CAMBIO CLIMÁTICO

Los estudios expuestos al público no han considerado los posibles efectos del cambio climático. Particularmente en lo referente al aumento del nivel del mar y sus posibles afecciones a los trazados más próximos al mar. Existen fuentes cartográficas con simulaciones derivadas del incremento del nivel del mar (<https://idevapi.gva.es/visors/adapta-costes/>). No es técnicamente aceptable ignorar los riesgos existentes tras la publicación del Sexto Informe de Evaluación (AR6) del IPCC.

Particularmente, este riesgo afecta al trazado ferroviario existente y previsto en la conexión de la denominada alternativa base con la vía ferroviaria actual junto a la calle Enginyer Fausto Elio y las playas de La Patacona y Malvarrosa.

Solicitamos que se modifiquen los estudios informativos incorporando el análisis de riesgos derivados del cambio climático, específicamente por incremento del nivel del mar, y su afección a las distintas alternativas.

ASÍ, EN CONCLUSIÓN, POR TODO LO ANTERIORMENTE EXPUESTO CONSIDERAMOS QUE:

El proceso de participación elegido parece buscar eludir los derechos fundamentales de la ciudadanía a una información completa, y a una oportunidad de participación en las decisiones sobre los proyectos y las inversiones públicas.

Y PRESENTAMOS LAS SIGUIENTES ALEGACIONES:

1.- Que, a partir de este momento, en la tramitación del presente expediente se concedan los plazos máximos que propone la legislación para así garantizar una participación ciudadana plena.

2.- Que cualquier trazado ferroviario que pase por l'Horta tiene que tener nulo impacto medioambiental y paisajístico. Cualquier intervención de infraestructura ferroviaria que se quiera desarrollar se tiene que llevar a cabo sin afectar en ningún momento en l'Horta protegida por la Ley y el PAT de l'Horta. Éste mismo criterio habrá de regir para cualquier otro espacio protegido de los términos municipales afectados entre Valencia y Castelló. En cualquiera de los trazados se garantizará el bienestar de las personas y de los núcleos habitados respetando distancias de seguridad, así como también de la flora y fauna de los espacios naturales protegidos.

3.- Que se realice un modificado del estudio informativo del túnel y trazado Valencia-Castelló que incluya la opción de trazado con conexión al aeropuerto de Manises y junto al baipás más la denominada alternativa base para cercanías, como



una alternativa más analizando sus ventajas en comparación con otras alternativas posibles.

4.- Que en dicho modificado de los estudios informativos, todos los tramos que transcurren por el espacio protegido de L'Horta de Valencia sean directamente rechazados y no se consideren como alternativas a efectos de valoración. Más concretamente, las denominadas tramo I de las alternativas 2 y 3. Los valores ambientales del suelo agrícola de L'Horta de Valencia se justifican y reconocen en la *Ley 5/2018, de 6 de marzo, de la Huerta de Valencia* (DOGV» núm. 8252, de 12 de marzo de 2018; «BOE» núm. 96, de 20 de abril de 2018). Dichos valores ambientales han sido refrendados por la declaración del "Regadío histórico de L'Horta de Valencia" existente en dicho espacio como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial aprobada por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) producida en 26 de noviembre de 2019.

5.- Que se modifiquen los estudios informativos incorporando el análisis de riesgos derivados del cambio climático, específicamente por incremento del nivel del mar, y su afección a las distintas alternativas en sus tramos próximos al mar como el que transcurre junto a las playas de Albuixech, La Patacona (Alboraia) y la Malvarrosa (Valencia).

6.- Que se amplíen dichos estudios informativos incorporando un Estudio Estratégico del transporte ferroviario de mercancías en el área Metropolitana de Valencia. Esta nueva infraestructura ferroviaria tiene que acabar, a medio plazo, con el transporte de mercancías por carretera dentro del área metropolitana de Valencia, habilitando los correspondientes *Hubs* en el norte, sur y este de esta área, respectivamente, como puntos de final de ruta del transporte de camiones, y donde su carga entrará en el área metropolitana en tren. Dado que la construcción de infraestructura ferroviaria tiene que ir enfocada a absorber el transporte de mercaderías que actualmente discurre por carretera, esta construcción de infraestructura tiene que suponer, en consecuencia, la paralización de la ampliación del baipás.

7.- Como conclusión última que se modifiquen los estudios informativos incorporando la Alternativa Aeropuerto para servicios AVE más Alternativa Base para servicios de cercanías (con un coste económico previsiblemente similar a las alternativas Interior, Interior Litoral-1 e Interior Litoral-2) para su estudio comparativo entre ellas incluyendo el estudio de demanda que la opción por el aeropuerto va a generar al incrementar su área de influencia mediante servicios ferroviarios (Castelló, Tarragona, Alzira, Xàtiva) y su conexión directa con las áreas turísticas del entorno de València (Vinarós-Peníscola, Orpesa, Gandia y, en un futuro, Dénia).

El Pleno del Ayuntamiento se da por enterado.

8. EXPEDIENTE 15/2022 APROBACIÓN PROVISIONAL MODIFICACIÓN ORDENANZA DE IMPUESTO DE VEHICULOS TRACCIÓN MECÁNICA.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



Açò ja ho vàrem parlar, ho teniu clar?

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Si vols, comente un poquet.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí, comenta.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Per a que se enteren, Al final açò és la modificació que hem fet en l'impost de vehicles, que se modifica en que els vehicle elèctrics se bonifica un 75% durant els cinc primers anys des de la primera matriculació i els cotxes híbrids un 50%, els cinc anys primers des de la primera matriculació i res, se bonifica a soles un 75 % perquè és lo màxim que per llei deixen i res, açò era lo que teníem en el pacte de Govern i hem decidit ampliar, teníem un 95% , però no nos han deixat més que un 75% per llei no se pot bonificar més. És simplement, eixa modificació i bueno, important també és que açò és de caràcter rogat, hi hauria que sol·licitar-ho, que no directament se bonifica, que tens que anar a... tens que fer un registre en l'Ajuntament i se bonificaria.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alguna aclaració?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo, per la meua part, si no entra Toni. Tu tens que dir algo, Toni?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No, no, no.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, pues a vore, ací l'essència de l'ordenança suppose que serà les energies renovables, contaminar lo mínim possible, suppose, no? I, una pregunta que vos faig jo, per la mateixa regla de tres, perquè no lleveu l'exemció del punt 1?

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

El de els històrics?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bonificar en el 100% de per vida, als vehicle que tenen més de 25 anys, que són els que més contaminen. O siga, si esteu girant l'ordenança en vista de l'energia renovable, que siga tot lo més saludable, contaminar lo mínim possible, jo crec que lo lògic i normal seria no bonificar un vehicle històric de per vida, quan té més de 25 anys, no me quadra una cosa en l'altra.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Lo que passa que això... sí que és veritat que se podria pegar una volta, però jo crec que això passa en tota Espanya està aixina.



