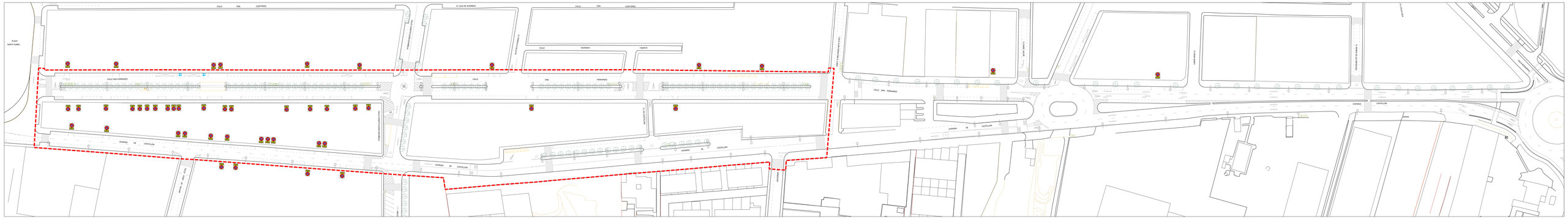
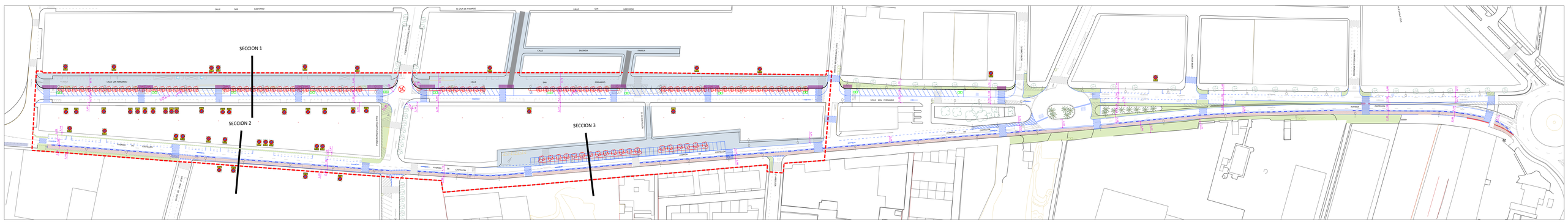
ESTADO ACTUAL



