

PLA ESTRATÈGIC PER L'HORTA NORD EN BICI



IDOM

DIPUTACIÓ DE
VALÈNCIA
Ajuntament d'Ajuntaments

Juliol 2018

Contingut

1.	OBJECTIU I METODOLOGIA DEL PLA ESTRATÈGIC.....	2
1.2.	Objectiu del Pla Estratègic.....	2
1.2.	Metodologia de treball.....	2
2.	ÀMBIT D’ESTUDI.....	3
3.	LA MOBILITAT A LA COMARCA DE L’HORTA NORD.....	4
3.1	Demografia.....	4
3.2.	Pautes de mobilitat	6
4.	ANÀLISIS DE LA SITUACIÓ ACTUAL.....	9
5.	DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL.....	12
6.	PROPOSTES.....	13
6.1.	Criteris de disseny	13
6.2.	Connexions entre municipis.....	20
6.3.	Connexions a la mar	28
7.	PRESSUPOST.....	30
8.	ANNEX – MATRIU DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA A L’HORTA NORD	32

1. OBJECTIU I METODOLOGIA DEL PLA ESTRATÈGIC

1.2. Objectiu del Pla Estratègic

El Pla Estratègic “L’horta Nord en Bici” té com a objectiu analitzar la situació actual de la infraestructura ciclista a l’Horta Nord i definir quina ha de ser la xarxa futura que permeta als ciutadans i ciutadanes de l’àmbit d’estudi fer un ús quotidià de la bicicleta.

Per això s’ha analitzat:

- Les connexions urbanes entre municipis
- Les connexions amb la mar

1.2. Metodologia de treball

La metodologia utilitzada per a la redacció del Pla Estratègic ha sigut:

1. Reunió tècnica amb cada un dels municipis
2. Treball de camp
3. Anàlisi de la mobilitat actual a l’àmbit d’estudi
4. Diagnòstic de la situació actual
5. Criteris de disseny de la xarxa ciclo-peatonal
6. Proposta de xarxa
7. Pressupost aproximat

2. ÀMBIT D'ESTUDI

L'àmbit d'estudi del Pla Estratègic per l'Horta Nord en bici és tot el territori que conforma la comarca de l'Horta Nord, d'Alboraia i Burjassot a Puçol.

L'Horta Nord es una comarca creada l'any 1989 la qual formava, anteriorment, part de la històrica Horta de València, i està integrada per 22 municipis: Albalat del Sorells, Alboraia, Albuixec, Alfara del Patriarca, Almàssera, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Emperador, Foios, Godella, Massalfassar, Massamagrell, Meliana, Moncada, Museros, La Pobla de Farnals, Puçol, El Puig de Santa Maria, Rafelbunyol, Rocafort, Tavernes Blanques y Vinalesa.

L'Horta Nord té una població de 225.364 habitants i una superfície total de 140,53 km² repartida entre els 22 municipis tal i com es mostra en la següent taula:

	Superfície (km ²)		Superfície (km ²)
Albalat dels Sorells	4,62	Massamagrell	6,16
Alboraia	8,34	Meliana	4,73
Albuixech	4,42	Montcada	15,83
Alfara del Patriarca	1,98	Museros	12,45
Almàssera	2,74	La Pobla de Farnals	3,61
Bonrepòs i Mirambell	1,05	Puçol	26,83
Burjassot	3,44	El Puig de Santa Maria	18,06
Emperador	0,03	Rafelbunyol	4,20
Foios	6,48	Rocafort	2,34
Godella	8,40	Tavernes Blanques	0,74
Massalfassar	2,53	Vinalesa	1,53

En un primer moment s'ha començat a treballar amb 10 municipis, amb l'objectiu de que a poc a poc es vagen afegint al grup de treball la resta de municipis de la comarca de l'Horta Nord.

Els municipis amb els quals s'ha començat a treballar són:

- Massalfassar
- Albuixech
- La Pobla Farnals
- Rafelbunyol
- Massamagrell
- Albalat dels Sorells
- Museros
- Meliana
- Emperador
- Foios

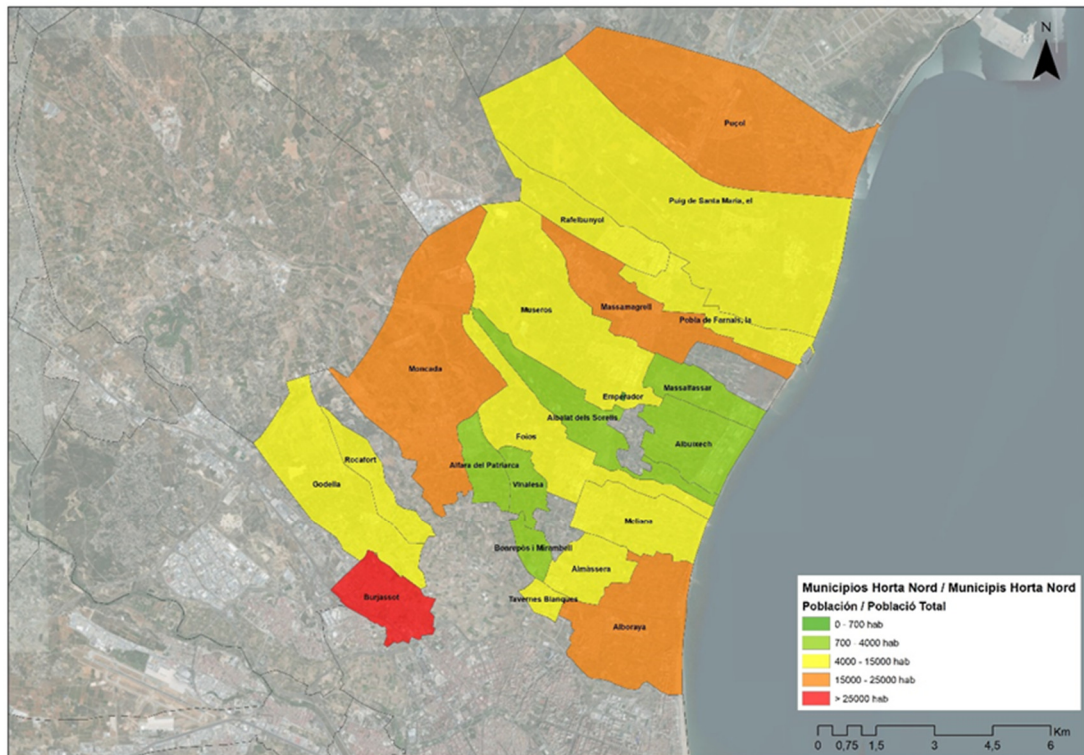
3. LA MOBILITAT A LA COMARCA DE L'HORTA NORD

Per analitzar la mobilitat a la comarca de l'Horta nord és fonamental analitzar, per un costat la demografia i per una altra les principals pautes de mobilitat dels residents a la comarca.

3.1 Demografia

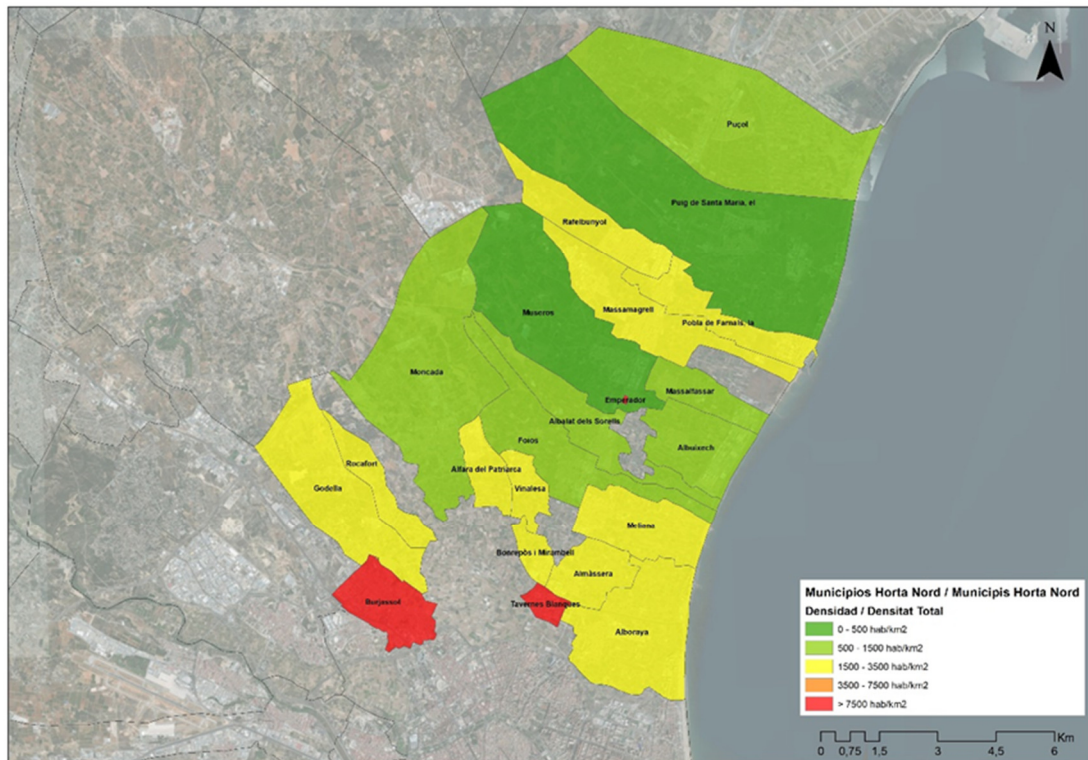
L'Horta Nord té una població de 225.364 habitants (Font: INE 2017). Destaca per damunt de la resta de municipis la ciutat de Burjassot, amb 37.575 habitants, seguit d'Alboraia (24.031) i Moncada (21.623). Entre 10.000 i 20.000 habitants trobem Puçol (19.531), Massamagrell (14.553), Godella (13.031) i Meliana (10.678). La resta dels municipis estan per sota dels 10.000 habitants.

