



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03



NOTIFICACIÓ/COMUNICACIÓ - ACTE ADMINISTRATIU  
NOTIFICACIÓN/COMUNICACIÓN  
- ACTO ADMINISTRATIVO

GVA-  
MEDIOAMBIENTE\_PR-2754182  
Cod. Verificació / Cód. Verificación:  
KJ1FBI45:VIYPYZE7:UFDR32FK

**A** NOTIFICACIÓ/COMUNICACIÓ / NOTIFICACIÓN/COMUNICACIÓN

Se li notifica/comunica mitjançant el present document i adjunts la resolució o actuació administrativa dictada d'acord amb les dades aportades a continuació.

Se le notifica/comunica mediante el presente documento y adjuntos la resolución o actuación administrativa dictada de acuerdo con los datos aportados a continuación.

**B** DADES DEL INTERESAT / DATOS DEL INTERESADO

NIF / NIF: **P4616200D** Nom / Nombre: **Entidad** Cognoms / Apellidos: **AYUNTAMIENTO DE MANUEL**

**C** DADES DEL PROCEDIMENT ASOCIAT / DATOS DEL PROCEDIMIENTO ASOCIADO

Procediment / Procedimiento: **MEDIOAMBIENTE\_PR: Solicitud de Evaluación Ambiental**

Identificador de la sol·licitud / Identificador de la solicitud: **GVA-MEDIOAMBIENTE\_PR-2754182**

Data de la sol·licitud / Fecha de la solicitud: **20/07/2022**

Número de Registre / Número de Registro: **GVRTE/2022/2329430**

Data de Registre / Fecha de Registro: **20/07/2022**

Codi de verificació del acusament / Código de verificación del acuse: **FIJ1HQTH:DRHEFVHR:I9IQ28Q5**

**D** OBSERVACIONS / OBSERVACIONES

SE LE COMUNICA ACUERDO DE LA COMISION DE EVALUACION AMBIENTAL DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MANUEL

**E** DOCUMENTACIÓ QUE S'ADJUNTA / DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

- 06 ACORD IATE PMUS MANUEL  
06-acord-iate-pmus-manuel-95-22-eae\_firmado\_1696333070930.pdf

València, 4 d'octubre de 2023

Resumen SHA-1 de l'enviament / Resumen SHA-1 del envío: e5a260238092e63726445a67f46350ef29b52301



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

AdjuntoResolucion PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

## INFORME AMBIENTAL I TERRITORIAL ESTRATÈGIC

|                               |                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Objecte:</b>               | <b>Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel</b> |
| <b>Tràmit:</b>                | Avaluació Ambiental Estratègica del Pla             |
| <b>Promotor:</b>              | Ajuntament de Manuel                                |
| <b>Autoritat substantiva:</b> | Ajuntament de Manuel                                |
| <b>Ubicació:</b>              | Manuel (València)                                   |
| <b>Nº Expedient:</b>          | 095/2022-EAE                                        |
| <b>Expt. Tàctica:</b>         | 2754182                                             |

La Comissió d'Avaluació Ambiental, en sessió celebrada el 28 de setembre de 2023, ha adoptat el següent:

### ACORD:

Vista la proposta d'Informe Ambiental i Territorial Estratègic del "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel", en els següents termes:

### A. FONAMENTS PER ELS QUALS ES SOTMET EL PLA A L'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

L'Avaluació Ambiental Estratègica és l'instrument de prevenció, establert en la Directiva 2001/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de juny, per a la integració dels aspectes ambientals en la presa de decisions de plans i programes públics. Aquesta Directiva s'incorpora a la legislació nacional espanyola mitjançant el Decret Legislatiu 1/2021 de 18 de juny del Consell d'aprovació del Text Refós de la Llei d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana (TRLOTUP).

La Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, estableix en l'article 6 quins plans i programes, així com les seues modificacions, estan sotmesos a avaluació ambiental estratègica d'acord amb els procediments establits en la legislació d'avaluació ambiental.

D'acord amb el que estableix l'article 46.3 de la TRLOTUP, l'òrgan ambiental determinarà si un pla o programa ha d'estar sotmès a una avaluació ambiental i territorial estratègica simplificada o ordinària, en els casos previstos en el mateix i tenint en compte els criteris establerts en l'Annex VIII del Decret Legislatiu, tot això després de consultar a les administracions públiques afectades i d'acord amb les fases de tramitació previstes en l'article 50.

En aquest context, l'avaluació ambiental estratègica s'aplica als plans de mobilitat.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

1/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 2 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

## **B. DOCUMENT INICIAL ESTRATÈGIC**

### **B.1. Documentació Aportada**

En data 20 de juliol de 2022 es va rebre, en el Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica, la sol·licitud de l'ajuntament de Manuel per tal d'iniciar el procés d'avaluació ambiental i territorial estratègica del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

El Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica comunica l'apertura de l'expedient (Exp. 095/2022-EAE) el 8 d'agost de 2022.

La documentació aportada és conforme amb el que estableix l'article 52 del Decret Legislatiu 1/2021 de 18 de juny del Consell d'aprovació del Text Refós de la Llei d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana (TRLLOTUP).

La documentació queda constituïda pels següents documents:

1. Esborrany del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.  
Fase I – Definició d'Objectius Generals.  
Fase II – Anàlisi i Diagnòstic.  
Fase III – Pla d'Acció
2. Document Inicial Estratègic (DIE).

### **B.2. Informació Territorial**

El municipi de Manuel està situat al sud de la comarca de la Ribera Alta. Es troba pròxim a alguns municipis importants com és Xàtiva, situada a uns 9 km, Carcaixent i Alzira (capital de la comarca). A més, es troba a 6 km de l'autovia A-7.

Amb una extensió total de 6,05 km<sup>2</sup>, limita al nord amb Sant Joanet; a l'oest, amb Senyera i Castelló; a l'est, amb l'Ènova i La Pobla Llarga, i al sud, amb Xàtiva.