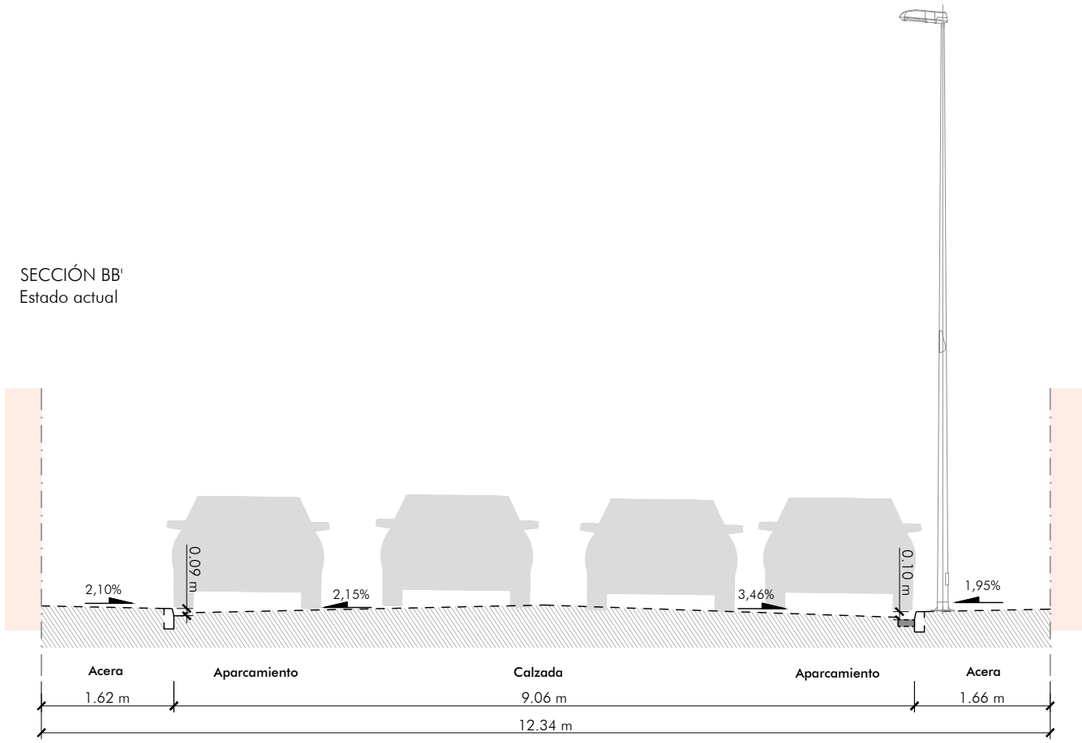
REORDENACION

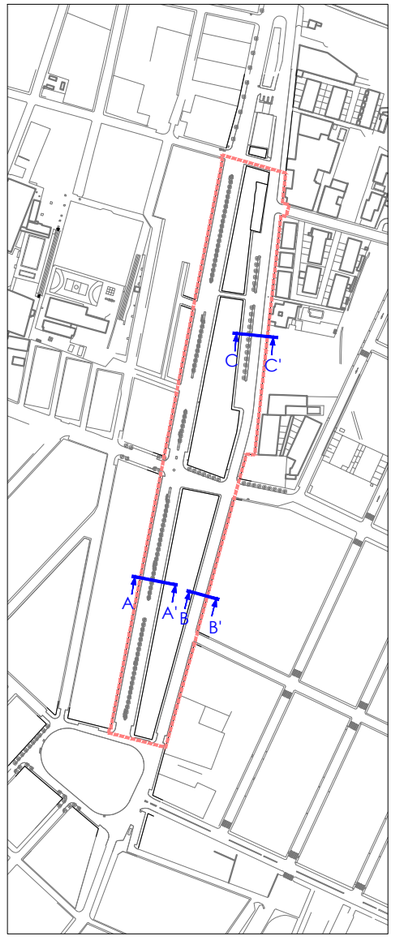


L E Y E N D A

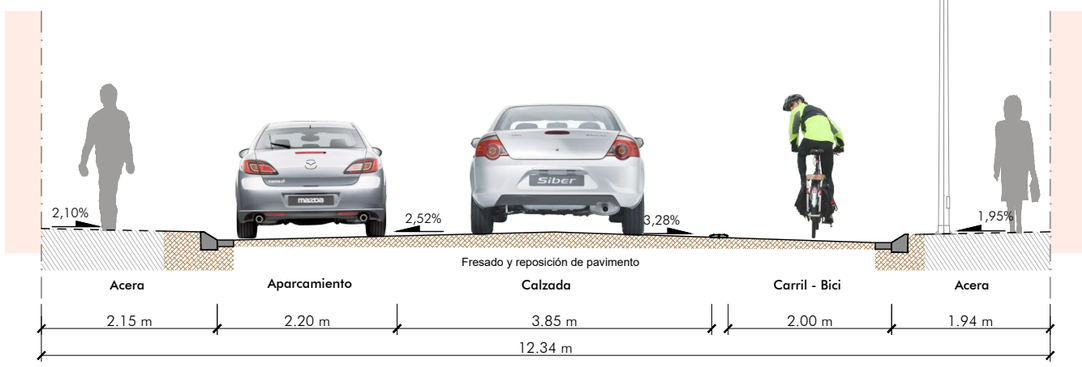
- Alineación de propuesta viaria
- Carril bici (ancho de 2,10m)
- Zonas a peatonalizar
- Calles a peatonalizar
- Ampliación o nueva ejecución de aceras
- Elementos o pavimentos a eliminar
- Cubrición de acequia
- Contenedores reubicados