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, jo ací, estic en Albuixech.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Sí, sí, ja ho sé, però que jo no havía...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo, Espanya, Madrid, Barcelona i això, Alberto i el resto del grup, la veritat, jo estic parlant per Albuixech, jo, vosaltres sou els que teniu la potestad de modificar, jo vos comente açò, a partir d'ahi, ja fareu lo que vullgueu, però no veig lògic que esteu bonificant una cosa i no lleveu un altre tipo de bonificació i més quan bonifiqueu més als vehicles històrics que contaminen més.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo, en eixe detall, a vore, des del punt de vista que si un cotxe té més de 25 anys, home hi ha moltes situacions, però lo més normal és perquè són persones que tenen un cotxe clàssic, el té per tindre-lo i són coses per a conservar per al futur i entonces hi ha que ajudar-los perquè tindre un R5 hui en dia i en perfecte estat i que la meua filla poguera conduir-lo algun dia, pues seia algo molt bonico, no? O un Mini o lo que siga, o persones que a lo millor per circumstàncies no poden permetir-se el canviar el cotxe i necessiten tindre un cotxe i deriva en l'ajuda social a eixes persones, entonces, jo pense que al final, la gent normal, en situacions normal, tindre un cotxe en més de 25 anys, són casos molt extrems i puntual i jo sí que veig bé que se els bonifique. Ara, dit açò, als elèctrics els bonificaria molt més alt, per a incentivar encara més, però això ja depèn de vostés.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Toni, jo ahi, te comente una cosa, una cosa és vehicle històric i un altra vehicle en més de 25 anys, o siga, no és lo mateix, ací se bonifica antiguitat de més de 25 anys, o siga, ja està i després, pel mateix motiu, jo, està clar que no se pot bonificar més del 75%, però, se podia augmentar els anys, els anys de bonificació, o siga, heu ficat cinc, però podíeu augmentar a deu o a quinze, o a vint.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo crec que se haura ficat cinc perquè ho dirà la llei.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

O sempre se pot modificar l'ordenança.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Lo de cinc anys ho heu decidit vosaltres, eh? La llei no diu res.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:



Jo crec que l'idea en lo que hi ha que quedar-se, és que al final, anem a bonificar un impost i que hi ha que quedar-se en això, pense que si després, funciona bé i si va tot bé i ven que són molts, pues en vez de cinc, deu, quinze, lo que tu dius, jo crec que això també, pues se pot parlar i modificar, però pense que per lo menos, és un pas i que tot açò, igual que se modifica ara, en un altre pleno o l'any que ve, se pot tornar a modificar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Alberto, però es que ho heu entès al revés, ara és quan hi ha que bonificar-ho per a incentivar...

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Açò és el màxim, Toni. Lo que se bonifica, entones, cinc anys, sino, deu anys, d'ací a un any, saps? Que al final, que se pot modificar, ja hi ha una bonificació.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val.

Intervé Regidor PSOE, Alberto Celda:

Pense jo, que està bé, jo entenc lo que digueu.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I després, en el punt dos i punt tres, on parla de les bonificacions, quan parlu de "vehículos turismos", a quins vehicles se esteu referint?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

A turismes.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A cotxes, a soles, i perquè esteu fent una discriminació al resto de vehicles elèctrics?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo pense que turismes i entren furgonetes també.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, ahí fica "vehículos turismos" esteu bonificant a soles al turisme, i un turisme és un vehicle de quatre rodes en una capacitat màxima de nou passatgers, con lo qual, una moto elèctrica, esteu discriminant i no la bonifiqueu, una furgoneta elèctrica, esteu discriminat i no la bonifiqueu i no entenc el perquè. Això s'ha fet aixina o es que no heu caigut en el detall.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues jo no he fet l'ordenança, vull dir que no...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Vosté és el senyor Alcalde, algo sabrà o el resto.



Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No he caigut en el detall, jo tinc confiança en la gent i jo revise per damunt, damunt, tampoc puc revisar-ho tot.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, simplement llegint, a mi me crida l'atenció de seguida, simplement, és llegir un poquet. Dime, Carmina, perdona.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

Julián, no que, parece ser que el resto de vehículos, ya no te digo motos, pero el resto de vehículos como autobuses o otro tipo de furgonetas, van a recibir un impulso estatal en breve, en este sentido de otro tipo de ayudas, entonces, se ha pensado incluir solo a los turismos por eso, porque el resto de vehículos recibirán, parece ser...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ya, pero es a nivel estatal, aquí estamos hablando a nivel municipal.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

Sí, sí, sí, pero que a parte...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Yo opino que si uno que tiene un turismo, tiene derecho a una exención, una persona que tiene una furgoneta tiene derecho a esa exención a ese impuesto, después, que recojas otras ayudas, otras subvenciones a nivel comunitario o a nivel estatal, para mi es otra cosa. Yo estoy hablando a nivel municipal. Si un turismo tiene una exención, por la misma regla se tres, yo me compro una moto eléctrica y tengo que tener esa misma exención.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

Está enfocado solo para turismos.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Entonces, se ha hecho así, no ha sido un error, vale, vale. Pues nada.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Passem a votar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Deixe-ho sobre la taula, senyor Alcalde. Pot deixar-ho sobre la taula, pegue-li una mirada i després en pleno s'aprova i se fica també motos con diu Julián, si voleu, eh?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

És l'aprovació inicial, se pot modificar, no Carmina?

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:



Sí.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Claro.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Si l'aproves, el punt està aprovat, si la deixes sobre la taula, modifiques i després s'aprova, dic jo, no sé.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

La aprobación provisional luego hay un periodo para alegaciones, etc...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Claro.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bueno, jo la meua al·legació la he feta ací.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, pues bueno, passem a l'aprovació provisional, vots a favor? Vots en contra?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Nosaltres anem a abstindres per la reflexió que ja he fet, no puc votar a favor.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perfecte, s'aprova per huit vots a favor i tres abstencions. Passem al punt 9.

Visto que, mediante Providencia de Alcaldía de fecha 7 de enero de 2022, se incoó expediente con el fin de modificar la Ordenanza fiscal del Impuesto sobre el Vehículos de Tracción Mecánica.

Visto que, con fecha 13 de enero de 2022 se elaboró por la Tesorería propuesta de acuerdo incluyendo el proyecto de modificación de la Ordenanza fiscal del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Visto que, con fecha 10 de enero de 2022 se elaboró por la Secretaría informe jurídico en el que se comprobó la viabilidad y legalidad del proyecto y del procedimiento de acuerdo con la normativa aplicable, así como con las reglas internas aprobadas en la Entidad.

Visto que, con fecha 10 de enero de 2022 se emitió por la Intervención informe en el que se evaluó el impacto económico-financiero de la modificación, así como el cumplimiento de la normativa aplicable y en particular, los principios de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera.

Visto que, con fecha 19 de enero de 2022 se emitió Dictamen por la Comisión



Informativa de Hacienda.

El Pleno de esta Entidad, de acuerdo con lo previsto en el artículo 22.2.e) de la Ley 7/1985, de 2 abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, previa deliberación y con los votos a favor de los cuatro concejales del grupo PSOE, de los dos concejales del grupo COMPROMIS, y de los dos concejales del grupo POPULAR, y con la abstención de los tres concejales del grupo CIUDADANOS,

ACUERDA

PRIMERO. Aprobar provisionalmente la modificación del artículo 5 de la Ordenanza fiscal reguladora del impuesto de vehículos de tracción mecánica.

Se modifica el punto 1 y añaden los puntos 2, 3, 4 de tal manera que el citado artículo quedaría redactado así:

Artículo 5º.

1. Los vehículos históricos o que tengan una antigüedad mínima de 25 años contados a partir de la fecha de su fabricación, o si esta no se conociese, tomando como tal la de su primera matriculación o en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar, tendrán una bonificación del 100% del impuesto.

2. Los vehículos turismos eléctricos tendrán una bonificación en la cuota del impuesto del 75% durante 5 años desde la primera matriculación.

3. Los vehículos turismos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel y eléctrico-gas) gozarán de una bonificación en la cuota del impuesto del 50% durante 5 años desde la primera matriculación.

4. Las bonificaciones establecidas en este artículo tienen carácter rogado, por lo que los sujetos pasivos deben solicitar su aplicación.

SEGUNDO. Dar al expediente la tramitación y publicidad preceptiva, mediante exposición en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y en el BOP de Valencia y en la página web municipal, por plazo de 30 días hábiles, dentro de los cuales los interesados podrán examinarlo y presentar alegaciones.

TERCERO. En el caso de no presentarse alegaciones en el plazo establecido el acuerdo adoptado provisionalmente se entenderá definitivo en base al art 17.3 del TRLHL, aprobado por RDL de 2/2004 , de 5 de marzo, debiendo publicarse la aprobación definitiva en el boletín oficial de la provincia de Valencia .