	Habitants		Habitants
Albalat dels Sorells	3.900	Massamagrell	15.553
Alboraia	24.031	Meliana	10.678
Albuixech	3.911	Montcada	21.623
Alfara del Patriarca	3.348	Museros	6.164
Almàssera	7.308	La Pobla de Farnals	7.747
Bonrepòs i Mirabell	3.629	Puçol	19.531
Burjassot	37.575	El Puig	8.618
Emperador	707	Rafelbunyol	8.870
Foios	7.234	Rocafort	7.004
Godella	13.031	Tavernes Blanques	9.095
Massalfassar	2.462	Vinuesa	3.345



La densitat de població és molt variada i presenta els seus màxims en els municipis d'Emperador, Tavernes Blanques i Burjassot, tal i com es pot observar a la taula i mapa següent:

	Densitat (hab/km2)		Densitat (hab/km2)
Albalat dels Sorells	843,26	Massamagrell	2.523,81
Alboraia	2.881,53	Meliana	2.256,31
Albuixech	885,11	Montcada	1.366,09
Alfara del Patriarca	1.690,39	Museros	494,93
Almàssera	2.667,65	La Pobla de Farnals	2.143,20
Bonrepòs i Mirabell	3.440,34	Puçol	321,24
Burjassot	10.910,47	El Puig	1.081,43
Emperador	27.420,11	Rafelbunyol	2.112,74
Foios	1.116,38	Rocafort	2.992,35
Godella	1.550,68	Tavernes Blanques	12.352,72
Massalfassar	971,53	Vinalsea	2.188,36



3.2. Pautes de mobilitat

A partir de les dades de l'enquesta de mobilitat realitzada per al Pla de Mobilitat metropolitana de l'Àrea de València, podem analitzar la mobilitat de la comarca de l'Horta Nord i descriure les principals pautes de mobilitat.

El número total de desplaçaments diaris que realitzen els residents de l'Horta Nord és de 543.653. El rati de desplaçaments diaris per habitant major de 5 anys és de 2,5, lleugerament inferior al registrat per al total de l'Àrea Metropolitana.

Del total de desplaçaments diaris realitzats pels residents a l'Horta Nord, (543.653), el 66,4% són interns (360.949) és a dir, entre municipis de l'Horta Nord. D'aquests, el 74% (267.102 desplaçaments) consisteixen en desplaçaments dins d'un mateix municipi i el 26% (93.846 desplaçaments) en desplaçaments entre municipis de l'horta Nord.

El 33,6% restant són desplaçaments externs, des de l'Horta Nord a municipis d'altres comarques i fan un total de 162.668 desplaçaments diaris. Destaca com a destinació preferent la ciutat de València, amb 120.668 desplaçaments diaris (66% del total).

Així doncs, els desplaçaments interurbans diaris que els modes no motoritzats poden captar dins de la comarca de l'Horta Nord són aquests 93.846. I evidentment també els 267.102 desplaçaments diaris que cada dia realitzen els residents de l'Horta Nord dins del seu propi municipi. I també per proximitat, alguns dels desplaçaments que els residents dels municipis més propers a València fan cap a la capital del Turia.

Per saber si els desplaçaments interurbans són viables en modes no motoritzats és essencial analitzar els orígens i destinacions d'aquests desplaçaments. En aquests sentit s'observa com majoritàriament els desplaçaments interurbans interns a l'Horta Nord, tenen com a destinació

el municipi veí, el que implica desplaçaments relativament curts i per tant, viables de fer en bicicleta.

Les destinacions més freqüents des de cadascun dels municipis són les següents:

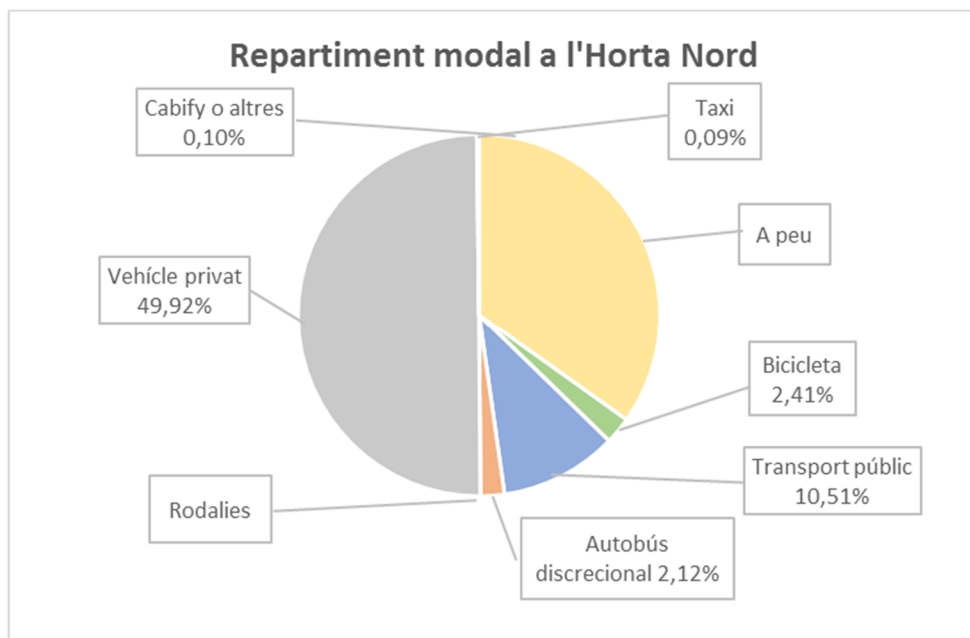


ORIGEN	DESTINACIÓ
Albalat dels Sorells	→ Meliana
Alboraia	→ Tavernes Blanques
Albuixech	→ Foios
Alfara del Patriarca	→ Moncada
Almàssera	→ Tavernes Blanques
Bonrepòs i Mirabell	→ Almàssera
Burjassot	→ Godella
Emperador	→ Museros
Foios	→ Puig de Santa Maria
Godella	→ Burjassot
Massalfassar	→ Massamagrell

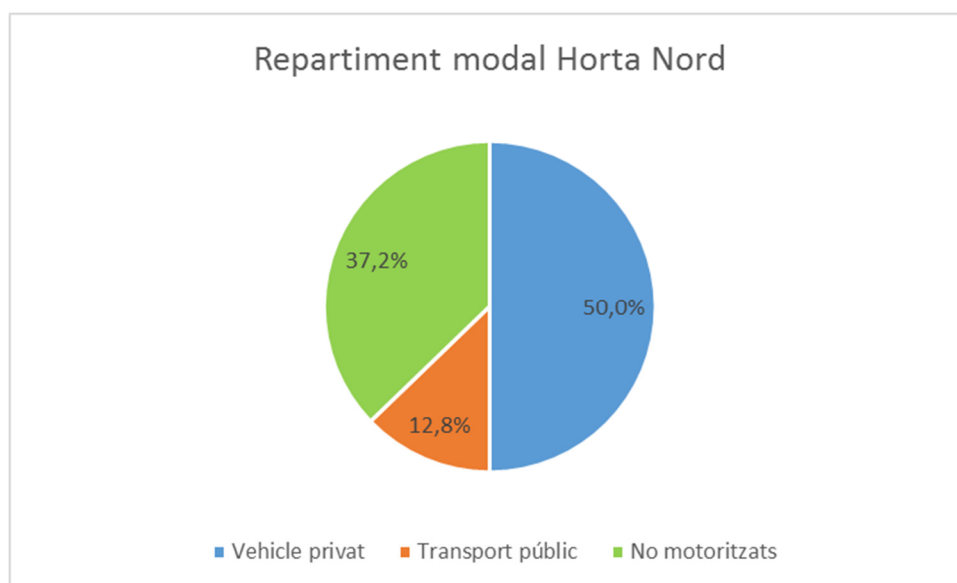
ORIGEN	DESTINACIÓ
Massamagrell	→ Museros
Meliana	→ Albalat del Sorells
Moncada	→ Rocafort
Museros	→ Massamagrell
La Pobla de Farnals	→ Massamagrell
Puçol	→ Puig de Santa Maria
El Puig de Santa Maria	→ Puçol
Rafelbunyol	→ Puçol
Rocafort	→ Godella
Tavernes Blanques	→ Alboraia
Vinalsea	→ Moncada

Excepte la relació de mobilitat Foios – El Puig de Santa Maria, totes les demás es podrien considerar de proximitat, al realitzar-se amb el municipi veí.

Per últim, si analitzem el repartiment modal dels desplaçaments que actualment realitzen els residents a l'Horta Nord veiem com la meitat es realitzen amb vehicle privat, seguit per l'anar a peu (34,83%), el transport públic (10,51%), la bicicleta (2,41%) i l'autobús (2,12%). Existeixen altres modes de transport minoritaris com el tren de rodalies (0,02%), Cabify o el taxi (0,09%).



Si agrupem aquest repartiment modal veiem com el 50% dels desplaçaments es fa en vehicle privat, el 12,8% en transport públic i el 37,2% a peu.



Cada dia es realitzen 5.774 desplaçaments en bicicleta dins de l'Horta Nord. La majoria d'ells són interns als municipis, encara que hi ha certes relacions de mobilitat interurbanes amb una demanda ciclista diària gens despreciable (veure Annex amb la matriu de desplaçaments amb bicicleta a l'Horta Nord).

D'aquests 5.774 desplaçaments de bicicleta, 2.439 (42,2%) són interns als municipis, mentre que 3.335 (57,8%) són desplaçaments en bicicleta entre municipis de l'Horta Nord.

4. ANÀLISIS DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Després de les reunions tècniques amb els ajuntaments es van visitar tots els trams ciclopeatonals existents, les connexions entre municipis i les connexions entre la CV-300 i la mar, prestant especial atenció als passos sobre la línia de Renfe i sobre la V-21.