SECCIÓN BB'
Estado actual





Propuesta de actuación objetivo

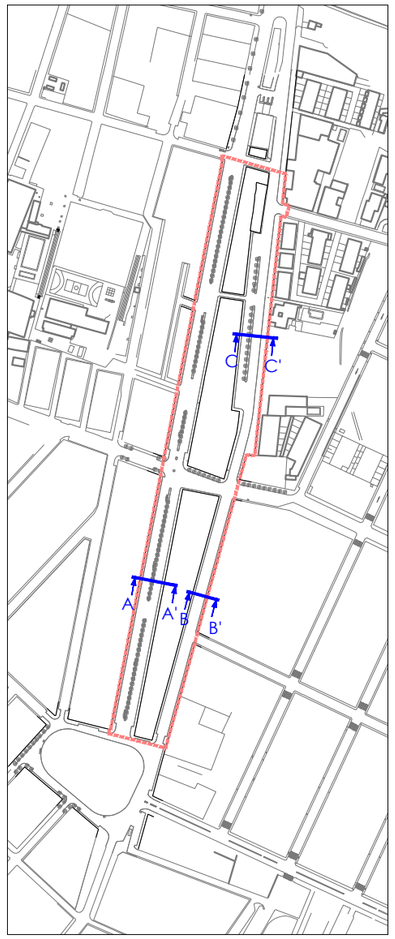


LEYENDA

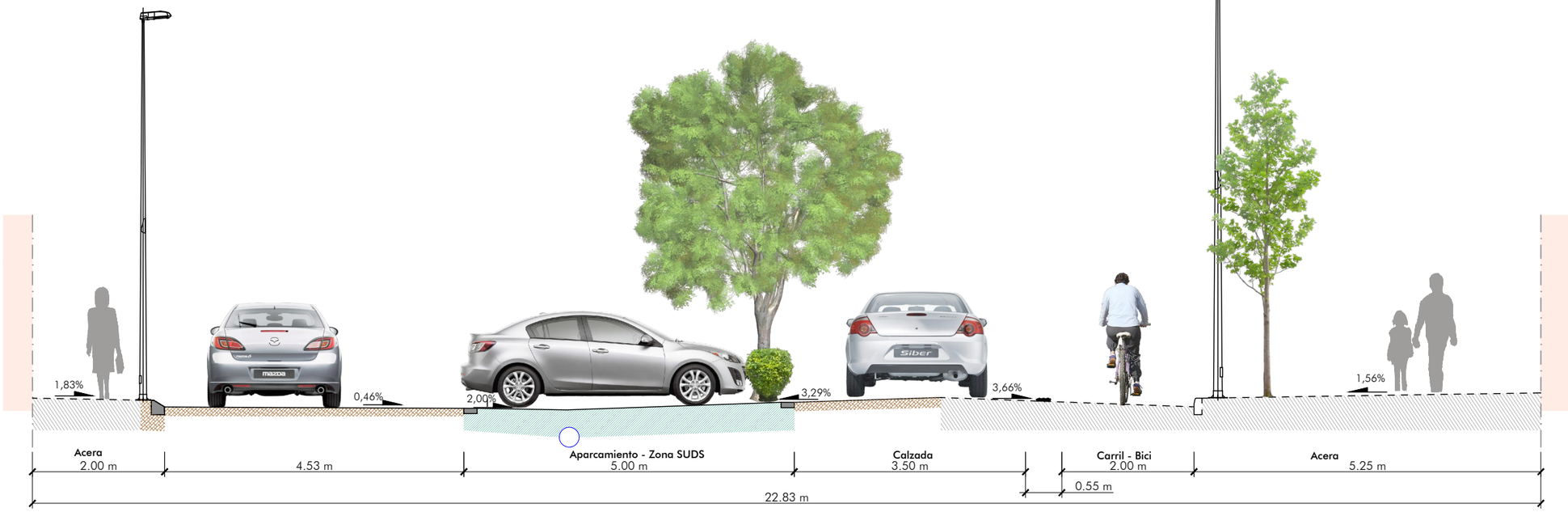
- Estado actual
- Propuesta de actuación
- Propuesta de actuación inicial. (SUDS)

AJUNTAMENT D'ALMASSORA	Unión Europea Fondo Europeo de Desarrollo Regional "Una manera de hacer Europa"	Consultora OFICINA TECNICA TES, S.L.	Estudio **PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DE LA C/ SAN FERNANDO Y LA AVDA. CASTELLÓN DE ALMASSORA (CASTELLÓN)**	Título del Plano **URBANIZACIÓN** SECCIONES TIPO BB'	Escala 1:75 (0 0.375 0.75 1.5m) Fecha **JUNIO 2021**
					Plano Nº de Hoja 3 de 4