El nucli de població està a una altura de 63 metres sobre el nivell de la mar. La superfície del terme és plana i s'eleva pel sud, per la part oriental penetra la Serra Valiente, xicoteta elevació de 129 metres d'altitud i el riu Albaida creua el terme de sud-est a nord-oest, i en el seu marge esquerre s'alcen els turons de Les Salines amb una altura màxima de 109 m.

Les zones de Les Salines i de la Serra de Valiente estan qualificades en el Pla d'Acció Territorial Forestal de la Comunitat Valenciana (PATFOR), estan declarades de potencialitat bioclimàtica amb productivitat notable i d'alta diversitat.

Les principals vies d'accés al municipi són la CV-41 Xàtiva-Alzira, la CV-562 direcció Senyera-Manuel, la CV-577 des de Barxeta i el carrer Abat des de l'Ènova.

La població actual (INE 2021) és de 2.452 habitants. El nombre d'habitants era de tendència alcista des de 2000 fins a 2008, amb un pic màxim de 2.693 hab. En els anys següents hi ha alts i baixos i des de l'any 2019 la població ha anat creixent a poc a poc.

L'àmbit d'aplicació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible es desenvolupa en tot el municipi de Manuel, sobretot a l'entorn urbà.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

2/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 3 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

### B.3. Planificació Vigent

El planejament municipal vigent és un Pla General que es va aprovar el 22 d'abril de 1997 per la Comissió Territorial d'Urbanisme. Aquest Pla va ser avaluat ambientalment emetent-se Declaració d'Impacte Ambiental el 18 de febrer de 1997.

El DIE indica que el Pla de Mobilitat de Manuel s'ajustarà a les competències descrites en la Llei 6/2011, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, en el que concerneix a Plans municipals de Mobilitat.

A més, el DIE indica les següents normatives i plans d'àmbit supramunicipal que tenen incidència en el PMUS:

- Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV).
- Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge (substituïda pel Decret Legislatiu 1/2021 de 18 de juny (TRLOTUP).
- Pla d'acció territorial de caràcter sectorial sobre prevenció del risc d'inundació a la Comunitat Valenciana (PATRICOVA).

Altres normatives i plans d'àmbit supramunicipal que poden incidir en el PMUS, però que no s'han contemplat, són:

- Estratègia valenciana davant el canvi climàtic en tot el referent a la mobilitat, propostes de millora i el seu impacte mediambiental.
- Pla d'Acció Territorial de Caràcter Sectorial de la Xarxa d'Itineraris No Motoritzats de la Comunitat Valenciana (XINM).

### B.4. Objecte de la proposta del PMUS

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible – PMUS de Manuel té com a principal objectiu la millora de la qualitat de vida de la ciutadania a partir d'actuacions relacionades amb la mobilitat urbana.

#### Situació actual

El DIE, al primer apartat, descriu la situació actual del municipi.

En Manuel no existeix un sistema de transport urbà intern, Manuel no compta actualment amb estació pròpia de tren en el seu terme, ja que el 10 de juliol de 2009 es va tancar. Tots els seus serveis ferroviaris van ser derivats cap a la nova estació de L'Ènova – Manuel situada al sud de L'Ènova per on discorre el traçat ferroviari, es troba a 3 km del centre de Manuel. El trajecte és d'uns 4-5 minuts amb cotxe i uns 20 minuts a peu, el servei depén d'ADIF.

Hi ha servei d'autobús des de Manuel a l'Hospital Lluís Alcanyís de Xàtiva, amb un viatge d'anada a les 08.30 h i un de tornada a les 13.00 h. Està considerat insuficient per gran part dels veïns i veïnes de Manuel. El servei és gestionat per una empresa privada d'autobusos.

La mobilitat és contínua i els fluxos de persones i mercaderies no s'autolimiten per les fronteres administratives. Això fa necessari contemplar la mobilitat urbana en un context més ampli i





SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

aconseguir la integració del present Pla en plans de caràcter supramunicipal que marquen l'estratègia territorial i de transport a nivell regional.

### Objectius del PMUS

El Pla de Mobilitat Municipal reflecteix la conscienciació de l'Ajuntament de Manuel de la necessitat de millorar la mobilitat, accessibilitat universal, qualitat ambiental i sonora del municipi.

Els objectius del PMUS, són la millora de les mancances que es troben en els àmbits anteriorment assenyalats, així com oferir alternatives a diversos problemes que pot tindre el municipi en matèria de mobilitat i implementar noves accions per a millorar el municipi.

Un altre dels objectius és fomentar entre els habitants i visitants maneres de mobilitat sostenible, com per exemple moure's a peu o amb bicicleta en desplaçaments dins del municipi, així com la conscienciació per a l'adquisició i ús dels vehicles elèctrics, nets i sistemes ecològics, la utilització de transport públic i restringir gradualment l'ús del vehicle privat dins del nucli urbà.

Els hàbits actuals de mobilitat a la ciutat es caracteritzen per una expansió urbana contínua i una dependència creixent respecte del vehicle privat, produint un gran consum d'espai i energia i uns impactes mediambientals que posen en relleu la necessitat d'aconseguir un sistema de transport urbà ben concebut que siga menys dependents dels combustibles fòssils. Per a aconseguir-ho s'ha d'habilitar recursos, implantar mesures i canviar tendències, la qual cosa fa necessària la conscienciació i implicació de tota la societat i la col·laboració entre diferents administracions per a aconseguir solucions integrals que suposen un canvi en la tendència, cap a la sostenibilitat, en la mobilitat urbana.

L'objectiu final serà, per tant, actuar sobre el repartiment modal amb la finalitat de millorar l'impacte social, econòmic i medi ambiental del sistema de mobilitat.