CUARTO. La modificación entrará en vigor en el momento de su publicación definitiva en dicho boletín, de conformidad con art 107 de la Ley de Bases de Régimen Local.



QUINTO. Facultar al Sr. Alcalde-Presidente para suscribir los documentos relacionados con este asunto.

9. EXPEDIENTE 1774/2021. DAR CUENTA DE LA FELICITACION A LOS AGENTES DE LA POLICIA LOCAL DE ESTE MUNICIPIO A-037 Y A-045.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Es un escrito, hi ha un informe de la Policía, del Jefe de la Policía que dice: “ que tras la solicitud formulada por el registro de entrada en el Ayuntamiento de Albuixech de fecha 15 de diciembre del 21 por Doña María José Rodríguez Navarro, vecina de este municipio, la que solicita la felicitación pública a los agentes de la Policía de Albuixech con carnet profesional A-037 y A-045, en relación a un servicio atendido por los mismos el pasado 22 de octubre de los corrientes, los cuales tras requerimiento de la citada por un robo de un ciclomotor de su propiedad, el cual estaba estacionado en la vía pública, concretamente en las inmediaciones de su domicilio, informó lo siguiente, que los agentes actuantes, tras recibir la llamada telefónica de la requirente, procedieron al visionado de las cámaras de control de tráfico del municipio, pudiendo observar a un barón manipulando el ciclomotor y apropiándose posteriormente, que los agentes, por la descripción obtenida en las imágenes, pudieron localizar a esta persona que aparecía en las mismas, en el municipio cercano de Albalat de els Sorells, procediendo a su detención y a su posterior entrega del ciclomotor a sus propietarios, así como la confección de diligencias policiales instruidas y entregadas a la autoridad judicial correspondiente. Es por ello, que deseo que transmitáis mi felicitación a los agentes por su implicación y compromiso, esperando que este tipo de reconocimiento les sirva de estímulo a su que hacer diario, consiguiendo un incremento de la confianza de los ciudadanos en su labor Policial.” Això és. És donar compte de lo que va passar.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo, volia fer una pregunta al respecte de este punt, és obligat per llei donar compte de quan hi ha alguna felicitació a la Policia?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No ho sé, Julián.

Intervé Regidora CIUDADANOS, Maria Pilar Escamilla:

Es la faena d'ells, no?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Es que, per la mateixa regla de tres, m'agradaria, si hi ha una felicitació a la Policia, si hi ha un agraïment a qualsevol treballador del poble, si és aixina, que siga per a tots, perquè tots són treballadors i al cap i a la fi, tots tenim l'obligació de complir el nostre treball, si hi ha una felicitació per a la Policia i després hi ha una felicitació



per a un administratiu o la brigada d'obres o per a qui siga, pues les passeu també per pleno, crec jo.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Per mi no hi ha ningun problema, quan envien alguna felicitació per escrit, si no se passa, la passarem.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ja te dic, per mi, no faria falta que passares cap, perquè no veig lloc on tindre...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

De totes formes, indistintament, estes felicitacions a la Policia, després els donen una medalla o els donen algo en un...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ah, amigo, que hi ha medalles després, vale, vale, pues...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Hi ha, el dia de les forces armades, les forces locals, donen diplomes i medalles.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I si no ha passat per pleno, no hi ha medalla?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Orxata a soles.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Orxata.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Una pregunta, senyor Alcalde, la medalla la paga el Policia o el poble?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

La medalla, la paga la Generalitat, Toni.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No es de risa, jo tinc familia que es Guardia Civil i se la paguen ells, jo no sé si se la paguen ells. La Guardia Civil, te la tens que pagar tu, tinc persones...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

La Guardia Civil no sé, tot lo que és agraïment i quan li donaren de la Policia Autonómica, que li donaren una placa d'agraïment a la Policia per la col·laboració, a la Policia Local, li la donaren, no la pagaren. En Sant Miquel dels Reis.



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bueno, jo lo que estava comentant és, si van a passar les felicitacions de la Policia Local, a qualsevol treballador que se li felicite, que passe també i tindre constància, del resto de treballadors també.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, toma nota, Carmina, per mi no hi ha ningun problema. Passem al punt 10, el punt d'urgència.

Adjunto remito felicitación recibida, a los Agentes de Policía Local A-037 y A-045, por una intervención cuando se encontraban de servicio en las que participaron de manera directa y necesaria. Que esta Jefatura de Policía Local solicita la aprobación por parte del Pleno del Ayuntamiento de Albuixech para su propuesta de felicitación pública.

Que tras la solicitud formulada por Registro de Entrada en el Excelmo. Ayto. de Albuixech de fecha 15 de septiembre de 2021 por parte de Dña. María José Rodríguez Navarro, vecina de este municipio, en la que se solicita la felicitación pública a los Agentes de Policía Local de Albuixech con Carnet Profesional A-037 y A-045, en relación a un servicio atendido por los mismos el pasado 22 de octubre de los corrientes, los cuales tras requerimiento de la afectada por un robo de un ciclomotor de su propiedad el cual estaba estacionado en vía pública, concretamente en las inmediaciones de su domicilio, informar lo siguiente:

Que los Agentes actuantes tras recibir la llamada telefónica de la requirente, procedieron al visionado de las cámaras de control del tráfico del municipio, pudiendo observar a un varón manipulando el ciclomotor, y apropiándose posteriormente.

Que los Agentes por la descripción obtenida en las imágenes, pudieron localizar a la persona que aparecía en las mismas en el municipio cercano de Albalat dels Sorells. procediendo a su detención y posterior entrega del ciclomotor a sus propietarios, así como a la confección de las Diligencias Policiales instruidas y entregadas a la Autoridad Judicial correspondiente.

Es por ello que deseo que transmitas mi felicitación, a los Agentes por su implicación y compromiso, esperando que este tipo de reconocimientos les sirva de estímulo en su quehacer diario, consiguiéndose el incremento de la confianza ciudadana del ciudadano en la labor policial.

El Pleno del Ayuntamiento, por unanimidad de los Sres. Concejales, ACUERDA:

1º.-Darse por enterado de la felicitación a los Agentes de Policía Local A-037 y A-045, por la actuación mencionada en el municipio de Albuixech, animándolos a proseguir su labor con la profesionalidad que están demostrando.



10. PUNTO DE URGENCIA. EXPEDIENTE 2039/2018. APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA PROPUESTA FINAL DEL PLAN ESPECIAL DE RESERVA DE SUELO Y USO ESCOLAR.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Carmina, explica.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació

Sí, bueno, aquí ya se ha presentado el documento que pondría fin a la tramitación municipal, vale, porque esta es la versión ya definitiva y se somete a aprobación provisional por el pleno, tal como indica la ley de bases. Y ya con esta aprobación, se remitiría a la comisión territorial de urbanismo para que proceda la aprobación autonómica. Y con eso, el plan especial de reserva de suelo quedaría definitivamente aprobado y con la vigencia que le toca.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Alguna aclaració?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Home, es que en fin, d'urgència, claro, ara si nosaltres votem que no o si no passara, seriem nosaltres culpables de que no anara a més, però es que ho heu fet tot tan tard que es que, se nos lleven les ganexes hasta de vindre als plenos, però bueno, que no se diga per nosaltres.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Vale, passem a aprovar el punt, vots a favor? S'aprova per unanimitat. L'altre punt d'urgència... De totes formes, Carmina, explica perquè ha sido, para tenerlo.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació

Mira, a ver, realmente, es el último impulso que a nivel municipal se le da, y la documentación la recibimos el 24, se os remitió a todos vosotros el 24, vale, y hemos considerado que era conveniente pasarla en este pleno por darle agilidad al expediente, porque son expedientes de planeamiento que se demoran muchísimo por todos los informes que requieren, entonces, se os pasó el lunes, con la intención de cuanto antes remitirlo a la comisión para que proceda a su estudio y se apruebe. Ha sido darle la agilidad.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Si està clar, si ací el problema que hi ha no és tècnic, és polític, que a nosaltres se nos vengué que enguany estaria acabat les escoles i encara estem ara aprovant, que suelo, que si subsuelo, que si vuelo... les escoles, a vore si la meua filla va a elles, quan ja esta legislatura digueren que estarien acabades y no han acabat, i en l'anterior crec que per algú se digué, entonces, en fi, me pareix de traca, si se sabia que anava a costar tant i se va utilitzar per a les eleccions el fer les escoles, me pareix enganyar al poble i si no se sabia, què collons sabeu en l'Ajuntament, me



referís als polítics, no als tècnics, no han preguntat, no se què... nos pareix una situació dantesca, me imagine que Julián pensa el mateix que jo, m'imagine...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Igual, igual, Toni.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Pues això.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Vale, com ja hem votat i està aprovat, passem al punt 11.