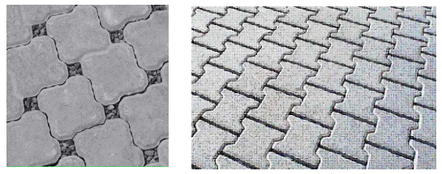
SECCIÓN CC'
Estado actual



Propuesta de actuación objetivo



ZONA SUDS
Adoquín drenante



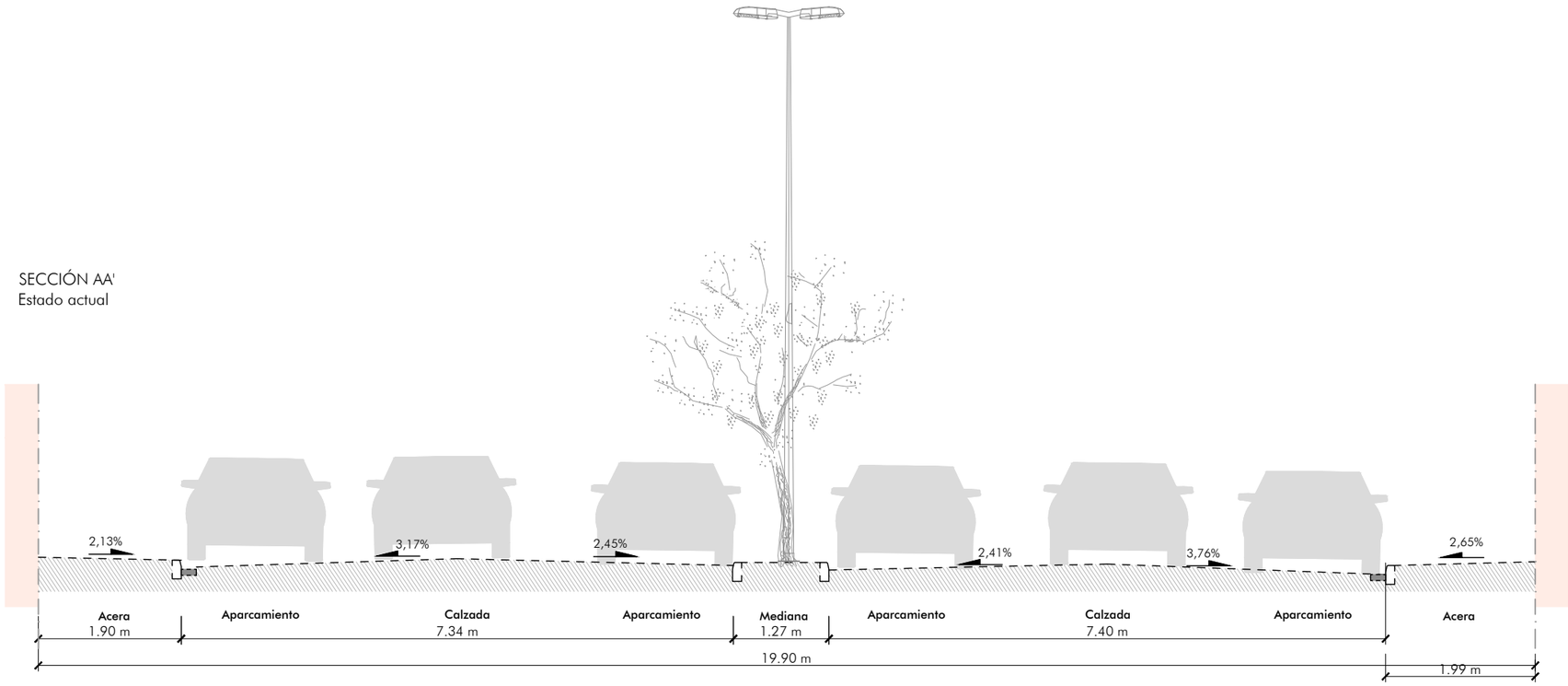
Baldosa celosía hormigón

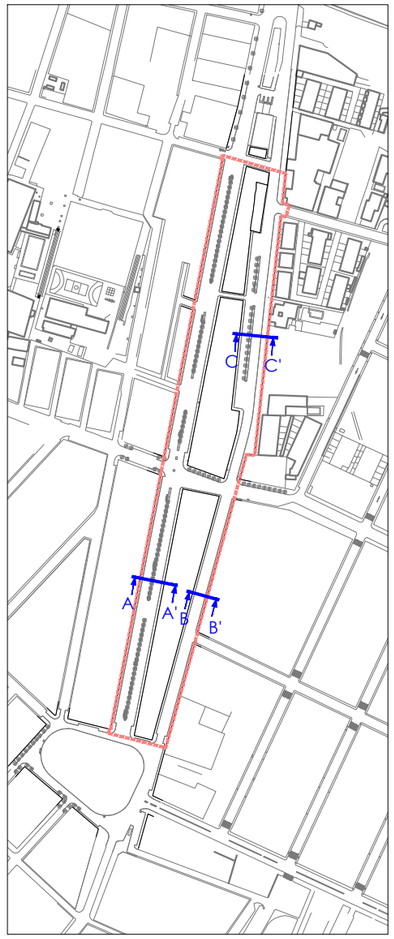
LEYENDA

- Estado actual
- Propuesta de actuación
- Propuesta de actuación inicial. (SUDS)