Els principals objectius d'aquest canvi son:

- Potenciar els desplaçaments no motoritzats, mitjançant la fidelització i potenciació dels actuals itineraris per als vianants i la potenciació de la bicicleta i nous sistemes de desplaçament, com són els patinets.
- Potenciar de manera important els serveis de transport públic i col·lectiu interurbans, mitjançant la consciència de la utilització del vehicle compartit o transport públic per a realitzar desplaçaments habituals, com desplaçar-se al treball o per motius d'oci a les poblacions més pròximes.
- Fomentar l'ús de la bicicleta, per al seu ús recreatiu i també per a anar a les zones industrials.

### **B.5. Estudi d'alternatives**

El DIE analitza només una alternativa, a més de la no actuació:

- Escenari 0. Absència de planificació urbana.  
És previsible que el desenvolupament del planejament actual sense una estratègia de mobilitat empitjore de manera gradual la situació a nivell municipal, dificultant encara més la relació entre el vianant i l'usuari del vehicle privat i impeding complir amb els objectius de sostenibilitat marcats per la UE i pel propi pla.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

4/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 5 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

També queda limitada la revaloració del patrimoni cultural, turístic, paisatgístic o ambiental del municipi.

- **Escenari 1. Desenvolupament del PMUS.**

L'aplicació del PMUS pretén reduir l'ús del vehicles privats contaminants per l'interior del municipi i en els desplaçaments a les zones industrials, esportives i naturals, adequant-se als requeriments de la LMCV.

També es pretén posar en relleu l'important valor paisatgístic del municipi, així com la promoció de la Via Verda, abordant aquelles estratègies que faciliten l'aproximació de la ciutadania a aquestes zones per mitjà de modes de transport sostenible (a peu o amb bicicleta).

El desenvolupament del PMUS comportarà actuacions d'índole física: reordenació del trànsit, ampliació i millora de les zones d'estacionament, adequació d'itineraris per als vianants, carrils bici-vianants, etc., així com actuacions de gestió: coordinació amb altres administracions.

## B.6. Propostes del PMUS

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel, a la Fase III – Pla d'Acció, realitza 30 propostes concretes d'actuació. Les actuacions previstes tenen lloc majoritàriament a sòl urbà i/o urbanitzable. En sòl no urbanitzable proposa alguna actuació sobre infraestructures viàries existents, camins o vies pecuàries, sense entrar mai en ampliació de la plataforma viària existent.

| Proposta    | Descripció                                                             |
|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| Núm. 1      | Millora de l'accessibilitat dels passos de vianants i creació de nous  |
| Núm. 2      | Millora places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda    |
| Núm. 3      | Passos sobre elevats                                                   |
| Núm. 4      | Regular l'estacionament                                                |
| Núm. 5      | Retirar elements de les zones de pas                                   |
| Núm. 6      | Millora de les interseccions                                           |
| Núm. 7      | Millora de la senyalització                                            |
| Núm. 8      | Millora de l'accessibilitat carrer Juan Moreno                         |
| Núm. 9      | Remodelació Plaça del Sol                                              |
| Núm. 10     | Millora dels carrers Sant Josep i Sant Antoni                          |
| Núm. 10 BIS | Millora dels carrers Juan Moreno – Sant Vicent – Pio XII o dels Metges |
| Núm. 11     | Millora de l'accessibilitat                                            |
| Núm. 12     | Passarel·la Desmont – Bonavista                                        |
| Núm. 13     | Creació del camí segur a l'escola                                      |

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

5/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 6 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

| Proposta | Descripció                                                     |
|----------|----------------------------------------------------------------|
| Núm. 14  | Passeig fluvial                                                |
| Núm. 15  | Zones de jocs al carrer Blasco Ibáñez                          |
| Núm. 16  | Carrer Sant Vicent                                             |
| Núm. 17  | Condicionament carrer Zapadores                                |
| Núm. 18  | Carrer Zapadores. controlar la velocitat                       |
| Núm. 19  | Delimitació de les zones de contenidors amb tanques            |
| Núm. 20  | Crear més carrers amb sistema de plataforma única              |
| Núm. 21  | Campanyes de conscienciació                                    |
| Núm. 22  | Connexió Abat Ronda                                            |
| Núm. 23  | Millora i condicionament de pàrquings públics                  |
| Núm. 24  | Regular l'estacionament a c/ Furs o c / 9 d'octubre            |
| Núm. 25  | Plaça de l'Hort                                                |
| Núm. 26  | Ronda Mont Valent millora de parcs i zones verdes              |
| Núm. 27  | Millora de parcs i zones verdes                                |
| Núm. 28  | Millora del camí a la serreta                                  |
| Núm. 29  | Punt públic de recàrrega per a vehicles elèctrics              |
| Núm. 30  | Creació de zones de descans per als treballadors dels polígons |

Les propostes realitzades són en la seua majoria d'un pressupost baix i assumible per a l'Ajuntament o per accions subvencionables, dins ja del bon estat del municipi i de les possibilitats d'aquest. No s'han desenvolupat grans projectes costosos que normalment no es poden realitzar.

El PMUS presenta un cronograma anual per al desenvolupament de les actuacions proposades en els propers 5 anys, algunes de les quals indica que cal realitzar-les tots els anys.

Totes les propostes són competència de l'Ajuntament de Manuel, a excepció de la proposta 21, Campanyes de conscienciació que també implica a la Diputació i a la Generalitat i les propostes 22 i 28 (connexió del carrer Abat amb la Ronda i millora del trajecte a La Serreta) que afecten a la carretera CV-575 de la Diputació.

El PMUS inclou per a cada acció una fitxa on es fa una descripció de les mesures, els objectius, la prioritat (alta, mitjana o baixa) i els agents implicats.

La fitxa també compta amb un apartat per al pressupost estimat de cada actuació, no obstant això, en la majoria no s'inclou ninguna estimació o solament figuren preus unitaris. També n'hi han propostes que recullen actuacions de forma molt genèrica, sense detallar ubicacions i amb una manca d'informació gràfica.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

6/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 7 de 23





SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

Pel que fa al seguiment i control del Pla, el PMUS indica es realitzarà des de les diferents Regidories del municipi, així com pels tècnics municipals, que amb el quadre de la Cronologia proposat, han de fer Seguiment i Control de tots els projectes, i veure si van complint-se els objectius. Els índexs de seguiment seran els marcats per les dates que s'indiquen des de les diferents subvencions que el municipi haja aconseguit.