Infraestructura ciclista a Meliana, Massalfassar i La Pobla Farnals



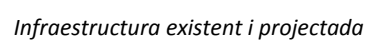
Infraestructura ciclista a Massamagrell (camí a la Mar), Albuixech i Foios

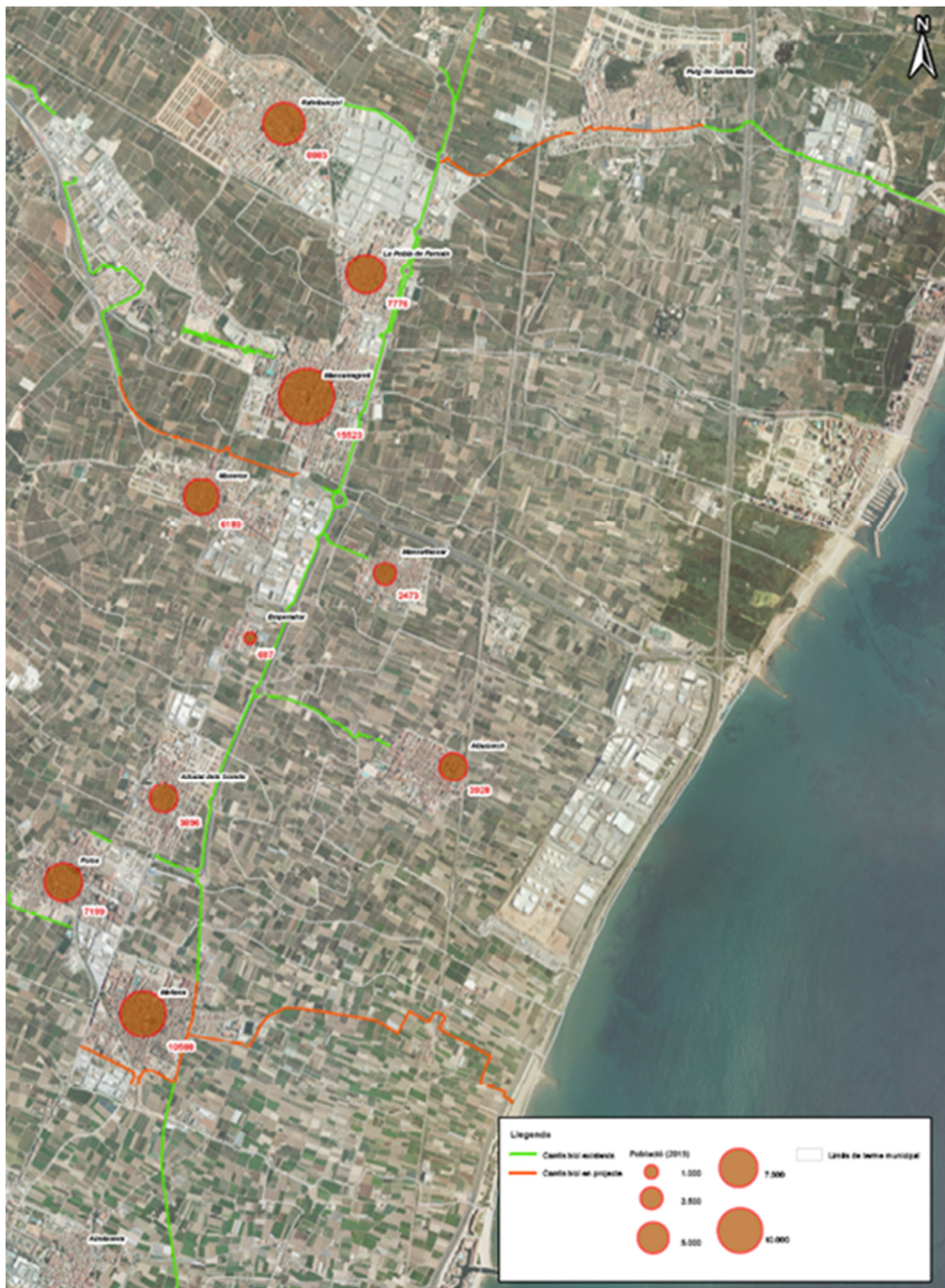
L'objectiu d'aquestes visites de camp va ser analitzar la situació actual de la infraestructura existent i poder realitzar una primera valoració de les possibles connexions entre municipis.

Per un altre costat, es va recopilar tota la informació existent sobre projectes cicloviaris a la comarca de l'Horta Nord, trobant-se fins a 3 projectes:

- El tram (CV-3182) d'El Puig a la CV-300, que permetria completar l'itinerari ciclista existent entre El Puig i la mar. Tram inclòs en Pla de mobilitat ciclopeatonal en la xarxa de carretes de la Diputació
- El projecte d'Anell verd Metropolità que connectarà Meliana amb la mar. Les obres han estat adjudicades aquests 2018 per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori
- El desdoblament de la Gombalda (CV-32), que incorpora en fase de projecte un carril bici que connectarà la Gombalda amb la CV-300. Projectat per la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

Actualment hi ha 40,9 Km. de infraestructura existent i 9,04 Km. de infraestructura planificada.





Infraestructura existent i planificada i habitants en cada municipi

5. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Una vegada analitzada la mobilitat a la comarca de l'Horta Nord i la infraestructura existent, la diagnosi és la següent:

- Cada dia els residents a l'Horta Nord realitzen un total de 543.653 desplaçaments, dels quals 360.949 (66,4%) són interns a la comarca (entre municipis de l'Horta Nord).
- D'aquests desplaçaments interns a la comarca el 74% (267.102 desplaçaments) consisteixen en desplaçaments dins d'un mateix municipi i el 26% (93.846 desplaçaments) en desplaçaments entre municipis de l'horta Nord.
- El 50% dels desplaçaments diaris dins de la comarca es fan en vehicle privat, sobretot per a desplaçaments interurbans. De la resta, 35% es fan a peu i el 2% en bicicleta, sobretot internament a cada municipi.
- S'observa com majoritàriament els desplaçaments interurbans interns a l'Horta Nord tenen com a destinació el municipi veí, el que implica desplaçaments relativament curts i per tant, viables de fer en bicicleta o inclús a peu.
- Cada dia es realitzen a l'Horta Nord 5.774 desplaçaments en bicicleta. D'aquests 2.439 (42,2%) són interns als municipis, mentre que 3.335 (57,8%) són desplaçaments en bicicleta entre municipis de l'Horta Nord.
- Pel que fa a la infraestructura, la CV-300 (titularitat de la Generalitat) compta amb un vial ciclo-peatonal que permet estructurar la mobilitat no motoritzada de nord a sud, connectant València amb Puçol.
- Albuixech i Massalfassar tenen infraestructura ciclo-peatonal que connecta els nuclis urbans amb la CV-300, encara que l'existent a Massalfassar no compta amb els criteris de disseny mínims (amplada insuficient).
- La resta de municipis disposen de trams d'infraestructura ciclista lligats, majoritàriament, a desenvolupament urbans i en cap cas formant una xarxa connectada.
- Aixó implica que tret de l'eix ciclopeatonal de la CV-300 (via Churra), la comarca no disposa d'una malla que garantisca unes connexions ciclistes adequades.
- La infraestructura projectada permet connectar trams existents i trenca amb la tendència passada de construir infraestructura lligada a desenvolupaments urbans.

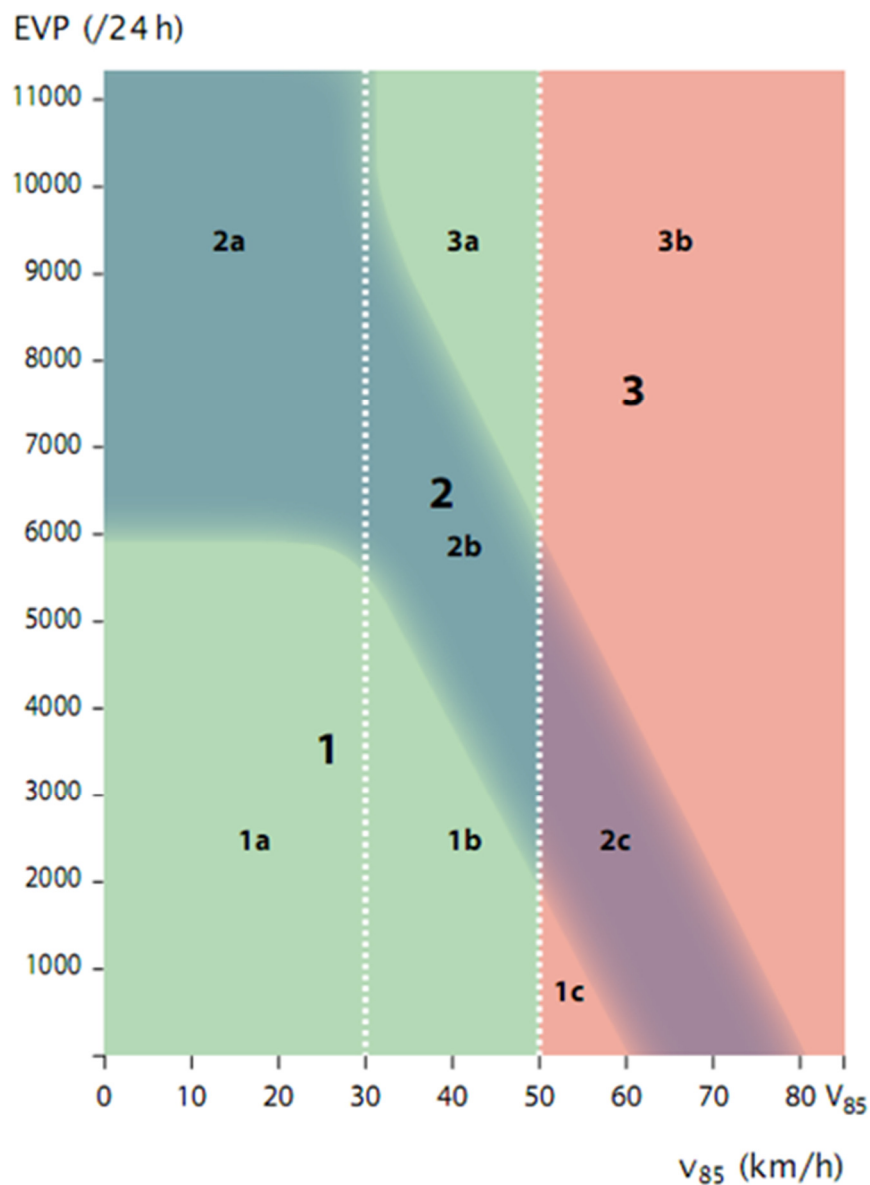
6. PROPOSTES

6.1. Criteris de disseny

Les connexions entre municipis es poden plantejar com a vies ciclo-peatonals segregades o com a espais compartits entre vehicles motoritzats i modes no motoritzats.