Visto el expediente tramitado relativo a la aprobación del Plan Especial de reserva de suelo y uso escolar, que se está tramitando por este Ayuntamiento.

Visto cuanto antecede, se considera que el expediente ha seguido la tramitación establecida en la Legislación aplicable, procediendo su aprobación inicial por el Pleno, de conformidad con el artículo 22.c. de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

El Pleno del Ayuntamiento, por unanimidad de los Sres. Concejales, ACUERDA:

PRIMERO. Aprobar provisionalmente la Propuesta Final del Plan Especial de Reserva de Suelo y Uso Escolar en los términos que obran en el expediente.

SEGUNDO. Remitir la Propuesta Final a la Comisión Territorial de Urbanismo dependiente de la Consellería de Política Territorial, obras Públicas y Movilidad a los efectos de su aprobación definitiva.

TERCERO. Suspender la tramitación y el otorgamiento de las licencias en las áreas afectadas por la aprobación del Plan Especial.

11. PUNTO DE URGENCIA. EXPEDIENTE 1652/2021. DAR CUENTA DE LA RECTIFICACION DEL ERROR EN LA PLANTILLA DE PERSONAL DEL 2022

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Carmina.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació

Sí, aquí ha habido un error formal en la plantilla de personal, que iba anexo al presupuesto, donde dice: "personal laboral indefinido fijo" se incluyó "profesora de educación infantil dos" y debe decir, a parte de lo que he dicho: "psicóloga uno". Fue un error, un error formal, se subsana.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



Molt bé, alguna aclaració?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Perfecte, pues passem a precís i preguntes.

Se da cuenta al Pleno, de la Resolución de la Alcaldía nº 0035/2022, de fecha 24/01/2022, de rectificación de error material en la plantilla de personal aprobada para el ejercicio 2022, donde dice literalmente:

“Visto el expediente de aprobación del presupuesto para el ejercicio 2022 aprobado inicialmente por Pleno de fecha 15 de diciembre de 2022.

Visto el anexo de personal que se haya en el expediente.

*Visto que en el mismo se ha identificado un error material, en el campo donde figura **Personal laboral indefinido fijo** debe figurar la plaza de Psicólogo.*

Visto que la Ley 39/2015 de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en su artículo 109 establece que las Administraciones podrán rectificar en cualquier momento, de oficio errores materiales, de hecho o aritméticos existentes en sus actos.

Visto que el procedimiento de aprobación definitiva del presupuesto implica la publicación en el BOP

RESUELVO,

1º) **ORDENAR** la rectificación de la plantilla conforme al detalle que a continuación se indica

Donde dice:

“Personal Laboral indefinido Fijo:
-Profes. Educación Infantil 2”

Debe decir:

“Personal Laboral indefinido Fijo:
-Profes. Educación Infantil 2
-Psicóloga 1”

2º) INCORPORAR esta rectificación en el expediente del presupuesto 2022.

3º) PUBLICAR la aprobación definitiva con la corrección de errores incorporada en el Boletín Oficial de la Provincia.

4º) DAR CUENTA de la presente resolución en el próximo Pleno que se celebrará el próximo día 27 de enero de 2022”



El Pleno del Ayuntamiento se da por enterado.

RUEGOS Y PREGUNTAS.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Sí, jo tinc dos o tres preguntes. Se me ha contestat per escrit, però no he sigut capaç d'entendre-ho, la situació de l'escola, l'escola respecte al pla edificant, com està enquadrà? Anem a recibir... qui va a pagar l'escola al final, la paga l'Ajuntament, el pla edificant o entra algun altre tipu d'ajuda per a este tipu de construccions.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Bona vesprada, Toni, a vore, sí, l'idea és en el moment estiguen els tràmits necessaris per a poder entrar en "Edificant" fer la gestió per a entrar, però hasta que no estiguen, hasta que no complisques els requisits, no pots entrar en "Edificant", en el que consisteix "Edificant", és diguem que la Generalitat paga i delega certes competències en els Ajuntaments per a la gestió de lo que és el projecte i la contractació de l'obra. Finança la Conselleria i l'Ajuntament es qui gestiona els expedients.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Es que jo, perdona, que estic un poc confudit en la matèria, jo creia que hi havia un plaços en el passat per a adherir-se, entonces, si continua havent plaç per a adherir-se, no té res que vore que en su dia hi haguera convocatòria, se ha obert unes noves o s'obrin cada any, com funciona?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Si, per ara, s'ha anat allargant des de infraestructures educatives, no pots adherir-te si no compleixes els requisits.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Ah, però jo pensava que a lo millor... "hasta l'u de gener de 2021 tens per a poder inscriure't i si no, no pots entrar" entonces, se segueix allargant i entonces, en el moment que compleixes els requisits estaríem a temps d'adherir-se i l'Ajuntament s'ocuparà de la part tècnica i els diners de la construcció la Conselleria, correcte? Ho he entés aixina bé?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Sí, eixa és l'idea, ara mateixa, jo estic esperant també des de la Conselleria que me confirmen com estan ara mateixa tramitant-se els nous expedients de "Edificant", per això, perquè el temps passa i lògicament esta subvenció va eixint, ix i es tanca, ix i es tanca. I per saber com està ara mateixa de cara al 2022.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:



Entonces, en el cas hipotètic de que aconseguim arreplegar el pla edificant, què deuria pagar l'Ajuntament d'Albuixech? En general, solars... què deuria pagar?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

L'urbanització, Toni. Fins on jo sé.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

L'urbanització del solar...

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Sí, el solar té que ser municipal, i lo que és l'urbanització sí que la paga l'Ajuntament.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vallat incluit, o el vallat se considera de l'escola, el vallat del solar se considera escola o això és part de l'urbanització?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

A vore, me demanes ja una sèrie de detalls que...