No obstant, cal indicar que dels indicadors proposats són molt genèrics i únicament s'indica la tendència d'evolució desitjada. Tampoc es defineix cap indicador ambiental. Han d'incloure's indicadors concrets i quantificables que permeten valorar de forma adequada el grau d'avanç del pla. S'han de reflectir els valors inicials dels indicadors i els valors a assolir, i garantir que la seua recollida futura siga factible.

Quant a l'abast de les actuacions, cal esmentar que aquestes seran concordes a normativa vigent establida en el PGOU. En aquest sentit, les actuacions proposades es limitaran a la simple adequació i/o senyalització d'itineraris, sense entrar mai en ampliació de la plataforma viària existent.

### C. POSIBLES EFECTES SOBRE EL MEDI AMBIENT

L'apartat 5 del DIE indica que el PMUS tindrà el següents efectes positius:

- Reducció de l'ús del vehicle privat, normalment a favor del transport públic col·lectiu, vehicle compartit o de l'ús mitjans de transport no motoritzats: a peu, bicicleta, així com els vehicles elèctrics, els patinets i bicicletes elèctriques.
- Reducció de la contaminació atmosfèrica, no sols a nivell d'emissions contaminants, sinó també de soroll.
- L'estalvi en el consum de combustibles fòssils i la seua substitució per altres modalitats de transport (a peu, bicicleta, patinets i vehicles elèctrics) permetran reduir l'impacte negatiu que suposa l'ús d'aquest recurs no renovable.

De manera global, tots aquests impactes positius repercuteixen en la qualitat de vida de la ciutadania, no sols per la millora de la qualitat atmosfèrica, si no pel foment d'hàbits de vida més saludables entre la població, com és caminar o anar amb bicicleta.

Tot això suposarà una millora tant del benestar, com de la salut de les persones, la qual cosa repercutirà en la salut i l'economia de manera positiva i global de tota la societat.

### D. CONSULTES REALITZADES

El Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica, d'acord amb l'article 53.1 del TRLOTUP, ha sotmès a consulta el PMUS i el DIE presentat, en la seua condició d'administracions públiques afectades, a:

| Administració consultada                                                                                                                                                                                                             | Consulta   | Informe                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|
| Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat<br>Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible<br>Subdirecció General de Mobilitat<br>Servei de Mobilitat Urbana<br>Servei de Planificació | 08/08/2022 | 07/03/2023<br>11/03/2023 |

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

7/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

Adjunto Resolución PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 8 de 23





SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

| Administració consultada                                                                                                                                                                                                                                 | Consulta   | Informe                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|
| Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat<br>Direcció General de Política Territorial i Paisatge<br>Servei Gestió Territorial (PATRICOVA i altres PAT)<br>Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge                               | 08/08/2022 | 16/02/2023<br>28/11/2022 |
| Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica<br>Direcció General de Medi Natural i d'Avaluació Ambiental<br>Subdirecció General del Medi Natural<br>Servei d'Ordenació i Gestió Forestal. Vies Pecuàries | 08/08/2022 | 15/12/2022               |
| Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica<br>Direcció General del Canvi Climàtic<br>Servei de Coordinació de Polítiques de Canvi Climàtic                                                             | 08/08/2022 | 30/08/2022               |
| Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica<br>Subdirecció General de Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental<br>Servei de Protecció de l'Atmosfera                                                         | 08/08/2022 | 05/10/2022               |
| Diputació de València<br>Àrea de Carreteres                                                                                                                                                                                                              | 08/08/2022 | 20/10/2022               |
| Ajuntament de l'Enova                                                                                                                                                                                                                                    | 08/08/2022 | -                        |

Nota: Els informes rebuts es publicaran, juntament amb l'Informe Ambiental i Territorial Estratègic, al web <https://mediambient.gva.es/es/web/evaluacion-ambiental/seguiment-d-expedients-d-avaluacio-ambiental-estrategica> (apartat 'Seguiment d'expedients, selecció de província, municipi i el pla corresponent')  
(S'accedeix a l'enllaç indicat en la pàgina web conselleria amb competències en matèria mediambiental; en l'Àrea: Avaluació Ambiental → Avaluació ambiental estratègica de plans i programes (EAE) → Seguiment d'expedients → Expedient 54/2019/EAE i següents, opció 'Seguiment d'expedients d'avaluació ambiental estratègica').

## E. IDENTIFICACIÓ I VALORACIÓ DELS POSSIBLES EFECTES SOBRE EL MEDI AMBIENT

Conceptualment, els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible són l'instrument adequat per donar resposta a les necessitats de mobilitat de persones i mercaderies en l'entorn urbà i reduir l'impacte negatiu del sistema de transport en l'economia, la societat i el medi ambient. Aquesta mobilitat sostenible també ha de tindre com a objectiu l'accessibilitat universal, és a dir, facilitar l'accés de la població a béns, serveis i llocs de treball.