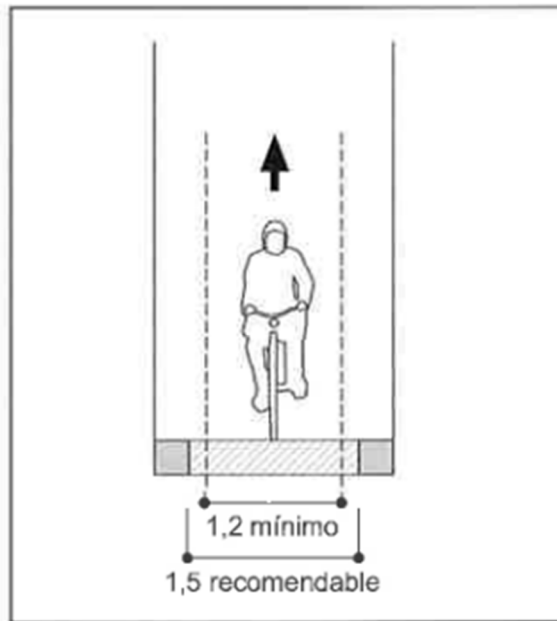
La IMD (intensitat Mitjana Diària) de vehicles que circulen per la via i la velocitat de circulació definirà l'opció final de disseny.

Normalment, i depenent també de la funció que tindrà la infraestructura (mobilitat quotidiana o mobilitat d'oci), amb IMD inferiors als 6.000 vehicles dia i velocitats màximes de 30 Km/h o IMD inferiors a 3.000 vehicles i velocitats màximes de 50Km/h es recomana compartir la calçada. En la resta dels casos es recomana segregar l'ús ciclista de l'ús motoritzat.

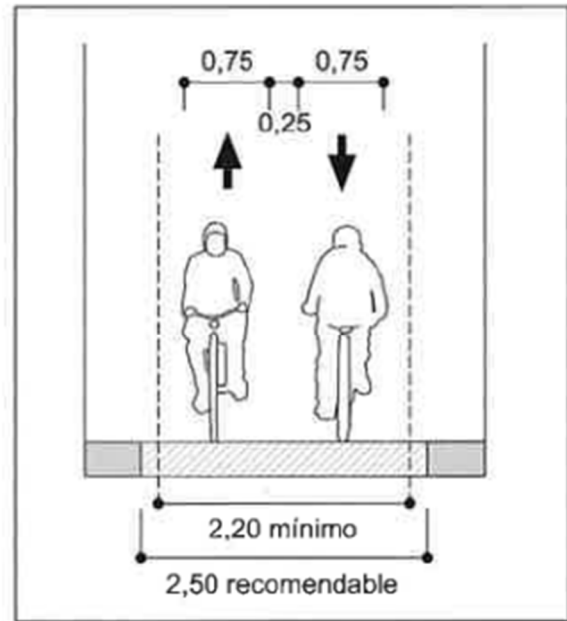


Segregar o compartir. Réalisation des pistes cyclables marquées et des bandes cyclables suggérées. Bruxelles.

En el cas de implantar infraestructura segregada aquesta ha de complir unes dimensions mínimes. Per a carrils bici unidireccionals es recomana un ample mínim de 1,2 metres (1,5 metres recomanable) mentre que per a un carril bici bidireccional es recomana un mínim de 2,2 metres (2,5 metres recomanable).



Dimensiones del conjunto bicicleta-ciclista.



Dimensiones de las vías ciclistas bidireccionales.

Dimensiones recomendadas. Fuente: "Calmar el tráfico". Ministerio Fomento 2008

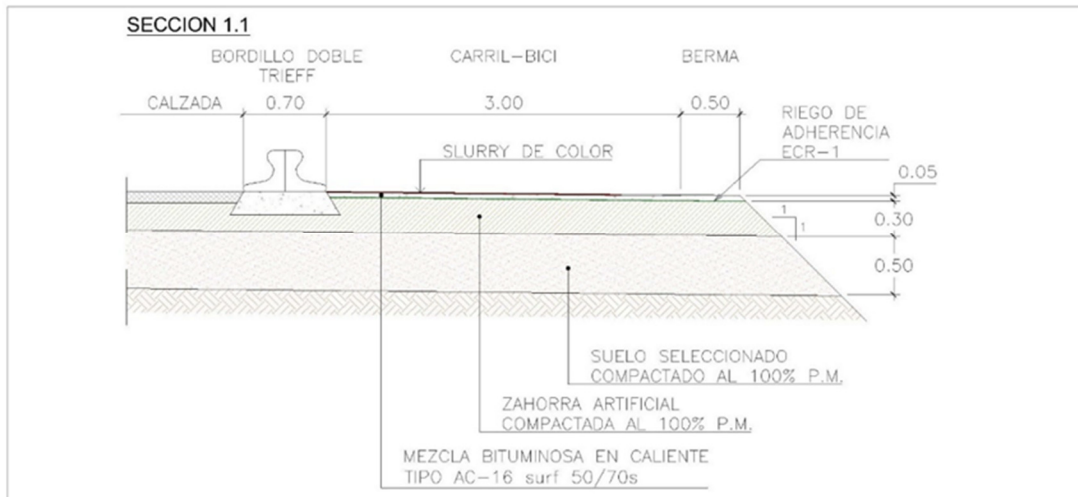
En el cas de compartir la calçada, els elements a implantar solen ser la senyalització vertical i horitzontal i elements reductors de velocitat.



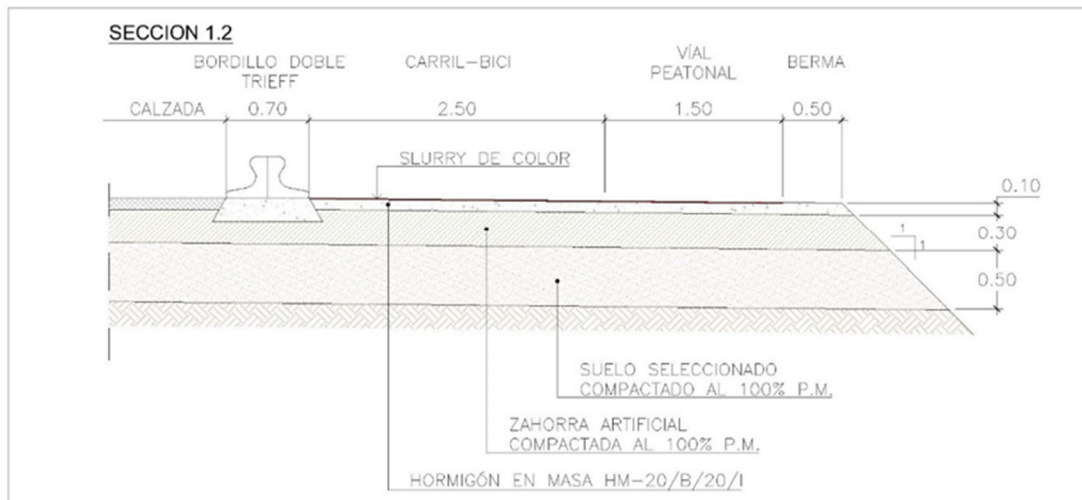
Senyalització horitzontal. Senyalització vertical - València

Pel que fa a les seccions tipus de vies ciclistes segregades aquestes poden variar depenent del tipus de segregador o de si es plantegen com a vies només d'ús ciclista o com a vies ciclo-peatonals. A continuació es mostren alguns exemples:

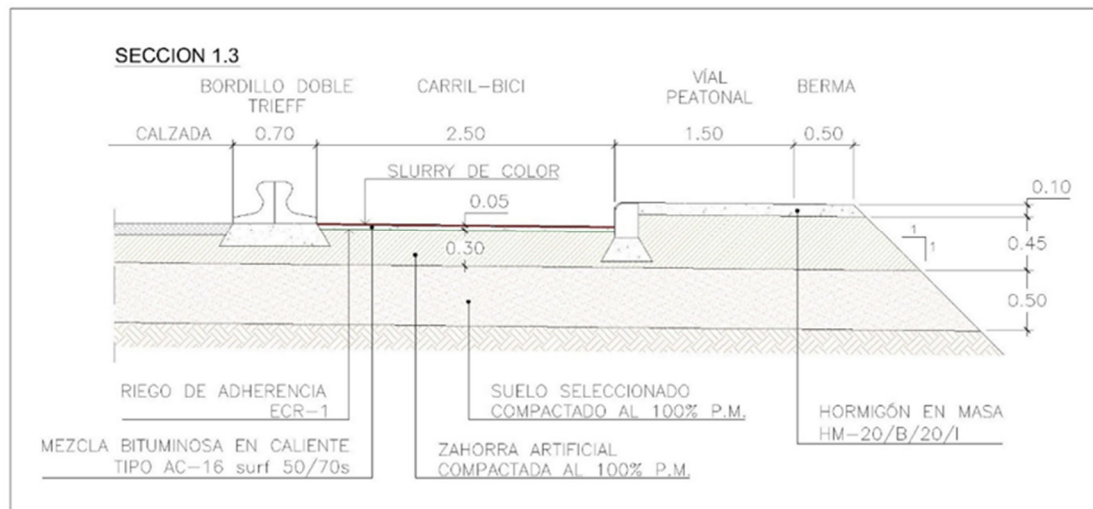
Sección Tipo 1.1. Vía ciclista segregada con bordillo



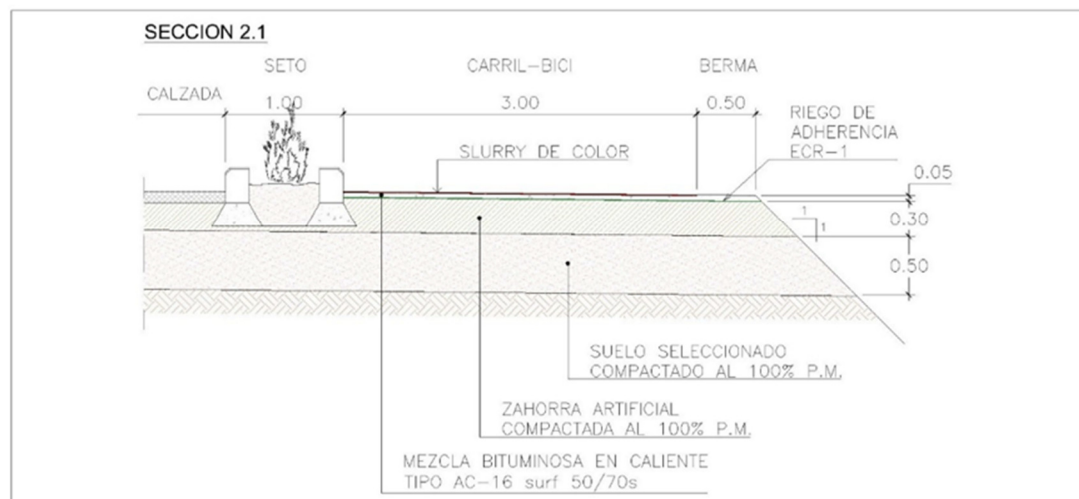
Sección tipo 1.2. Vía ciclo-peatonal segregada con bordillo