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No, Josep.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Entenc que lo que és el desenvolupament de tot el centre també contempla el tancament del mateix, però no ho sé.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No vaig a fer ninguna pregunta mes enllà, Josep, no vaig més enllà. Es per curiositat personal.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Pues ja te dic, ho esbrinaré, ara quan tinga més informació, vos la faré saber.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I després, l'escola, què està incluit, anirà la guarderia? Vull dir, guarderia - escola? Crec que volíeu ampliar algo dins per als xiquets. Què és exactament l'escola?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Pues ara mateixa no tinc el programa davant, sé que estava parlant Antonio, el tècnic en els centres i preparant una memòria prèvia, però ara mateixa desconec detalls de la mateixa.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:



Bueno, vull dir-te, açò són coses molt generals, no estic dient-te quantes aules hi hauran, ni si un edifici o dos.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Però sé que eixa opció és una de les que es varen barallar, però no sé la solució definitiva com ha quedat i no vull dir-te una cosa que no és, Toni.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Es que al final, hem parlat tantes voltes de estos temes, que me costa seguir-ho.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Per això t'ho dic. I ara mateixa dic, a vore, no sé la solució definitiva quina serà.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo agrairia unes línies, tampoc fa falta molt, del resumen final de lo que se espera aconseguir ahi, que es lo que el poble tindria i quines coses pagaríem nosaltres i quines no, entones jo, unes línies, un esquema, jo agrairia.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

D'acord.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Per a que nosaltres pogam saber què anem a tindre ahi el dia de demà. I luego, bueno, també, seguint el tema d'escola, a l'hora de compartir l'informació, si l'escoleta si hi haguera alguna modificació, si l'escola actual se derrumbarà, se conservarà, se donarà un altre ús, en fin, tot de manera general, no entre en detalls perquè són coses amb molts anys encara per davant, perquè dude molt que l'escole se termine per a la pròxima legislatura, inclús, però bueno, per a que pogam saber més o menos, quina és la vostra visió del poble per a la pròxima dècada, perquè açò és el futur del poble i són coses importants i m'agradaria saber les línies generals que heu pensat desenvolupar, puc estar a favor o en contra però saber què pensa l'equip de Govern. Senyor Alcalde, sobre eixe tema també, sobre l'escola, m'agradaria saber si el solar s'ha pagat ja i si no s'ha pagat quan se pensa pagar, en fin, com està el tema del pagament de solar.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ja estan pagats i escriturats a nom de l'Ajuntament.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Però ja es hui o fa un mes.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No sé la fecha exacta, però fa temps.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Però està en els pressupostos d'enguany el pagament del solar, m'equivoque?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



En els pressupostos d'enguany, no.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Els de l'any passat estaven ja?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí, en l'any passat i en l'altre que se quedaren ahí, però se varen pagar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vale, que més. Bueno, sobre el tema que antes ha comentat Julián, jo, sobre el Centre Cívic, jo volguera també, no es la segona volta que nos passa una situació també similar?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I la primera volta se prendrien mesures per a poder solucionar este tipo de problemes.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo crec recordar...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Hi ha una... tens que seguir com bé ha dit Carmina, tens que seguir una tramitació, no pots anar i tancar, és aixina?

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

Sí, sí, estamos pendientes de un informe para poder resolver.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Però crec recordar que el conveni se firmà des de el Centre Cívic, era que a partir del segon mes si hi havia un impago pues ja podem tira-los. Se está gestionant la situació del impago del segon mes? O s'ha esperat, s'ha retrasat per circumstancia i és ara quan estem fent-ho.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No, està ja molt de temps en marxa, la fecha exacta...

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:



Però, a mi m'agradaria saber, per favor, m'agradaria que nos comentareu, quan s'ha iniciat el procés de desahuci perquè si és a partir del segon mes, del tercer mes, pues no hi ha res que dir, però com s'haja retrasat quatre, cinc o sis mesos de l'impagament, pues ja seria... és algo reiteratiu, nos agradaria pues que hi haguera una explicació.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Perdona que te talle Toni, el quart trimestre de l'any 2020 el deu, o siga, quart trimestre, saps lo que te vull dir? No és ni un mes ni dos, és un any sense pagar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Ja, sí, si està clar, però a vore, com haja segut per procés administratiu, pues molt bé, de vegades se allarguen, jo ho entenc, però digau-nos quan començà el procés administratiu per a desahuciar-lo, el tercer mes o quan ha sigut o si per motius s'ha retrasat. Si no és eixa circumstància nos pareixeria una deficiència en funcions molt gran, ja se sabrà quan nos doneu l'informació

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, toma nota Carmina.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

Tomo nota, Toni y te contestamos también sobre esto.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Vale, sobre l'autobús per a l'institut escolar, Josep, m'han comentat companys del partit que han estat parlant en vostre com a concejal d'Educació i ha estat parlant la directora de l'institut, a mi se me comunicà que ja havies parlat en la directora i s'havia arreglat, però la directora ens digué que no sabia res. Al final, jo ja no sé què està passant en el tema de l'autobús escolar, si pogueres per favor dir-nos algo, perquè es que ací hi ha dues versions i són contradictòries, si has iniciat converses en la directora... no ha tingut temps.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

No, no. Te comente el cas. A vore, són dos coses diferents. Uno és el problema que teníem, que hi ha part de l'alumnat que no té dret a autobús, per els cursos que dóna, però nosaltres això sí que ho solventarem, no es que parlarem en la directora, parlarem en l'inspectora de zona, ho traslladarem la sol·licitud tant des de el centre com des de l'Ajuntament a la Conselleria... espera que hi ha una moto per ahí...

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

La policia va darrere...

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

A la Conselleria per a que tinguera la sensibilitat, de atendre esta necessitat i això sí que nos ho solventaren, ahí nos posaren un altre autobús, estos alumnes, això des de principi de curs. El problema que tenim ara, és, però no és que el tinguem ara, ha estat sempre, és que hi ha un parell de grups que el dijous acaben a les tres de la vesprada i a les tres de la vesprada ja no hi ha autobús, val? Aleshores, sempre



els dijous, o bé han anat els pares, s'han organitzat entre els alumnes per a poder tornar i eixa és la gestió que estem fent ara. Això és lo que estiguérem parlant pues farà unes setmanes, jo vaig parlar en la directora del centre, me digué que ells no podien aportar cap solució a açò, perquè bueno, si hi havia una possibilitat de modificar, per retardar a lo millor un dels viatges, pues ho tindríem solventat, però per part del centre no hi havia possibilitat, aleshores, el que estem barallant és la possibilitat de, entre els Ajuntaments afectats que és Emperador, podria ser també, si vol entrar Albalat, encara que ells tenen metro i Albuixech, pues poder posar un bus per a atendre estes necessitats concretes que és un viatge més setmanal. Parlarem en l'empresa, no es una empresa, és una UTE, dels autobusos que fan este servici. Passarem pressupost, jo vaig contactar en els dos Ajuntaments que t'he comentat i ara mateixa, el que estic esperant és rebre el "feedback" dels mateixos i aixina és com està la cosa. O siga, que la idea seria poder donar eixe servici finançat pels Ajuntaments si les condicions que nos donen les considerem adients.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Josep, si no m'equivoque eres concejal d'Educació des de el principi de la legislatura, correcte?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Sí.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I dius que este problema ve de llarg, estem a gener i estàs dient-me que encara esta estàs parlant en els Ajuntaments.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

El problema, el evidencia concretament una mare, que vosté la coneix, i el evidencia fa poc més d'un mes. A mi no se me trasllada hi ha un problema en açò per impulsar una solució, jo, en el moment se me trasllada que hi ha un problema, és quan m'informe més de quina és la situació, de fet hi ha molts pares que me diuen: "açò ha estat sempre aixina i s'hem apanyat, no necessitem, mai ha hagut necessitat", però bueno, jo pense que si se li pot donar una solució, pues millor que millor i per això estem fent les gestions que estem fent.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No sé, perquè si ve de llarg este problema...

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Ja t'he dit que no era un problema, no ha estat un problema...

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Com ha dit que ve de llarg.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

He dit que ve de llarg perquè és una situació que ve de llarg.



Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Des de luego, com a mínim des de principi de curs, però...Josep, te estàs contradint, eh? Perquè si és de llarg, ja deuríeu saber-ho i si és enguany, entonces ho entec que hagues pogut entrar tard, però es que estem a gener i si esteu parlant, vindran falles i entonces tindrà igual, perquè en formació professional acaben en...