La consecució d'aquests objectius generals es du a terme, fonamentalment, en dos àmbits:

- Un nou equilibri de modes de transport, apostant, fonamentalment, per aquells amb major eficiència ambiental i social: transport públic versus transport privat i modes de transport no motoritzats. L'assoliment d'aquest objectiu requereix tant mesures d'incentiu cap a noves modalitats de transport com mesures dissuasives. Per a això, s'ha d'actuar en aspectes estructurals (infraestructures necessàries) com de regulació urbanística (tipologia d'edificació, relació espai públic/privat, normes d'estacionament per a diferents modalitats de transport).
- Planificació urbana i model de ciutat, reduint la necessitat de mobilitat urbana tant en necessitat com en durada dels desplaçaments.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

8/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

AdjuntoResolucion PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 9 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

Des del punt de vista mediambiental, el PMUS ha de contribuir a un ús racional del sòl per satisfer les demandes de mobilitat, al canvi modal prioritzant les modalitats més sostenibles, la reducció de la necessitat de desplaçaments tant en nombre com en distància que afavorisca l'adquisició d'hàbits saludables (caminar i moure's en bicicleta) que contribuïska, a l'hora, a la reducció d'emissions originades pel sector del transport com són les referides a les emissions de gasos d'efecte hivernacle (CO<sub>2</sub>) les emissions de contaminants que perjudiquen la qualitat de vida dels ciutadans (entre altres diòxid de nitrogen NO<sub>2</sub>, compostos orgànics volàtils COV, carboni, diòxid de sofre SO<sub>2</sub>, partícules PM) i emissions acústiques del trànsit.

En aquest sentit, s'expressa l'article 10.2 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, quan s'indica que " 2. *La definició de paràmetres i objectius assenyalats en el punt anterior s'acompanyarà dels indicadors que s'estimen pertinents en relació amb el volum total de desplaçaments i el seu repartiment modal, i els nivells associats de consums energètics, ocupació de l'espai públic, soroll i emissions atmosfèriques, i es particularitzaran les d'efecte hivernacle. L'evolució d'estos últims paràmetres tendirà a la seua reducció progressiva d'acord amb els ritmes i els límits que reglamentàriament s'establisquen en relació amb el desenvolupament de les polítiques energètiques i ambientals*".

El PMUS de Manuel atén el que en matèria de competències administratives estableix l'article 3.2 de la Llei 6/2011 de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, de manera que l'avaluació ambiental estratègica es durà a terme sobre aquelles propostes que siguen de competència municipal.

Dels informes rebuts i de l'anàlisi de la documentació remesa s'observen les següents consideracions tant legals com ambientals que passem a descriure:

### **Mobilitat Urbana**

L'informe de 3 de març de 2023 del Servei de Mobilitat Urbana de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (actualment Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori) indica que, en general, l'estructura del document és coherent, en ella es diferencien el que són els objectius, tant generals com específics, el diagnòstic de la situació actual, les propostes i el Pla de Seguiment. El document inclou els corresponents indicadors que han d'estimar l'evolució dels paràmetres de mobilitat i mediambientals amb el desenvolupament del Pla.

L'àmbit i contingut del PMUS s'estimen adequats en relació amb les determinacions de la Llei. No obstant això, realitza les següents observacions:

#### **Definición de objetivos generales**

- *En la Fase I de definición de objetivos generales se recopila información sobre los proyectos en curso en el ámbito municipal y sobre los estudios existentes. En ese contexto se recoge información sobre la conexión de la calle Abad con la rotonda de la ronda CV-575, indicándose que este tramo depende del Ayuntamiento de Manuel. Las consecuencias de este nuevo acceso a la población se deberían tener en cuenta en el resto del documento al realizar el análisis y la propuesta de actuaciones. Algunos de los proyectos indicados como en curso, se incluyen también dentro del programa de actuaciones como por ejemplo la*

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

9/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 10 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

*construcción de la pasarela entre las calles Desmont y Bona Vista o el Recorrido sobre el Río Albaida. Se deberían eliminar de las propuestas aquellos proyectos que se encuentran actualmente en curso o ejecutados.*

#### Análisis y diagnóstico

- *Si bien se detallan los principales focos de atracción del municipio en el apartado "Equipaments Manuel i el seu potencial d'atracció", se deberían examinar en el plan sus condiciones de accesibilidad e identificar las barreras arquitectónicas existentes.*
- *Se han elaborado diferentes tipos de encuestas, pero no se da información relativa a la representatividad de la muestra encuestada, ni se incluye la división por edades o sexos.*
- *En el apartado de "Inventari del viari, amb estructura i jerarquitzat" (página 69), se realiza una descripción del viario del municipio calle por calle, con texto y fotografías. En este apartado se habla sobre señalización, anchos de acera, estacionamiento de vehículos, barreras arquitectónicas y otras características de las calles, pero no se aportan planos ni información gráfica de forma ordenada que ayude a una comprensión fácil y práctica de la estructura viaria de Manuel. (...).*
- *En esta parte de la fase II. "Anàlisi i diagnòstic" del documento, se intercalan de forma poco ordenada propuestas para resolver los problemas que se van detectando. Algunas se recogen de forma muy breve en el plan de acción y otras no. (...).*
- *En el apartado "Informació del Pla General d'Ordenació Urbana vigente" se debe recoger la Modificación Puntual nº12 del PGOU de Manuel que tiene por objeto la reclasificación de un ámbito de 67.450,37 m2 de suelo no urbanizable común para la creación de un sector de suelo urbanizable industrial denominado "La Serreta". El ámbito de la nueva clasificación se localiza a lo largo del margen de la carretera CV- 562 a aproximadamente 500 m al noroeste del núcleo urbano de Manuel. Esta actuación se debe incluir en el análisis y diagnóstico, y si procede, incluir propuestas de actuación que deben estar coordinadas con la propuesta nº28 "Millora del Camí a la Serreta".*
- *En la página 169 se recogen datos de aforos en las carreteras CV-41, CV-562, CV- 575 y CV-577, así como de dos puntos en el viario del municipio, pero no se procesa ni se llega a ninguna conclusión a partir de esta información.*
- *En el apartado "ruta segura al col·legi", en la página 200, se habla del proyecto de camino escolar y se describe de forma genérica las condiciones que debe cumplir. En el plan de acción se incluye la propuesta "Creació del camí segur a l'escola", no incluyéndose un presupuesto estimado para la actuación. Además, se proponen actuaciones únicamente en la calle Enric Valor, que da servicio a los itinerarios desde el norte de la población, pero no se identifican y se hacen propuestas concretas en el resto de itinerarios.*