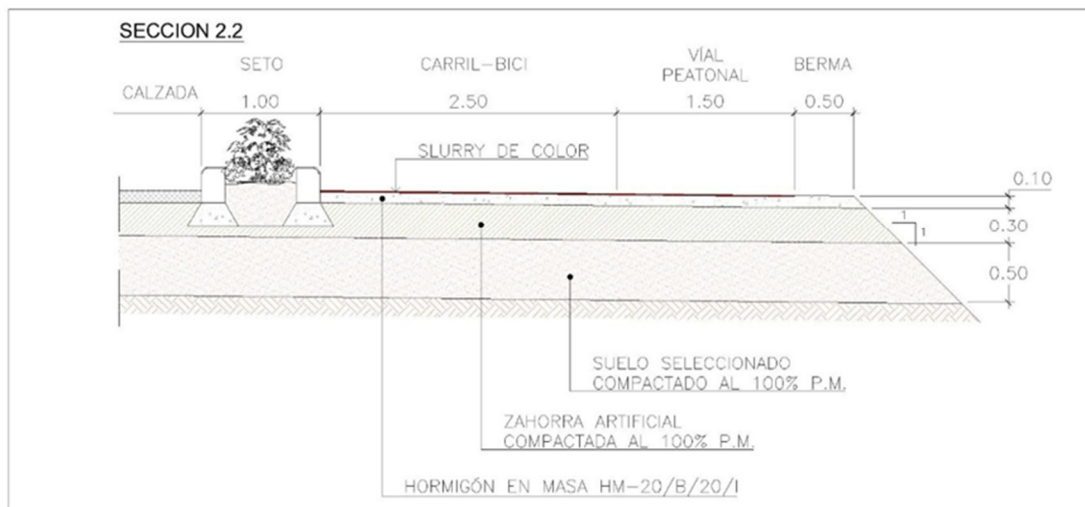
Sección tipo 1.3. Vía peatonal y carril bici segregado con bordillo



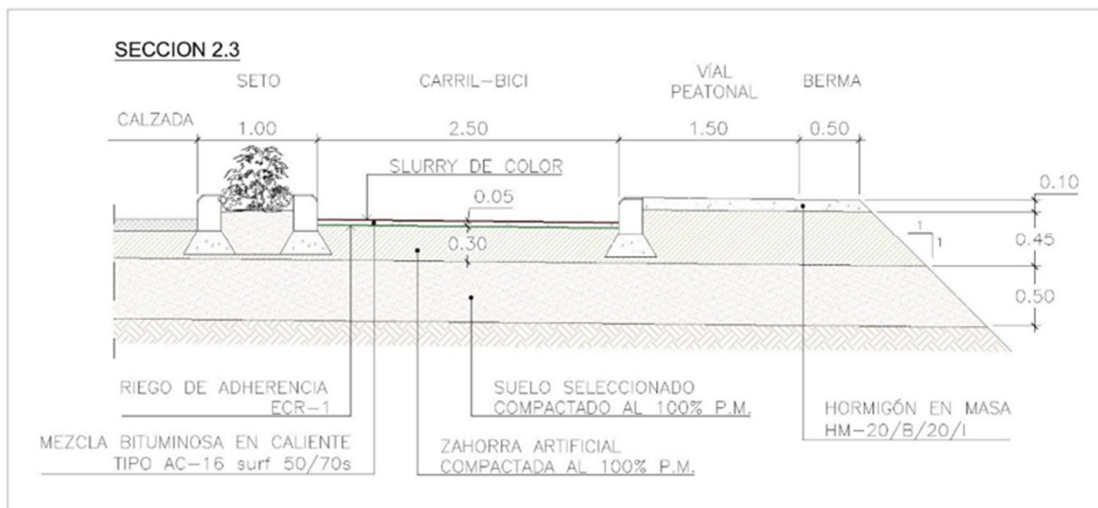
Sección tipo 2.1. Vía ciclista segregada con mediana



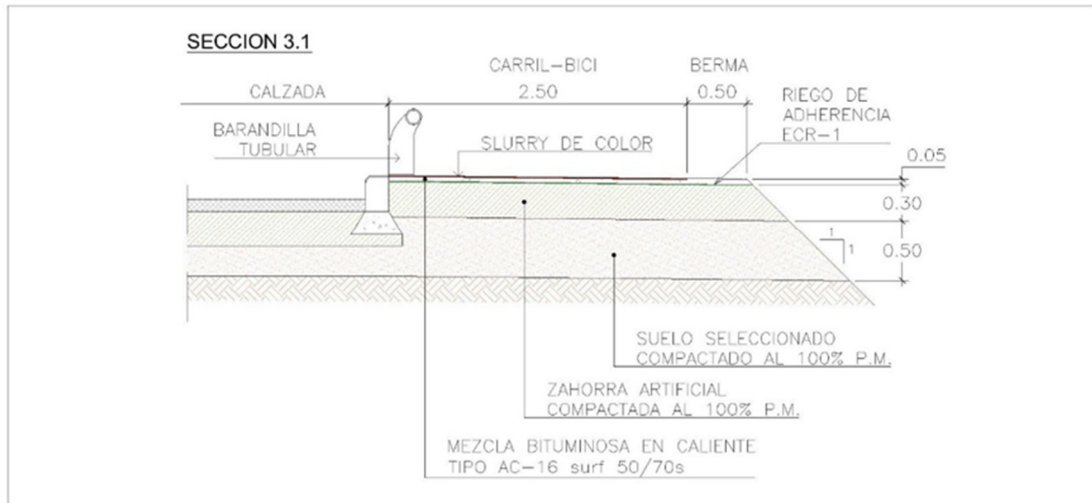
Sección tipo 2.2. Carril ciclo-peatonal segregado con mediana



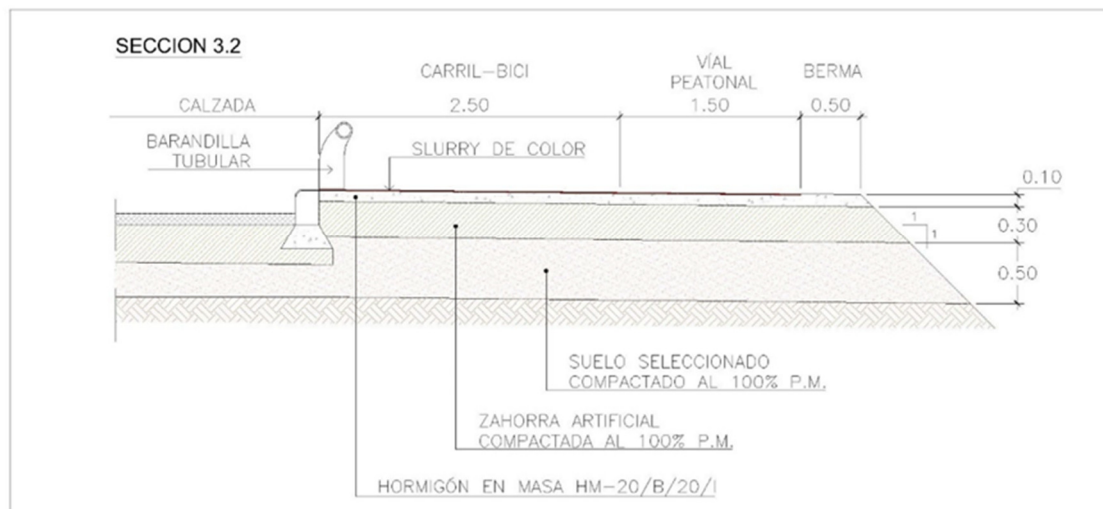
Sección tipo 2.3. Via ciclista y vial peatonal segregado con mediana



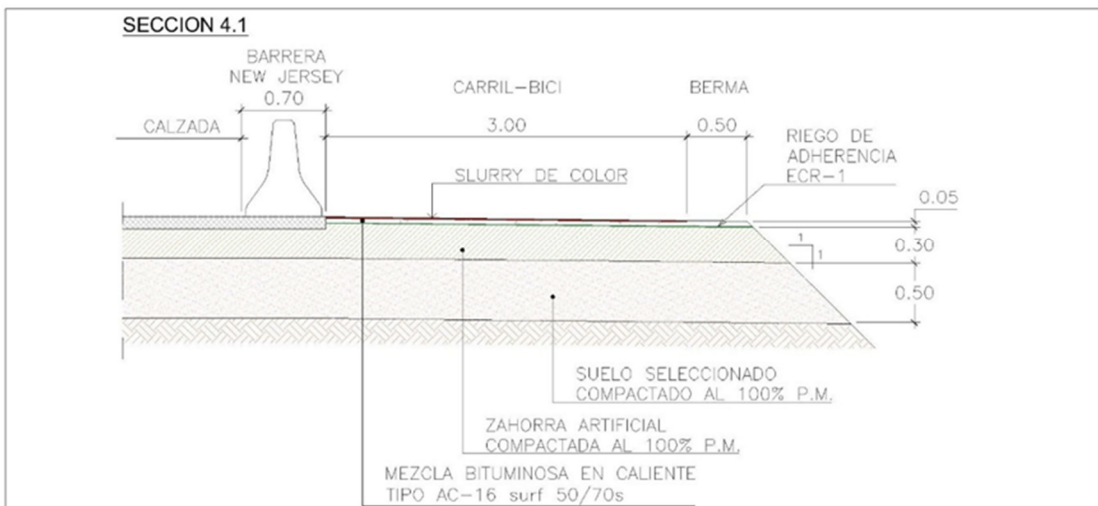
Sección tipo 3.1. Vía ciclista segregada a distinto nivel