Intervé Regidor COMPROMÍS, Josep Tamarit:

Però si se troba una solució que es puga posar d'ara en avant, pues benvinguda siga.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo Josep agrairia que ho deixeu ja per a sempre perquè són casos que es poden repetir l'any que ve, ho agrairia. Què més, sobre la RPT, com està el tema de la RPT? Ja està aplicant-se, senyor Alcalde?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No, encara no està aprovada, el divendres hi ha una reunió, s'han entregat unes fitxes per a que les ompliga la gent i acabar de valorar lo que hi ha fet provisionalment.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Julián, tu recordes quants anys estem parlant de la RPT? Julián, no se te sent.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Pues ja te dic jo que són anys.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Pues jo... tres anys portem ací, jo crec que arranquí el primer pleno o el segon parlant de la RPT, una RPT que ja estava feta perquè sabem tots que el Alcalde ho ha dit que està feta i la amagà al seu calaix i a fecha de hui...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

En el meu calaix no està, ni sé on està.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

En el teu calaix l'amagares i està.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Ho vares dir tu, Pepe, ho vares dir tu.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I està gravat que ho vares dir tu.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo vaig dir i ratifique...

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:



I contestares: “perquè me donà la gana”.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo vaig dir que la vaig amagar perquè jo vaig voler, però que jo no la tinc. Jo vaig dir que no la aprovava perquè el que eixia més perjudicat era jo.

Vale.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Com eixia perjudicat la vaig amagar.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I se fot el resto.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

És lo que vaig dir, però jo ni sé on està ni la he amagada.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

És de ser una gran persona.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Però lo que estem dient que va eixir en el primer pleno.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Cadascú té lo que se mereix, però una RPT per això, estic governant 14 anys.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Senyor Alcalde ahí està mal lo que ha dit, eh?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Està mal, eixa frase no tocava, eixa frase no toca, ningú té lo que se mereix, perdona, eixa frase no m'ha agradat.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues bueno.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Alcalde, es que estava fora de puesto.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Totalment, però és aixina.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Està fora de puesto.



Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Se pot rectificar.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bueno, el tema de la RPT, estan treballant-la, ja vorem si el senyor Alcalde vol aprovar-la o no vol aprovar-la però jo crec que lo únic que fan es ficar pegues, perquè estan ahí, però l'únic que fan es ficar pegues i ficar-li pegues al personal i ja vorem si acaben la legislatura i són capaços d'aprovar-la. Però el personal de l'Ajuntament d'Albuixech ho té prou mal, la veritat.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Quina seria la ventaja o desventaja de tindre una RPT? Senyor Alcalde? Què és lo que canvia? Tindre-la o no tindre-la?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Què canvia? Pues que cada uno se valora el seu lloc de treball.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

I ara? De manera actual.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Que la forma, ara, els llocs estan valorats en productivitats i després passarà directament a sueldos.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Jo recorde que va comentar, perquè la gent diga el context, açò ja se parlà en su dia i recorde que varem demanar el informe en el que vostés se basen per a signar estes productivitats i al final, més o menos ve a dir que el Alcalde pot fer lo que vullga, bàsicament.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

El Alcalde no fa lo que vol.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No, jo dic el informe que vosté me donà, el informe jurídic per a justificar les productivitats deia que el Alcalde té la potestad de fer lo que vullga més o menos, venia a dir algo aixina, és lo que vostés me presenten a mi, no l'he demanat jo no l'he fet jo, eh? És el que vostés me presentaren, ho dic perquè és interessant vore...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Simplement que està en marxa, lo que va a tardar no ho sé, l'intenció d'este Ajuntament i de este equip de Govern és que s'aprove lo més prompte possible.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Bueno, els fets no...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:



No m'ho crec.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No pareix que estiguen alineats en les paraules, però bueno, el temps nos ho dirà. Què més... bueno, en general, he vist que ací, jo vull fer un prec, prec a l'equip de Govern, prec als funcionaris que intenten fer-ho bé perquè al final veig que vostés, nos diuen certes coses d'informació, s'enterem de les coses sempre tard i mal i en el límit del plaç legal. No veig predisposició de l'equip de Govern en ser transparent, transversal, en influir y en unir, però nosaltres, el partit Popular, jo, personalment, açò m'ho agarre ofensiu a nivell personal, nosaltres preguem que per favor, compteu en l'oposició, compteu en el poble, vosaltres al final manareu i podreu fer el que vullgau i nosaltres ho acceptarem, però nos pareix que s'enterem de tot tard i mal, i a voltes per gent del poble, pues crec que deixa la política d'Albuixech a un lloc que no se mereix. Jo recorde quan Josep deia: "fer política em majúscules" A mi, eixe eslògan de principi de campanya se m'he ha anat difuminant al llarg de la legislatura i ara ací, ni se fa política ni crec ja que les majúscules siguen lo que són, entones, jo pregue, per favor, que les coses del poble, que beneficien a tots, que són bones per a tots, que les comuniquen i si nos deixen participar, com deia antes Julián, pues millor, encara que siga de oient, tampoc volem tindre vot, el nostre puesto és el que és, però per lo menos, inculcarnos. I vull fer un altre prec, i l'altre prec és que contesteu a les preguntes que fem en els plenos. Tant Ciudadanos com el Partit Popular estem cansats, cada volta, pleno darrere pleno, de fer preguntes.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Toni, perdona.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Deixem fer el prec senyor Alcalde i després diga tot lo que vosté vullga, hasta les dotze de la nit pot estar parlant, jo no li talle, després si vol continuem o no, deixem que acabe el prec. Nosaltres nos agradaria, per favor, senyor Alcalde, que totes les preguntes que anem fent, pregunten nota el Concejal que li correspon o el funcionari o vosté igual i després a l'endemà, a la setmana següent, o dins de l'any, mire lo que li dic, dins de l'any, que se nos conteste, perquè ací tot és intentar saber què passa en el nostre poble i no tenim manera de saber-ho i nosaltres estem ací per a preguntar, per a això nos han votat i vostés estan per a contestar i per a gestionar, però també poden contestar que per això els han votat.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, Toni. Prenem nota i que li ho envien.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Ja està, Julián.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ja està? Val, jo tinc quatre cosetes soles, serà ràpid. Lo primer és fer una pregunta, és preguntar a l'equip de Govern, l'Ajuntament continua netejant els solars privats, particulars dels veïns del poble?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:



Sí, mira, ho he oblidat...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No, Julián, últimament crec que no se neteja res, només que... Toni va fer un escrit dient que per a netejar els solars tenien que tindre...

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Cumplir la llei.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Hi ha solars que indistintament, que l'Ajuntament té que buscar una persona, bueno, una empresa que se dedique a netejar els solars de l'Ajuntament i en els que té algun conveni, els demés, cadascú que se'ls netege.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Però l'Ajuntament va a requerir als propietaris dels solars que netegen el solar?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí, sí.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ja no va a netejar l'Ajuntament més solars privats?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Soles els que tenen convenis.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, eixos convenis crec que els havíem demanat ja, a mi m'agradaria que m'arribaren perquè hi ha, quants solars en convenis hi ha?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No ho sé.

Intervé la Secretaria Accidental de la corporació:

Julián, yo tomo nota y te los pasamos. Habrán unos seis o... cinco o seis. Pero te los pasamos los convenios.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, la següent pregunta és, anava dirigida al senyor Alcalde, que és el que convoca, el convocar-nos al plenari de hui que no siga presencial.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

La meua idea és perquè hi ha molt de COVID.



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Hi ha molt de COVID. Per a organitzar Sant Antoni, les calderes i tot això, no hi ha.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Li contestarà la Concejal.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val.

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

Jo pense Julián, que tots els actes que s'han fet també en Nadal, la cavalcada de Reis i tot lo poc que s'ha pogut fer, tot lo que estiga a l'aire lliure, en mascareta, complint mesures, és igual que sant Antoni, és tot a l'aire lliure. On més risc hi ha, pense que és en llocs tancats i com te podràs donar compte ni se ha fet res llocs tancats, ni se va a fer res, per lo menos ara, de moment. Les calderes és a l'aire lliure, la dansa a l'aire lliure i la benedicció a l'aire lliure.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I el reunir-se onze persones en un saló de plenos, hi ha algun problema?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

De cent persones.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Exacte. En un saló de plenos de cent persones, quin problema hi ha en reunir-se allí?