#### Programa de actuaciones y definición de indicadores

- *De modo general las propuestas contenidas en el plan de acción se deben concretar con más detalle, deben aportar información gráfica y estimar un presupuesto de modo aproximado. Se deben proponer medidas con un grado de definición suficiente, de tal forma que puedan ser planteadas sin tener que esperar a que se redacten estudios posteriores al plan de movilidad.*

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

10/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 11 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

- *En la mayoría de las propuestas, o bien no se incluye ninguna estimación de las actuaciones, o bien se incluyen únicamente precios unitarios de las misma. Se deben incluir los costes estimados de todas las actuaciones. (...).*
- *En las siguientes propuestas se deben detallar las ubicaciones y elementos, estableciendo las prioridades de actuación de acuerdo con la problemática detectada en el diagnóstico. En el plan de acción únicamente se recogen las actuaciones a nivel general del municipio:*
  - 1- “Millora de l'accessibilitat dels passos de vianants i creació de nous”.
  - 2- “Millora de places d'estacionament pera a persones amb mobilitat reduïda”.
  - 6- “Millora de les interseccions”.
  - 7- “Millora de la senyalització”.
  - 11- “Millora de l'accessibilitat”.
  - 19- “Delimitació de les zones de contenidors amb tanques”.
  - 27- “Millora de parcs i zones verdes”.
- *En algunas de las propuestas se repiten actuaciones. (...) Se deben concretar las actuaciones y eliminar los solapamientos existentes entre las mismas.*
- *En la propuesta 18- “Carrer Zapadores. Controlar la velocitat”, se propone la disposición de bandas reductoras de la velocidad, aunque se indica que pueden generar exceso de ruido en una calle estrecha. Se propone entonces como actuación menos invasiva únicamente la colocación de señalización vertical. Se deben analizar otras posibles soluciones dentro del abanico de medidas de calmado del tráfico.*
- *Se recomienda la inclusión de alguna propuesta que mejore la conexión ciclopletonal entre el núcleo urbano y la estación de ferrocarril L'Ènova-Manuel. En el análisis se indica que la duración del trayecto peatonal es de unos 20 minutos, pero existen secciones que presentan aceras con anchos menores de 1,5m.*
- *En el análisis se indica que los polígonos industriales son focos de atracción de vehículos, ya que la inmensa mayoría de personas se desplazan a su lugar de trabajo en vehículo privado. Se deberían añadir propuestas para la conexión ciclopeatonal de los polígonos con el núcleo urbano.*
- *Con el objetivo de fomentar la movilidad eléctrica, se recomienda analizar la inclusión de alguna propuesta relativa a la renovación de la flota de vehículos municipales con vehículos eléctricos. Esta propuesta se complementaría con la propuesta 29- “Punt públic de recàrrega per a vehicles elèctrics”.*
- *Sería conveniente recoger todas las propuestas en un cuadro resumen, de forma que se pueda tener una visión global de la programación temporal y del coste tanto de cada actuación como del global de las medidas propuestas por el plan.*

#### Planificación y seguimiento del PMUS

- *Aunque se considera que la prioridad de cada actuación está adecuadamente fijada en el documento, su programación temporal debería ajustarse, realísticamente, a las disponibilidades presupuestarias de la administración a las que se imputa su financiación. Al respecto, se debe incorporar en el Plan de Actuación un capítulo de estudio de las posibilidades de financiación de las actuaciones a partir de los datos presupuestarios municipales en los últimos años;*

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

11/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 12 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

- *Presupuestos municipales totales de inversión*
- *Inversiones municipales en obras de movilidad en el último cuatrienio.*
- *Presupuesto en sensibilización en movilidad sostenible en el último año.*

*El horizonte temporal propuesto del plan fijado en 4 años resulta escaso, se propone plantear la ejecución de las actuaciones en tres intervalos: corto plazo (hasta 2 años), medio plazo (de 2 a 4 años) y largo plazo (de 4 a 8 años). (...).*

- *En la página 266 "Indicadors", los indicadores propuestos son muy genéricos y únicamente se indica la tendencia de evolución deseada. Deben incluirse indicadores concretos y cuantificables que permitan valorar de forma adecuada el grado de avance del plan. Se deben reflejar los valores iniciales de los indicadores y garantizar que su recolección futura sea factible.*

Finalment, l'informe conclou que, amb les modificacions sol·licitades, l'àmbit i contingut del pla són en la seua major part adequats, en relació amb les determinacions de la Llei 6/2011, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana. Per tant, emet informe FAVORABLE, condicionat a les correccions indicades amb anterioritat, al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel, dins del procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica.

### **Planificació (carreteres Generalitat)**

L'informe de data 6 d'abril de 2023 emés pel Servei de Planificació de la Direcció General d'Obres Públiques i Mobilitat Sostenible de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat Sostenible (actualment Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori), analitza la situació actual i la situació proposta.

La **situació actual** es la següent:

#### Eixos viaris:

Pel terme municipal de Manuel discorre la següent carretera de titularitat autonòmica:

- CV-41: carretera pertanyent a la xarxa bàsica autonòmica, que travessa el terme municipal de nord a sud-oest, vorejant el nucli urbà per la zona oest.

#### Xarxa ciclista (Xarxa d'Itineraris No Motoritzats (XINM):

Respecte a les ciclo-rutes indica que actualment disposa d'una xarxa que creua tot el municipi, a través de l'antiga ruta del ferrocarril:

- VV-RibCost: VV Ribera – Costera, en la qual existeixen dos trams en servei, el primer des del C/Victoria Kent fins al C/ l'Abat i el segon per l'Av. Estació fins a la partida Pla de l'Abat.