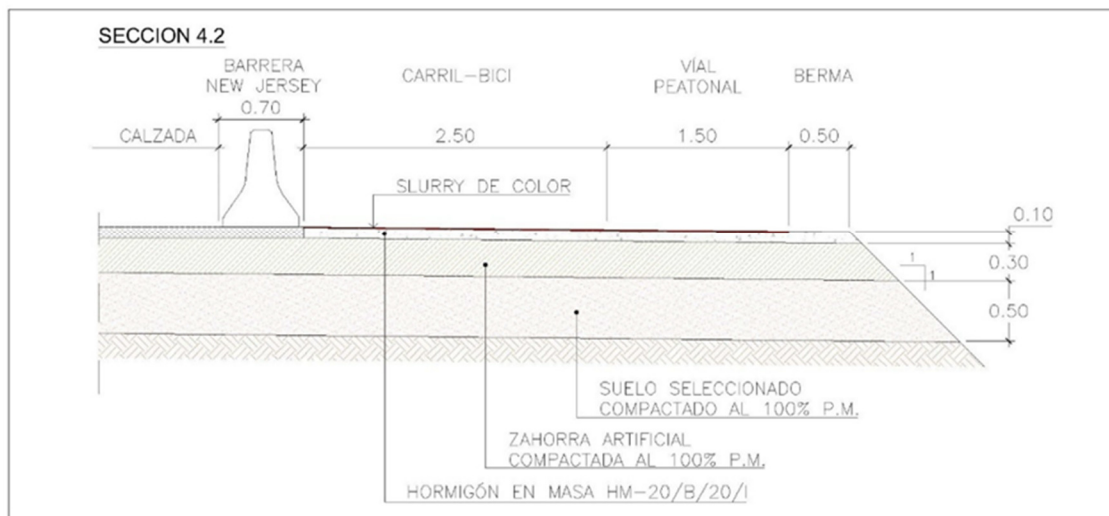
Sección tipo 3.2. Carril ciclo peatonal a distinto nivel



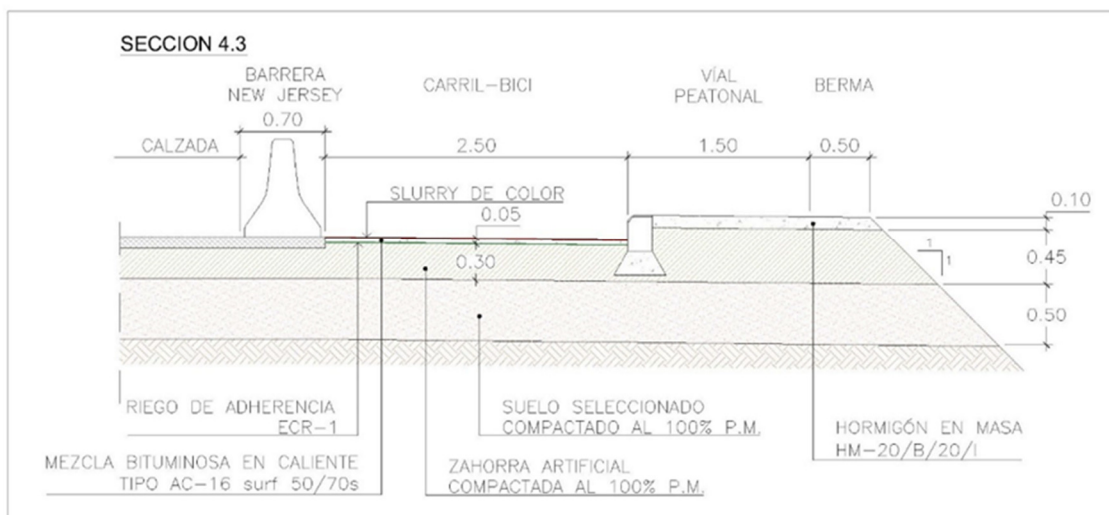
Sección tipo 4.1 Vía ciclista segregada con new jersey



Sección tipo 4.2.carril ciclo peatonal segregado con new jersey



Sección tipo 4.3. Vía peatonal y carril bici segregado con new jersey



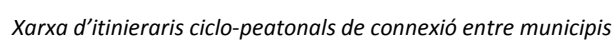
6.2. Connexions entre municipis

La metodologia de treball per a la definició de la xarxa ciclista de l’Horta Nord ha consistit en, primer que res, analitzar la xarxa existent i projectada, després fer la proposta de connexió entre municipis i finalment analitzar les diferents alternatives de connexió amb la mar, de tal manera que la proposta final segueix una malla de itineraris ciclo-peatonals que done servei a tota la comarca.

De les reunions mantingudes amb els ajuntaments s’ha extret un llistat de propostes de connexió entre municipis i de connexió amb el carril bici de la CV-300 i les parades de Metrovalencia. S’han analitzat cada una d’aquestes propostes i finalment s’ha definit la xarxa de connexió que es presenta en el mapa adjunt.

La major part de les connexions es plantegen com a infraestructures segregades, encara que alguns trams (Emperador – Musseros, Massalfassar – Crtra. Massamagrell – Platja o els trams urbans) es poden plantejar com a itineraris de prioritat compartida, implantant elements reductors de velocitat i de pacificació del trànsit.

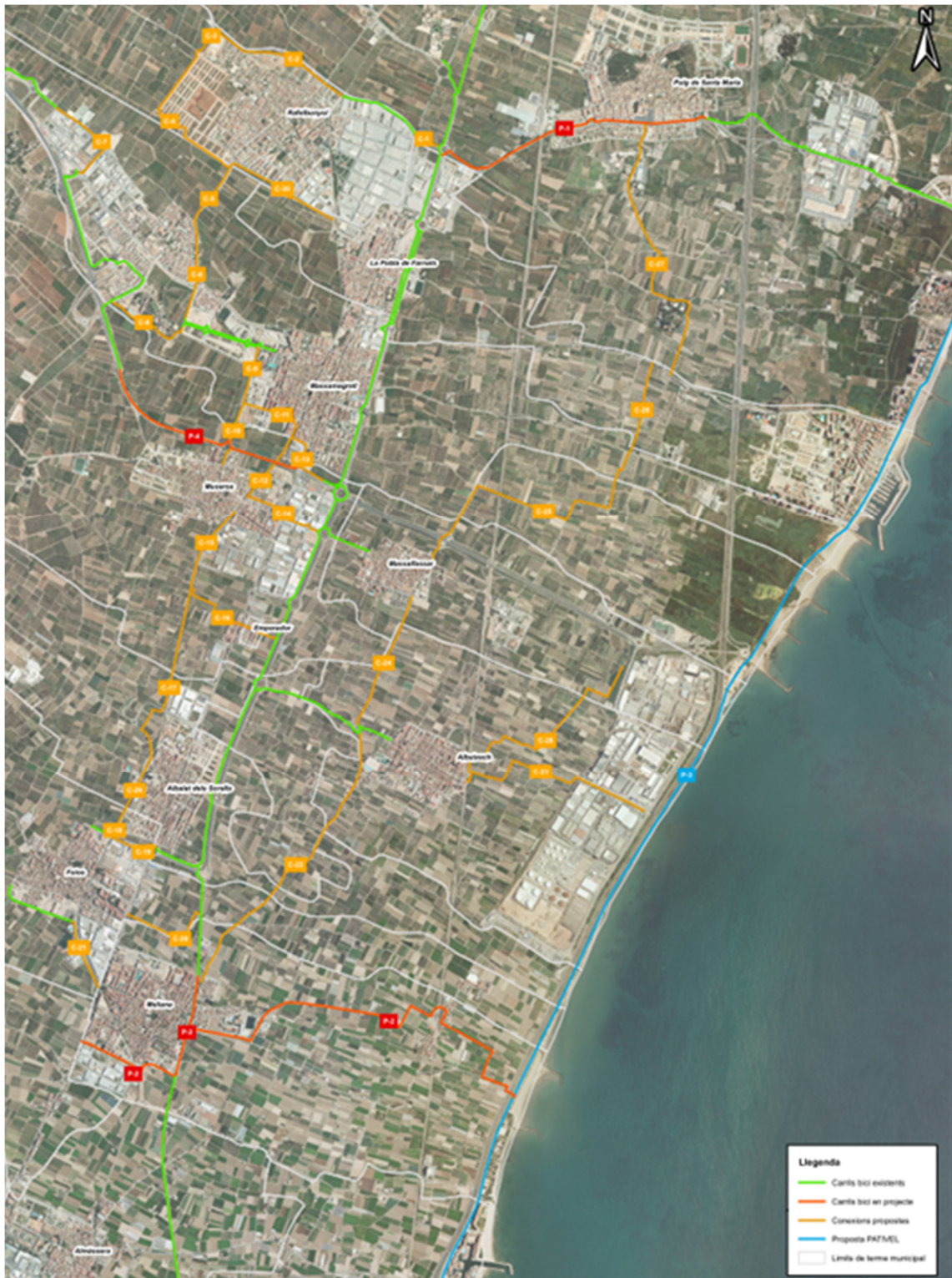
En el mapa adjunt s’ha sobreposat a la xarxa existent i planificada la proposta de connexions ciclo-peatonals entre els municipis de l’Horta Nord. També s’ha afegit la proposta del PATIVEL del corredor litoral.



S'adjunta la taula amb els 30 trams de connexions entre municipis, els trams projectats i les seues longituds. En total la proposta té 36,18 Km. dels quals 27,14 són connexions entre municipis i 9,04 projectes ja existents.