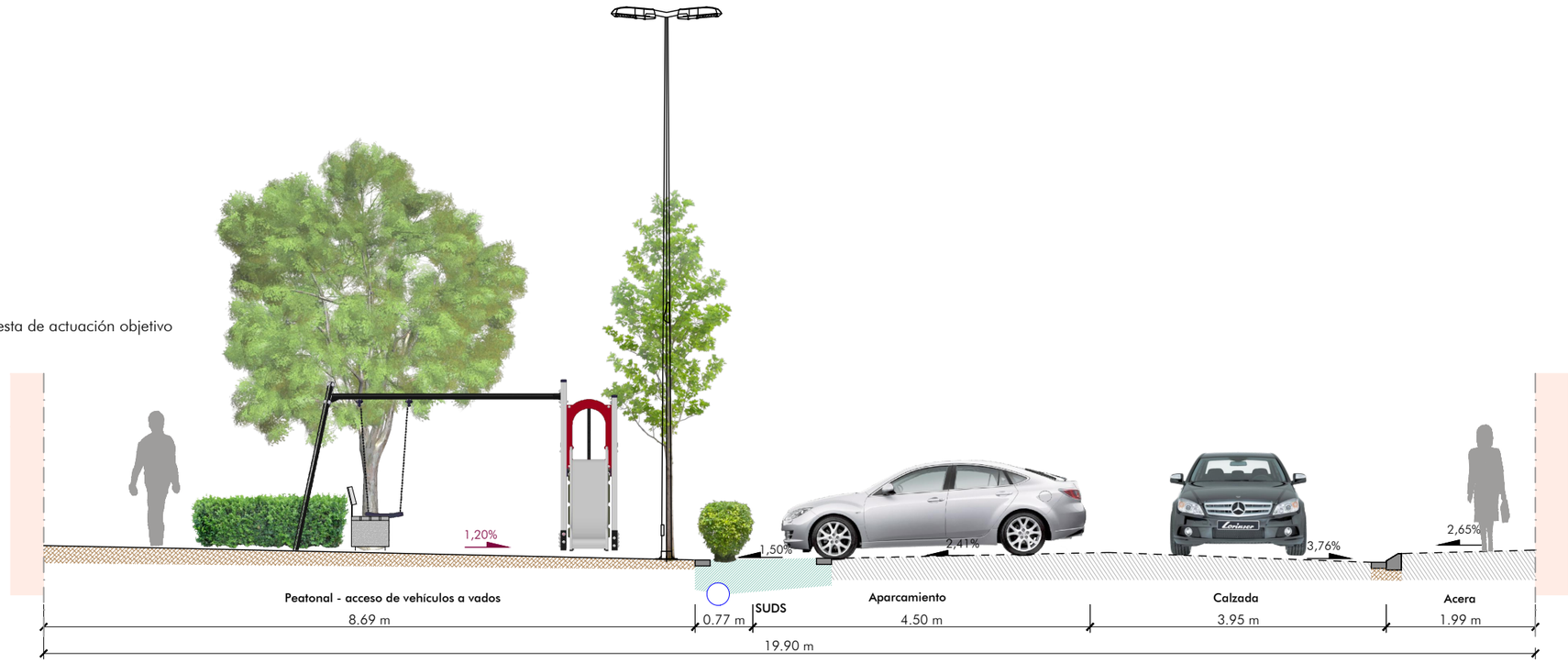
AJUNTAMENT D'ALMASSORA	Unión Europea Fondo Europeo de Desarrollo Regional "Una manera de hacer Europa"	Consultora OFICINA TECNICA TES, S.L.	Estudio **PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DE LA C/ SAN FERNANDO Y LA AVDA. CASTELLÓN DE ALMASSORA (CASTELLÓN)**	Título del Plano **URBANIZACIÓN** SECCIONES TIPO CC'	Escala 1:75 (0 0.375 0.75 1.5m) Fecha **JUNIO 2021**
					Plano Nº de Hoja 4 de 4