#### Xarxa per als vianants:

La mobilitat a peu és la més utilitzada per als desplaçaments en el nucli urbà, els trajectes del qual s'estimen, en general, menors a 10 minuts. Aproximadament, la meitat de l'entramat viari urbà

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

12/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 13 de 23





SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

posseeix voreres amb una amplària superior als 1,2 m, sent la part est del centre urbà la que posseeix major nombre de carrers amb amplària <1 m (p. ex., C/ l'Abat, plataforma compartida de VV Ribera-Costera, C/ Sant Antoni, C/ Ascensió), en els quals apareixen els principals problemes per a circulació dels vianants.

Al seu torn, el tram que discorre per la CV-562 en direcció a la piscina municipal necessita de millores en l'asfaltat i la senyalització, per a garantir la seguretat dels vianants.

D'altra banda, existeixen rutes per a la pràctica esportiva i oci saludable, com:

- Ruta pel Paratge Natural Ses Salines de Manuel
- Ruta a la Paret del Moro
- Ruta dels Ponts
- Ruta Via Verda

Els itineraris per als vianants presenten problemes de d'amplària reduïda i obstacles (fanals, bancs, etc.) en les voreres que dificulten el pas i passos de vianants sense guals i/o amb males condicions de visibilitat (pintura en males condicions).

#### Transport públic interurbà:

El municipi de Manuel compta únicament amb serveis de transport en bus, ja que l'estació de ferrocarril es va tancar en 2009, a conseqüència del canvi de traçat de la línia València-Xàtiva. Actualment els serveis existents són la línia Manuel-Hospital de Xàtiva-Xàtiva, CV-112 Xàtiva Nord, línia 2a Càrcer-Xàtiva i línia 3 Antella-Xàtiva.

#### Aparcaments:

En Manuel, segons l'indicat en el PMUS, s'estima que es disposa de 734 places d'aparcament, públiques en obert i gratuïtes, prop del 30% de les quals no estan regulades o no està permès estacionar.

Respecte a la **situació proposta**, a partir dels objectius generals del PMUS s'estableixen les següents línies estratègiques, en les quals es defineixen les actuacions a dur a terme:

- Mobilitat a peu i la seguretat dels vianants: Millora de l'accessibilitat als passos de vianants, retirada d'obstacles, millora de la senyalització i de l'estat de la via pública, desenvolupament d'una passarel·la, desenvolupament d'un passeig fluvial, conversió en zona de vianants d'un tram del carrer Sant Vicent, etc.
- Mobilitat en vehicles motoritzats i la seguretat dels conductors: Millora de les places d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda, regulació de les places d'aparcament, millora de les interseccions, millora de la senyalització i desenvolupament de carrers i sistemes viaris de plataforma única.
- Mobilitat amb bicicleta i la seguretat dels ciclistes: Campanyes de conscienciació.
- Ordenació i gestió de la mobilitat urbana: connexió del C/ l'Abat amb la rotonda de la CV-575, regulació d'estacionaments, finalització de la ronda Mont Valent, millora de parcs i zones verdes i instal·lació d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- Millora de la qualitat ambiental urbana: Totes les mesures i actuacions indicades anteriorment estan alienades amb aquest repte.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

13/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 14 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

Sobre els efectes previsibles sobre el medi ambient indica que, segons la documentació presentada, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Manuel és COMPATIBLE amb la legislació sectorial de carreteres vigent, **sempre que es realitzen els estudis i modificacions** que s'indiquen a continuació:

- De les carreteres que recorren pel terme municipal de Manuel, solament una és de titularitat autonòmica i no es veu afectada per cap de les accions que es proposen.
- Acció 22 – Connexió del C/ l'Abat amb la rotonda de la CV-575: s'haurà de consultar amb la Diputació de València, a qui pertany la titularitat d'aquesta via.
- Acció 28 – Millora del trajecte a la Serreta: per tractar-se d'un tram de la CV-575, s'haurà de consultar a la Diputació de València, per ser la citada via de la seua competència.

### Risc d'Inundació (PATRICOVA)

L'informe de 14 de febrer de 2023 del Servei de Gestió Territorial de la Direcció General de Política Territorial i Paisatge de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (actualment Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori), indica que, en l'àmbit del Pla de Mobilitat es disposa dels mapes de perillositat per inundació del SNCZI i del PATRICOVA, i que segons la cartografia del PATRICOVA el terme municipal de Manuel es troba afectat per nivell de perillositat d'inundació 1 lligat al Riu Albaida i també de caràcter geomorfològic. També apunta que el DIE no localitza la totalitat de les actuacions concretes proposades.

Respecte a la valoració del risc d'inundació l'informe continua indicant que, des del punt de vista de la vulnerabilitat, les actuacions previstes en el Pla de Mobilitat que puguen veure's afectades per la inundabilitat seran aquelles que suposen la construcció de vies ciclistes i per als vianants, de nous traçats de vies ciclistes, la millora del disseny urbà mitjançant la seua reordenació o els projectes de conversió en zones preferents per als vianants. Aquests tipus d'actuacions seran infraestructures a les quals li serà aplicable l'article 21 de la Normativa del PATRICOVA, en el qual s'estableix que qualsevol element superficial que se situe en una zona inundable a una cota superior a 30 cm no ha de provocar un increment del risc d'inundació en els usos urbans actuals o planificats. En aquest sentit les actuacions que suposen una modificació de la rasant actual del viari superior a 30 cm, serà motiu d'avaluació els projectes i plans que es desenvolupen amb motiu de l'aprovació del Pla de Mobilitat.

Com a consideracions finals, i en relació amb el risc d'inundació, l'informe indica les següents consideracions:

1. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel està afectat per perillositat d'inundació, no obstant això, hauran de ser concretades en els projectes que aqueix desenvolupe les actuacions que comporten l'alteració de la rasant i les seues afectacions, així com, en el cas que procedisca, les mesures que es prevegen per a reduir els efectes de la inundabilitat. Es considera que el Pla de Mobilitat serà compatible amb la Normativa del PATRICOVA, sempre que s'incorpore en les actuacions que es projecten les condicions d'adequació de les infraestructures previstes en l'article 21 de la mateixa. Els projectes específics deuran ser informats per l'òrgan competent en matèria d'inundabilitat.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

14/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

Adjunto Resolución PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 15 de 23





SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

2. Les actuacions previstes en el Pla de Mobilitat, si s'executen de manera que siguen compatibles amb la Infraestructura Verda i de reduït impacte, no es preveu que generen un increment significatiu del risc d'inundació.