Nomenclatura	Tram	Long. (m.)
C-1	Rafelbunyol. CV-300	211,5
C-2	Rafelbunyol. Av. Rambleta	1.011,9
C-3	Rafelbunyol. C. Vicent Soriano - C. de Serra	328,0
C-4	Rafelbunyol. Av. Espanya	1.302,1
C-5	Massamagrell - Rafelbunyol. Connexió	502,2
C-6	Massamagrell. Av. Rafelbunyol - Av. Ermita	750,9
C-7	Poligon Massamegrell. C. 4 i Av. de Serra	804,5
C-8	Massamagrell. Vial Convent	686,9
C-9	Massamagrell. Av. Joan Fuster	452,4
C-10	Massamagrell. Av. Joan Fuster (Connexió Museros)	442,5
C-11	Massamagrell. C. Llauredor Valencià	449,6
C-12	Massamagrell - Museros. C. Figueres	556,0
C-13	Massamagrell. C. Pintor Ribera	608,1
C-14	Museros. C. Senda Germana - CV-300	671,9
C-15	Emperador - Museros (paral·lel via FGV)	674,0
C-16	Museros - Emperador - CV-300	857,3
C-17	Museros - Albalat dels Sorells (paral·lel via FGV)	1.430,5
C-18	Albalat dels Sorells - Foios (paral·lel via FGV)	107,8
C-19	Foios. C. del Cid	414,9
C-20	Foios. Camí al mar (Connexió amb carril bici Meliana)	718,2
C-21	Foios - Meliana. Camí de la Creu	549,6
C-22	Meliana - Albuixech. Camí de València	2.351,5
C-23	Albuixec - Poligon	1.597,2
C-24	Albuixech - Massalfassar (Camí de Massalfassar)	1.063,4
C-25	Massalfassar (CV-32) - Crta. Massamegrell Platja	2.297,8
C-26	Massamagrell (crtra. Platja) - La Pobla Farnals (Camí al mar)	704,2
C-27	La Pobla Farnals (Camí al mar) - El Puig (Av. Verge del Puig)	2.238,1
C-28	Albuixec - Poligon CV-32	1.878,8
C-29	Albalat dels Sorells. C. Condinats	563,1
C-30	Rafelbunyol-La Pobla de Farnals. Av. Espanya	918,3
P-1	CV-3182. El Puig- La Pobla de Farnals	2.180,4
P-2	Meliana. Anell metropolità	5.153,3
P-3	PATIVEL	
P-4	Gombalda	1.703,8

Total projectes + connexions 36.180



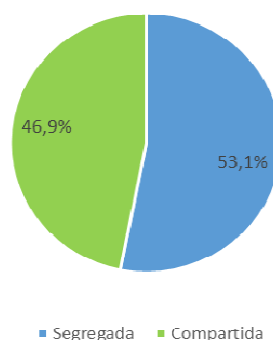
Trams de la xarxa d'itinieraris cicló-peatonals de connexió entre municipis

A continuació es proposa una tipologia (segregat o compartit) per a cada un dels 30 trams de connexió entre municipis.

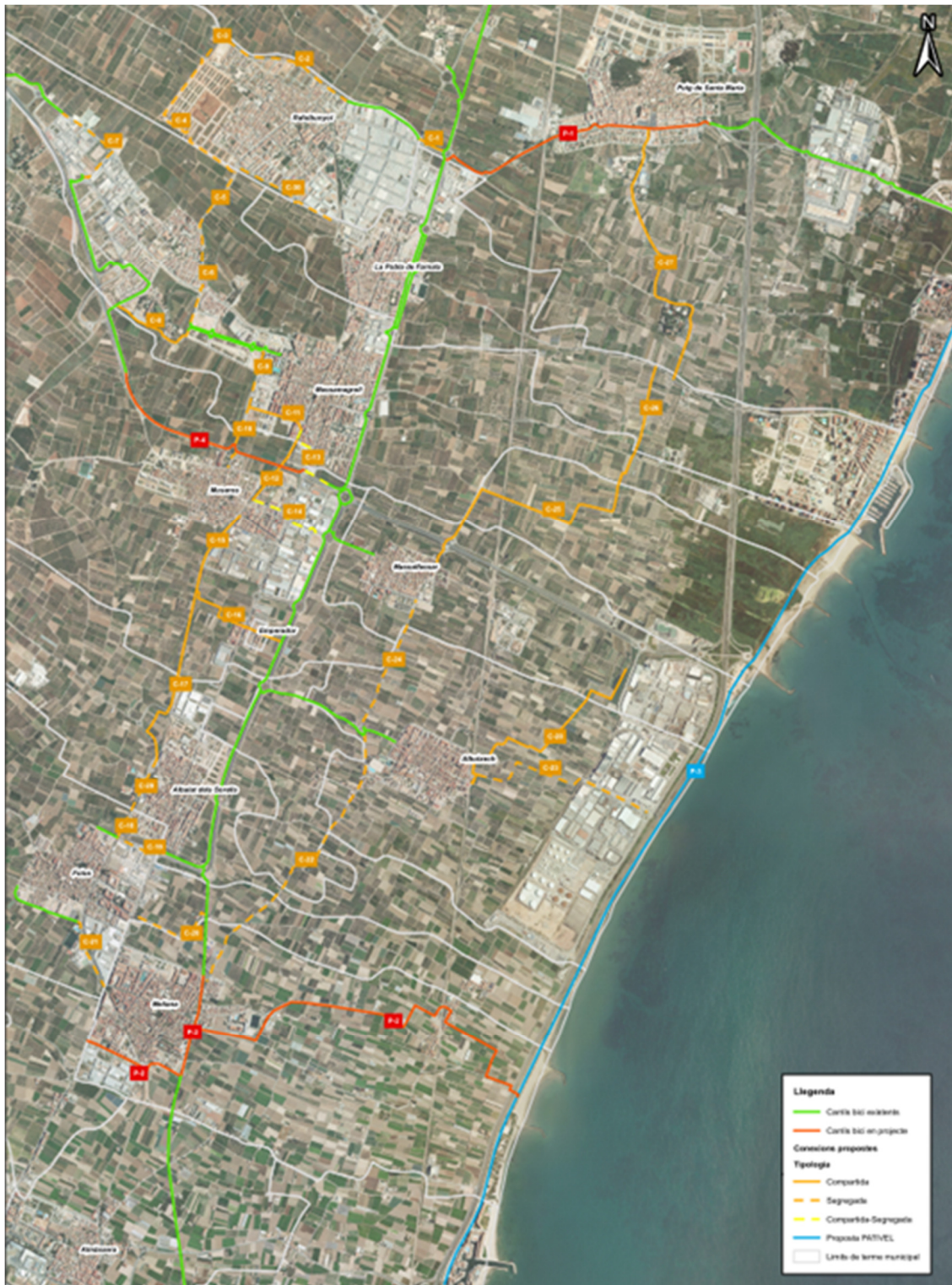
Dels 27,14Km de connexions proposades, el 53,1% es plantegen com a itineraris ciclo-peatonals segregats, mentre que el 46,9% restant es proposa com a calçada compartida.

A continuació es presenta el mapa i la taula amb la tipologia de infraestructura proposada per a cada tram:

Tipologia de infraestructura



Nomenclatura	Tram	Long. (m.)	Tipologia
C-1	Rafelbunyol. CV-300	211,5	Compartida
C-2	Rafelbunyol. Av. Rambleta	1.011,9	Segregada
C-3	Rafelbunyol. C. Vicent Soriano - C. de Serra	328,0	Segregada
C-4	Rafelbunyol. Av. Espanya	1.302,1	Segregada
C-5	Massamagrell - Rafelbunyol. Connexió	502,2	Segregada
C-6	Massamagrell. Av. Rafelbunyol - Av. Ermita	750,9	Segregada
C-7	Poligon Massamegrell. C. 4 i Av. de Serra	804,5	Segregada
C-8	Massamagrell. Vial Convent	686,9	Compartida
C-9	Massamagrell. Av. Joan Fuster	452,4	Segregada
C-10	Massamagrell. Av. Joan Fuster (Connexió Museros)	442,5	Segregada
C-11	Massamagrell. C. Llauredor Valencià	449,6	Compartida
C-12	Massamagrell - Museros. C. Figueres	556,0	Compartida
C-13	Massamagrell. C. Pintor Ribera	608,1	Compartida - Segregada
C-14	Museros. C. Senda Germana - CV-300	671,9	Compartida - Segregada
C-15	Emperador - Museros (paral·lel via FGV)	674,0	Compartida
C-16	Museros - Emperador - CV-300	857,3	Compartida
C-17	Museros - Albalat dels Sorells (paral·lel via FGV)	1.430,5	Compartida
C-18	Albalat dels Sorells - Foios (paral·lel via FGV)	107,8	Compartida
C-19	Foios. C. del Cid	414,9	Segregada
C-20	Foios. Camí al mar (Connexió amb carril bici Meliana)	718,2	Segregada
C-21	Foios - Meliana. Camí de la Creu	549,6	Segregada
C-22	Meliana - Albuixech. Camí de València	2.351,5	Segregada
C-23	Albuixech - Poligon	1.597,2	Segregada
C-24	Albuixech - Massalfassar (Camí de Massalfassar)	1.063,4	Segregada
C-25	Massalfassar (CV-32) - Crta. Massamegrell Platja	2.297,8	Compartida
C-26	Massamagrell (crtra. Platja) - La Pobla Farnals (Camí al mar)	704,2	Compartida
C-27	La Pobla Farnals (Camí al mar) - El Puig (Av. Verge del Puig)	2.238,1	Compartida
C-28	Albuixech - Poligon CV-32	1.878,8	Compartida
C-29	Albalat dels Sorells. C. Condinats	563,1	Segregada
C-30	Rafelbunyol-La Pobla de Farnals. Av. Espanya	918,3	Segregada



Tipologia de infraestructura ciclo-peatonal per tram

A mode d'exemple es presenta a continuació unes recreacions de cada una de les tipologies proposades:



Infraestructura ciclo-peatonal a la via de servei de la CV-32



Espai compartit entre bicicletes i vehicles, amb elements reductors de velocitat. Albalat dels Sorells