SECCIÓN AA'
Estado actual





Propuesta de actuación objetivo

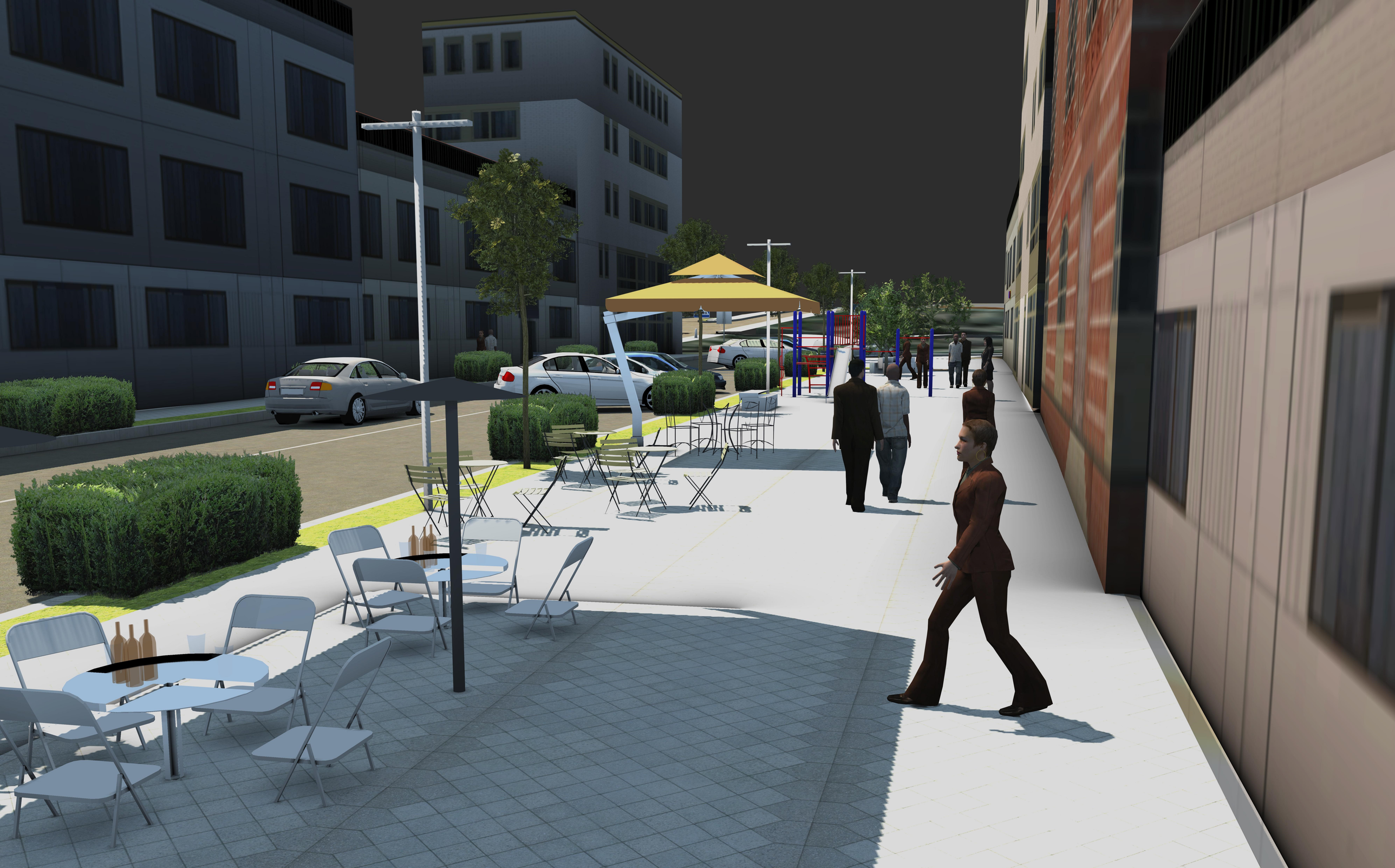


LEYENDA

- Estado actual
- Propuesta de actuación
- Propuesta de actuación inicial. (SUDS)

AJUNTAMENT D'ALMASSORA	Unión Europea Fondo Europeo de Desarrollo Regional "Una manera de hacer Europa"	Consultora OFICINA TECNICA TES, S.L.	Estudio **PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DE LA C/ SAN FERNANDO Y LA AVDA. CASTELLÓN DE ALMASSORA (CASTELLÓN)**	Título del Plano **URBANIZACIÓN** SECCIONES TIPO AA'	Escala 1:75 (0 0.375 0.75 1.5m) Fecha **JUNIO 2021**
					Plano Nº de Hoja 1 de 4

DO NOT
ENTER



STOP