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

Jo eixa pregunta Julián, que la conteste... li la has dirigit a...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Que conteste...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ja t'he dit antes el perquè, jo per mi, no haguera fet Sant Antoni, ja t'ho dic.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, però, sou equip de Govern?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

S'ha parlat i s'ha fet, però jo he decidit que siga telemàtic, jo. I ja te dic que per mi Sant Antoni no s'haguera fet.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Pepe, hui estàs donant exclusives, eh?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



Sí, és la veritat.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, entonces cadascú opina una cosa, cadascú actua i fa en conseqüència lo que li va bé.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Cadascú... la majoria diu lo que se té que fer i se fa i ja està. No se fa perquè uno diga que sí i l'altre diga que no.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Però el plenari convoca vosté, no consultarà els demés, no?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ja te dic que el plenari l'he convocat jo i per això ho he fet telemàtic, t'ho he dit ja, t'ho he explicat.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Juli, una pregunta, en este punt, la Casa Jove, entenc que també estarà tancada, no? És un puesto tancat. Perquè m'ha paregut vore llum i molt de moviment.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No ho sé, que conteste... el Regidor.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Jose Manuel Riquelme:

Qui és el que?

Intervé Regidor COMPROMÍS, Rafael Soriano:

Dic ja, me vaig a estrenar, que no he parlat en tota la...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Va, parla Rafa.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Rafael Soriano:

Bona vesprada.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bona vesprada.

Intervé Regidor COMPROMÍS, Rafael Soriano:

A vore, en principi la Casa Jove, dins de l'aforament que té, està complint les mesures de restriccions, inclús per baix del 40%, en totes les portes obertes i amb totes les mesures de seguretat, vull dir, ara per ara, les activitats que s'estan desenvolupant o que se desenvolupen, sempre van a estar baix eixos criteris.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Són criteris diferents, cadascú té el seu, perquè Josep suppose que no donarà el...



Intervé Regidor COMPROMÍS, Rafael Soriano:

En principi, el criteri és per a totes les activitats, partim del mateix, o siga, tant per al tema de festes, com per al tema de les activitats que se pugen fer des de la meua regidoria, estem partint del mateix criteri, val? En este cas, com bé ha dit l'Alcalde, ell té potestat per a convocar el ple, com ell tinga convenient i així ho ha fet, però en principi, la resta d'activitats, són criteris parlats i contrastats.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Pues passe a l'altra coseta que tinc que comentar, que ja m'ha arribat una informació que preguntí en el plenari anterior, que era l'import que havia costat la fonteta de la plaça de l'Ajuntament. Algú sap l'import que ha costat? Algú ha preguntat? Jo es que sí que el sé i ara vos el diré. El senyor Alcalde me preguntà que si m'agradava la fonteta, jo li vaig dir que quan me enterara del pressupost ja li diria si sí o si no. Ara hui ací, li dic al senyor Alcalde que la fonteta, pues no m'agrada, no m'agrada perquè ha costat 6.000 €, dos xorrets ahí d'aigua il·luminats, 6.000€ que és un milió de les antigues pessetes, entones, realment, no m'agrada que se malgaste un milió de les antigues pessetes en una reforma de una fonteta, que és lo que és.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No, es que han tingut que estar en l'obra i llevar el gresite i tot, que no ha sigut ficar dos cosetes a soles.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, jo la veig igual que estava en dos xorrets i en llums de colors.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Tu la veus igual, però el treball no s'ha fet igual.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I ha costat...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

L'han arrancat tota, l'han tornat a...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, jo he passat varies vegades per ahí i he vist lo que estaven fent, d'arrancar tant i tot com vols dir, justificar...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Tot el gresite és nou.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Vale, estem parlant d'una fonteta que té, quatre metres quadrats, té? O tres? Clar, es que no és la Cibeles, val? Per això, no intente justificar lo que no, no intente justificar lo que no és justificable, que se malgasten els diners. I ja està, punto.



Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Vale, ja està.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Es lo que hay.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Es lo que hay.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ja sé lo que ha costat la fonteta i ara el poble sap lo que ha costat la fonteta.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

I si eixes preguntes les féreu en la Junta de Portaveus, vos podríem contestar en el moment. Però com en la Junta de Portaveus no pregunteu res perquè no vos interessa. "Ho preguntarem en el pleno" Però si tu en el pleno, ho has preparat per a contestar-te i la gent se entera en el moment del pleno, no se entera ara, al cap de....

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No passa res, se entera, en el pleno se entera igualment, encara que tarde més però se entera en el pleno.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Senyor Alcalde, per favor, basta de demagògia perquè jo a voltes envie per escrit prèviament per a que se me conteste en el plenari i ni aixina, així que no vaja dient que si antes estaria preparat, quan no volen contestar, no importa lo que fem, no se nos contesta, eh? Aixina que per favor. No insulte la intel·ligència.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo crec que sí que se contesta, Toni.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Quan voleu.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Bueno o quan se pot.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No, no, no, quan voleu. Perquè hi ha coses que hi ha que ser molt reiteratius.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Espere, no sé si governaràs alguna vegada, però m'agradaria voret.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:



En la transparència per bandera, això li ho garanteixo i si no dimitiria, ho dic públicament, transparència per bandera.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Per bandera, sí senyor. Aixina se fa.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Els bons Alcaldes, tinc amics Alcaldes que són bons i no tenen por a dir les coses, no tenen por, perquè saben fer les coses ben fetes. Però quan no estàs preparat

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo tinc por?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Algo tindrà quan oculta informació, algo hi haurà ahí.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

A què tinc que tindre por?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Algo hi haurà quan no vol contestar a certes preguntes, no sé el què, evidentment, jo no puc saber-ho, perquè no ho sabem, ara, algo hi haurà, si no nos ho diria enseguida, és molt fàcil d'entendre.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Jo li conteste a tot.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Sí, sí, quan contesta. Tard i mal, no se fique nerviós, senyor Alcalde, que estem entre amics.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Però, si hi ha persones com vosté que tindrien èxit si me ficaren nerviós, vosté a mi en la vida me ficarà nerviós, mai en la vida. Tinga-ho ben clar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Molt bé senyor Alcalde.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Això vull que ho tinga vosté ben clar.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

De vegada en quan, se li unflen les venetes, però res... Cynthia, no has dit res hui, no tens ninguna cosa que vullgues añadir a part de lo que han dit els teus companys? No tinc més preguntes.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



Alguna cosa més?

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Jo tinc dos cosetes més. És preguntar, qui de l'equip de Govern, és el que està encarregat del manteniment de lo que és el poble, il·luminaria públic i demés, és per fer-li una pregunteta.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues jo mateixa.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Val, pues te la faig a tu la pregunta. En quina periodicitat se revisa, lo que són les il·luminaries del poble, a mirar les perilles que hi ha fundides, o com se fa açò? Qui controla com ho fa, com està programat per a tindre un manteniment del municipi.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Ho programa el electricista.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ho programa el electricista.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

I quan hi ha perilles fundides, per això algun dia, veu que estan les llums enceses pel dia, però és per això.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Però que ho fa, una vegada cada trimestre?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Dependix.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A vore, jo estic preguntant-ho, perquè sé de tres carrers que hi ha perilles fundides, pues farà dos mesos com a mínim.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Han hagut problemes i crec que hi ha problemes en la compra de perilles, en la compra, no. Que no hi ha.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Que no hi ha perilles? Hòstia divina.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Te'n vas a L y M y carregues, no me digues que no ni ha perilles? Per favor.



Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Massa bé saps que són perilles especials, que no són de L y M.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

La setmana que ve, te'n duc vint.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Vale.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

De perilles. No me fiques eixa excusa de que no pots comprar perilles.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No. Dinos on i les comprem.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Però és que no és faena meua, és faena vostra menejar-se.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Però com estàs dient que dus quinze, pues duu-les.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Per favor.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

No, senyor Alcalde, lo que diu Julián és que per exemple, en la nostra Falla han estat anys sin canviar les llumenetes, entonces, hi ha zones del poble que estan molt fosques i no és normal que estiguen tants anys per canviar, hi ha un periodo normal de espera, però açò ho sobrepassa.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

És que no hi ha manteniment, Toni, ja t'ho dic jo, o siga, no hi ha manteniment.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No hi ha manteniment, ni se neteja, ni se fa res. El poble està fet una merda, el poble està brut. El poble està de tot, no hi ha de res.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Un poquet de llàstima dóna, la veritat, però...

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Un poquet no, molta llàstima dóna el poble.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

La veritat és que sí.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



La gent, tots els dies tinc a la gent protestant, cola en l'Ajuntament, molta cola protestant de tot.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No podran anar per COVID, no podran entrar.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí que venen. Sí que poden entrar.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bueno, última pregunta.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Senyor Alcalde, jo no sé, a mi eixes coses sí que me les diuen, que està el poble brut.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

A mi sí que me arriben reclamacions, sí.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

A mi en Albuixech ,me diuen: "Has vist com està açò?"

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Pues quan te diguen una reclamació, Toni, digues: "Ves a l'Ajuntament"

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Bueno, última pregunta meua al senyor Alcalde perquè és el jefe de personal i jefe de la Policia Local. Esta l'he fet ja alguna vegada perquè m'han arribat moltes queixes de agricultors del poble, perquè hi ha molta gent que està furtant per ahí i el llaure està un poquet calent, els llaures en general. La pregunta és, la Policia Local, quina periodicitat té per anar i fer les rondes en l'horta, pel matí, per la vesprada? Matí, vesprada i nit, quantes vegades passa per l'horta?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Que la Policia va per l'horta, jo he anat en ells a vore lo que siga.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

La pregunta meua, te la faig una altra vegada. Quantes vegades al dia passa la Policia per l'horta?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No ho sé.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Una? Ninguna?

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:



No ho sé. Si ho sabera t'ho diria.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

La gent que estem ací tots ara connectats, quantes vegades ha vist a la Policia per l'horta? Jo es que no l'he vist mai.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Julián, no ha faltat tant, no ha faltat tant.

Intervé Regidora PP, Carmen Pérez:

Roban de noche.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I estan pegant palos però, a diestro i siniestro.

Intervé Regidora PP, Carmen Pérez:

Pues anoche al lado de... en el campo.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Anoche què?

Intervé Regidora PP, Carmen Pérez:

A mi marido le robaron en el campo de alcachofas al lado de la residencia de Sàvia.

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

Julián.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I hi ha reclamacions i hi ha de tot. O siga, que la gent protesta i jo a la Policia no la veig en l'horta, si algú la veu en l'horta que ho diga ara, però jo no la veig.

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

Julián.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Dime Marta.

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

Que el tema de convocar el Consell Agrari Extraordinari era fonamentalment, per a parlar el tema este, perquè hi ha hagut varios registres d'entrada per robatoris i volíem parlar-ho en el seno del Consell Agrari.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Era per aixó, però Marta...

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

Sí, però vareu vore que varem convocar i però per això...



Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Però no fa falta convocar el Consell Agrari.

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

No, ja, ja... però...

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Ahí actueu, el jefe de personal, que agafe a la Policia i li diga: "A vore, per l'horta teniu que anar pel matí, perdre mig hora per l'horta, per la vesprada i per la nit, o siga, ahí no fa falta perdre més temps, no fa falta consell Agrari per a res, o siga, la Policia local és personal de l'Ajuntament, que sou equip de Govern, teniu que parlar en ells i dir-li: " A vore, esta marxeta, esta i esta hi ha que fer, parlar en el jefe de la Policia, en qui corresponga i dir-li que se menege més per l'horta, o siga, però no fa falta perdre temps en convocar el Consell Agrari, per a què vols convocar un Consell Agrari per a això, Marta? No fa falta.

Intervé Regidora PSOE, Maria Marta Ruiz:

No, era pel tema de si igual se podien posar més portes en els camins rurals que foren públics.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No és qüestió de portes, és qüestió de que hi haja vigilància.

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Marta, mon pare una volta cridà la Policia, una volta que cridà que estaven furtant melons i cridà la Policia Local, més que la Guardia Civil i la resposta va ser, i açò és tal qual, eh? Que estava en el retén i que no anava a anar, que parles en la Guardia Civil i si té algun problema, que parles en l'Alcalde. A partir d'ahí, agarreu-se-ho com vullgau, però això es verídric, que això a mon pare li ha passat, no és que m'ho han contat, es que li ha passat a la meua familia, eh? A partir d'ahí, lo que vullgau.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, alguna pregunta més?

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

A mi m'agradaria dir algo, si pot ser.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Sí, Pili.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Después de tres anys que estem ací, l'equip que estem ací, la paraula que més se sent és la paraula transparència, la majoria dels que estem ací, tenim en les reds socials o per amistat a l'Alcaldia de Foios, jo t'assegure que podria parlar més de Foios que d'Albuixech.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:



Ja ho crec.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Sé quan se comprà l'Ajuntament la casa colindant, l'he vist per dins, he vist que esta setmana estan ja, la gent que isqué per a fer, els arquitectes, he vist ja el modelo que van a fer, els allumbrats que canvien, de les llums, sé les redones, sé les reunions que fan en els Alcaldes de Meliana, de Vinalesa, sé el pas a nivell que volen fer per a que no estiga la vía per la carretera, podria parlar molt més de Foios sense viure i sense haver parlat mai en l'Alcalde de temes polítics que d'Albuixech. Aleshores, el tema transparència en Albuixech, ara sí que te vaig a donar la raó i no té lo que se mereix, se mereix un poc més de transparència, és lo que opine, independentment del partit que siga, qui ho fa bé, ho fa bé.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

El xic ho fa bé, Pili, tens tota la raó.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

I ja està.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

I fa coses.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Ix en totes les reds socials, fica les subvencions, transparència total, t'assegure que podria estar més de mig hora parlant de Foios i sin embargo, d'Albuixech, estic en els plenos i no m'entere de res, perquè tot lo que se diu és: "Ja t'ho comunicaré, ja t'ho passaré, vine i parlem" I jo, que ni vaig i pregunte poc, transparència no hi ha perquè jo no m'entere, si no pregunte. És una reflexió que volia fer.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Moltes gràcies, Pili.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

A tu.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

Tota la raó del món, Pili. Tens tota la raó del món.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

M'ha vingut aixina... és lo que pense.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

No fique res per reds perquè com no tinc reds.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Pues és la transparència, és la transparència.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:



Pues te podries connectar, aprendríeu molt, la veritat.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

És la transparència. Vos convida a que seguiu les reds socials de l'Alcaldia de Foios, ja no l'Alcaldia, el que du el poble de Foios.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Les reds no m'interessen.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

Pues és transparència.

Intervé Regidor CIUDADANOS, Julián Vecina:

No te interessa, el poble tampoc, eh?

Intervé Regidor PP, Antonio Devís:

Hi ha moltes maneres de comunicar. Trie la que vosté vullga.

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

És lo que pense, ni més ni menos.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Molt bé, me pareix correcte. Alguna pregunta més?

Intervé Regidora CIUDADANOS, María Pilar Escamilla:

No.

Intervé Alcalde PSOE, José Vicente Andreu:

Bueno, pues moltes gràcies per la assistència al plenari.

Y no habiendo más asuntos a tratar, el Sr. Alcalde levanta la sesión, siendo las nueve horas treinta minutos del día al principio expresado.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