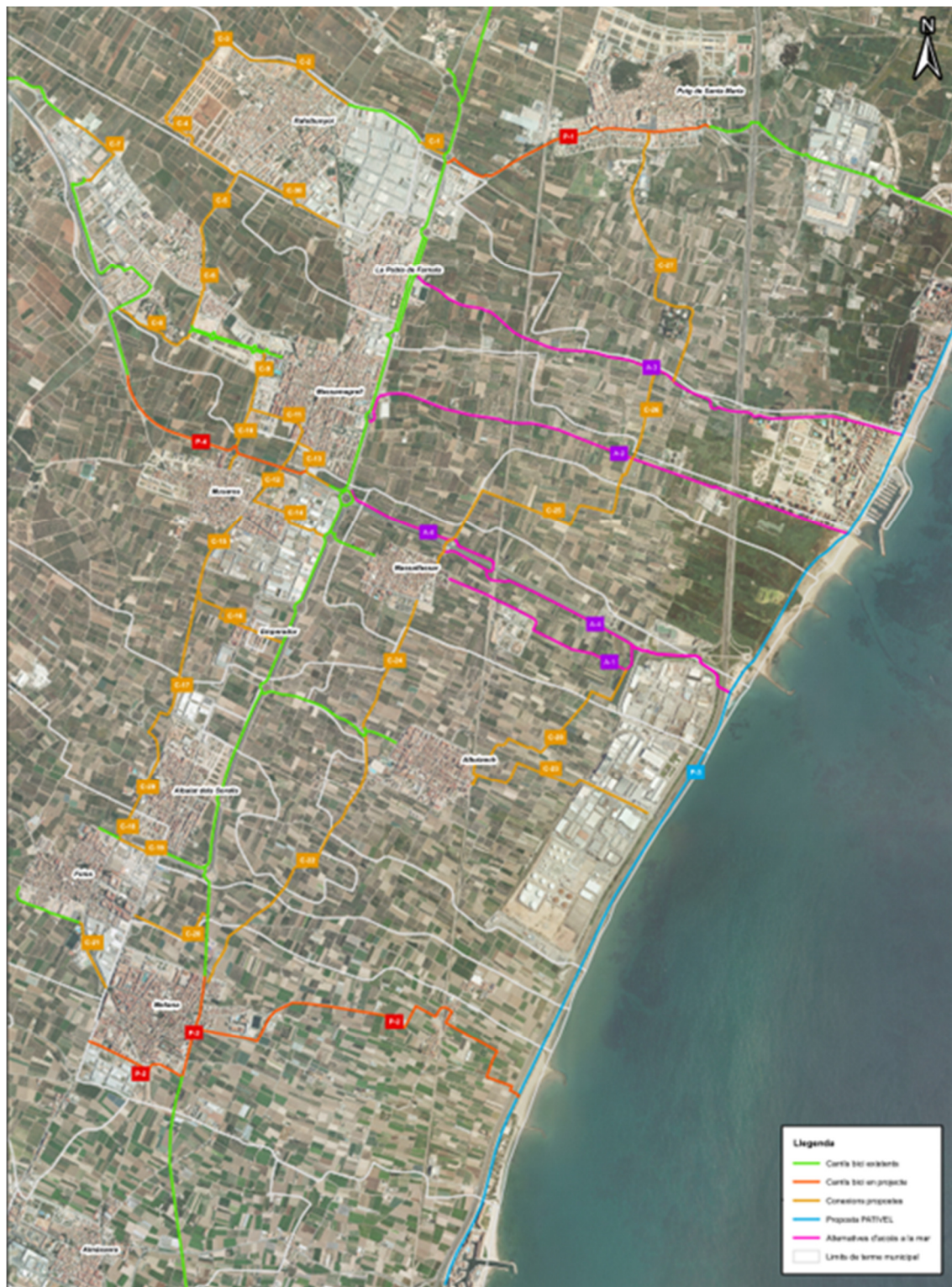
Carril bici segregat. Connexió Massamagrell - Rafelbunyol

6.3. Connexions a la mar

S’han identificat un total de quatre possibles connexions amb la mar.

- Massalfassar.
- Massamagrell
- La Pobla Farnals
- Vial de servei CV-32

A més a més d’aquestes tres alternatives s’han considerat com a connexions a la mar planificades (i per tant existents a curt – mig termini) la de Rafelbunyol (CV-300) – El Puig – Platja i la de l’Anell Verd Metropolità de Maliana.



Alternatives de connexió amb la mar

7. PRESSUPOST

A partir del càlcul de preus unitaris per a la construcció dels diferents tipus de seccions plantejades en l'apartat 6.1, és presenta un pressupost aproximat del cost d'implementació de la proposta de xarxa d'itineraris ciclopeatonals a la comarca de l'Horta Nord.

S'ha de considerar que aquest pressupost és aproximat perquè s'ha fet a partir de preus unitaris i per tant no té en compte, per exemple, expropiacions o afeccions a serveis. És en fase de projecte executiu, on també es definiran materials, que es podrà conèixer amb exactitud el cost de cada un dels trams proposats.

El pressupost d'execució material per a cada una de les 11 seccions tipus proposades és:

Seccions tipus		PEM (€/Km.)
Segregat amb vorada	Via ciclista segregada amb vorada. Tipus 1.1	259.788,24
	Carril ciclopeatonal segregat amb vorada. Tipus 1.2	305.334,26
	Via ciclista i peatonal segregat amb vorada. Tipus 1.3	336.362,62
Segregat amb mitjana	Via ciclista segregada amb mitjana. Tipus 2.1	279.738,64
	Carril ciclopeatonal segregat amb mitjana. Tipus 2.2	313.314,11
	Via ciclista i peatonal segregat amb mitjana. Tipus 2.3	346.914,87
Segregat a diferent nivell	Via ciclista segregada a diferent nivell. Tipus 3.1	226.292,43
	Carril ciclopeatonal segregat a diferent nivell. Tipus 3.2	287.983,01
Segregat amb new jersey	Via ciclista segregada amb new jersey. Tipus 4.1	216.678,24
	Carril ciclopeatonal segregat amb new jersey. Tipus 4.2	262.750,01
	Via ciclista i peatonal segregat amb new jersey. Tipus 4.3	292.787,87
Espai compartit	Espai compartit. Només pintura i senyalització. Per intersecció	1.319,64

Si aquests pressupost l'apliquem als diferents trams proposats podem calcular el pressupost aproximat de la implantació del Pla Estratègic per l'Horta Nord. Com dins de la tipologia segregada el Pla Estratègic no defineix la tipologia (ho haurà de fer el projecte executiu de cada tram), s'ha aplicat un pressupost mitjà de 294.446,00 euros per quilòmetre.

La inversió total per a implantar les propostes del Pla Estratègic per l'Horta Nord en bici és de 4,41 milions d'euros.

Nomenclatura	Tram	Long. (m.)	Tipologia	Pressupost
C-1	Rafelbunyal. CV-300	211,5	Compartida	2.790,95
C-2	Rafelbunyal. Av. Rambleta	1.011,9	Segregada	297.937,83
C-3	Rafelbunyal. C. Vicent Soriano - C. de Serra	328,0	Segregada	96.586,48
C-4	Rafelbunyal. Av. Espanya	1.302,1	Segregada	383.387,70
C-5	Massamagrell - Rafelbunyal. Connexió	502,2	Segregada	147.867,33
C-6	Massamagrell. Av. Rafelbunyal - Av. Ermita	750,9	Segregada	221.090,91
C-7	Poligon Massamegrell. C. 4 i Av. de Serra	804,5	Segregada	236.872,10
C-8	Massamagrell. Vial Convent	686,9	Compartida	9.064,34
C-9	Massamagrell. Av. Joan Fuster	452,4	Segregada	133.196,49
C-10	Massamagrell. Av. Joan Fuster (Connexió Museros)	442,5	Segregada	130.303,64
C-11	Massamagrell. C. Llaurador Valencià	449,6	Compartida	5.933,13
C-12	Massamagrell - Museros. C. Figueres	556,0	Compartida	7.336,69
C-13	Massamagrell. C. Pintor Ribera	608,1	Compartida - Segregada	93.544,60
C-14	Museros. C. Senda Germana - CV-300	671,9	Compartida - Segregada	103.357,89
C-15	Emperador - Museros (paral·lel via FGV)	674,0	Compartida	8.894,74
C-16	Museros - Emperador - CV-300	857,3	Compartida	11.313,17
C-17	Museros - Albalat dels Sorells (paral·lel via FGV)	1.430,5	Compartida	18.878,03
C-18	Albalat dels Sorells - Foios (paral·lel via FGV)	107,8	Compartida	1.421,93
C-19	Foios. C. del Cid	414,9	Segregada	122.162,10
C-20	Foios. Camí al mar (Connexió amb carril bici Meliana)	718,2	Segregada	211.464,59
C-21	Foios - Meliana. Camí de la Creu	549,6	Segregada	161.822,13
C-22	Meliana - Albuixech. Camí de València	2.351,5	Segregada	692.397,92
C-23	Albuixech - Poligon	1.597,2	Segregada	470.295,25
C-24	Albuixech - Massalfassar (Camí de Massalfassar)	1.063,4	Segregada	313.128,07
C-25	Massalfassar (CV-32) - Crta. Massamegrell Platja	2.297,8	Compartida	30.322,34
C-26	Massamagrell (crtra. Platja) - La Pobla Farnals (Camí al mar)	704,2	Compartida	9.292,40
C-27	La Pobla Farnals (Camí al mar) - El Puig (Av. Verge del Puig)	2.238,1	Compartida	29.534,30
C-28	Albuixech - Poligon CV-32	1.878,8	Compartida	24.792,82
C-29	Albalat dels Sorells. C. Condinats	563,1	Segregada	165.789,99
C-30	Rafelbunyal-La Pobla de Farnals. Av. Espanya	918,3	Segregada	270.376,82
Inversió total				4.411.156,66

8. ANNEX – MATRIU DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA A L'HORTA NORD

DESPLAZAMIENTO S EN BICI	Albalat dels Sorells	Alboraia	Albuixec	Alfara del Patriarca	Almàssera	Bonrepòs i Mirambell	Burjassot	Emperador	Foios	Godella	Massalfassar	Massamagrell	Meliana	Moncada	Museros	Pobla de Farnals, la	Puçol	Puig de Santa Maria, el	Rafelbunyol	Rocafort	Tavernes Blanques	Vinalesa	TOTAL
Albalat dels Sorells	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	118
Alboraia	0	497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	497
Albuixec	0	0	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	239
Alfara del Patriarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Almàssera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bonrepòs i Mirambell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burjassot	0	0	0	0	0	0	756	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emperador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	997
Foios	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Godella	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	0	248	0	86	0	0	0	0	0	0	0	406
Massalfassar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	362
Massamagrell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	212
Meliana	46	0	0	0	0	0	0	0	248	0	0	73	0	0	204	73	0	0	0	0	0	0	372
Moncada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
Museros	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pobla de Farnals, la	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479
Puçol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	562	0	0	0	0	0	0	709
Puig de Santa Maria, el	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	490	0	0	0	0	0	490
Rafelbunyol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	106
Rocafort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	93
Tavernes Blanques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	149
Vinalesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	46	497	239	0	0	0	756	0	478	362	453	446	294	0	479	636	490	106	93	149	0	251	5774