Finalment conclou que el PMUS de Manuel es considera compatible, amb el compliment de les consideracions exposades.

### **Infraestructura Verda i Paisatge**

L'informe de 25 de novembre de 2022 del Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge indica que, el fet d'intervindre sobre la xarxa de comunicacions del municipi per a afavorir la mobilitat tindrà, sens dubte, influència sobre la Infraestructura Verda i, al mateix temps, ella mateixa haurà de ser tinguda en compte per al desenvolupament de les actuacions que es plantegen.

En l'àmbit del PMUS s'inclouen:

- Part dels terrenys classificats en el PATFOR com a sòl forestal estratègic i el Paratge Natural Municipal Les Salines, sent tots ells part de la Infraestructura Verda a escala regional d'acord amb l'article 5 del TRLOTUP.
- Part del municipi correspon a zones sotmeses a perillositat d'inundació.
- Terrenys inclosos en un corredor territorial fluvial, definit aquest en la directriu 43 de l'Estratègia Territorial.

S'observa que els objectius indicats en el Document Inicial Estratègic i en el Pla coincideixen plenament amb funcions de la Infraestructura Verda.

Per tot això, i perquè els plantejaments de mobilitat sostenible no poden deixar d'abordar qüestions de mobilitat entre el nucli urbà i la resta del terme, la definició de la Infraestructura Verda del municipi i l'entramat de corredors i connectors que posen en relació tots els seus elements, hauran de ser analitzats, i les mesures que es pretenga implementar han de ser compatibles amb la protecció del territori que des de la Infraestructura Verda es planteja (art. 4.5 del TRLOTUP).

Sobre la base del que s'indica anteriorment, l'informe indica que es necessària la incorporació al PMUS d'un **capítol dedicat a la Infraestructura Verda**, que incloga:

- Una **anàlisi** de la Infraestructura Verda que permeta analitzar i valorar els efectes de les propostes i que estudie les implicacions sobre la mateixa.
- Indicació explícita de quins **espais i recorreguts** d'actuació es consideren adequades, tant pel seu valor actual com pel seu valor potencial, per a la seua **incorporació a la infraestructura Verda municipal**, tant per ser necessàries per al manteniment de la seua estructura i funcionalitat, com per les seues funcions de connexió i integració paisatgística dels espais urbans amb els elements de la infraestructura verda situats en l'exterior dels teixits urbans.
- **Establiment de mesures efectives** per a corregir els possibles efectes negatius generats per les propostes plantejades. S'haurà de garantir, segons el cas, que les propostes i alternatives de traçat i disseny de creació, ampliació o modificació d'infraestructures, si n'hi haguera, complisquen les determinacions establides en l'Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

15/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 16 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

(ETCV), en concret en la seua Directriu 118, que estableix els principis directors en matèria d'infraestructures de mobilitat.

- Indicació de determinacions a adoptar per al control dels elements amb incidència en la qualitat del paisatge urbà, garantint amb el disseny dels espais públics i el viari la funcionalitat de la infraestructura verda i el manteniment de les principals vistes i perspectives que el caracteritzen.

Per a això, s'incorporarà quanta documentació gràfica i escrita es considere oportuna.

Com a altres consideracions indica que el municipi està inclòs en l'àmbit del Pla d'Acció Territorial de les Comarques Centrals, el qual està actualment en tramitació, podent veure's el present PMUS afectat per les seues determinacions en el moment de la seua aprovació.

### Forestal i Vies Pecuàries

La Unitat de Vies Pecuàries de la Secció Forestal D.T. de València emet informe amb data 18 de novembre de 2022 en el que relaciona les vies pecuàries classificades al municipi:

- Canyada Real de Castilla con 75 m d'amplària legal.
- Carrerassa – Assagador del Camí de Lloc Nou amb 6 m d'amplària legal.
- Carrerassa – Assagador de la Teixonera a Manuel amb 6 m d'amplària legal.
- Carrerassa – Assagador de Senyera amb 4,50 m d'amplària legal.
- Carrerassa – Assagador de San Joan con 2,75 m d'amplària legal.

L'informe fa l'observació de que, consultada la documentació del PMUS de Manuel, no es fa cap referència a les vies pecuàries classificades en el municipi, encara que l'àmbit del PMUS és tot el terme municipal. No obstant això en el PMUS es recullen un conjunt d'actuacions encaminades a potenciar la mobilitat a peu i amb bicicleta en les quals en algun cas s'utilitza el traçat d'una via pecuària, com per exemple l'itinerari que arriba fins al complex poliesportiu municipal el traçat del qual és coincident amb la Carrerassa – Assagador de la Teixonera a Manuel.

Considerant que la previsió d'usos de les vies pecuàries del PMUS és conforme amb els usos compatibles i complementaris citats en la Llei 3/95, de 23 de març, de Vies Pecuàries i la Llei 3/2014, d'11 de juliol, de la Generalitat, de Vies Pecuàries de la Comunitat Valenciana, i tenint en compte que actualment les vies pecuàries, com a espais públics, constitueixen corredors ambientals fonamentals per a la conservació dels ecosistemes i serveixen com a itineraris per a la mobilitat per als vianants i ciclista, es manifesta la necessitat que siguen recollides en el pla, representades gràficament en tot el seu ample legal en els plànols i tingudes en compte en el seu desenvolupament.

Per altra banda, en relació amb l'afecció forestal del PMUS, no existeix al no haver-hi Terrenys Forestals d'Utilitat Pública i en estar classificats com a sòl no urbanitzable protegit els Terrenys Forestals Estratègics del PATFOR, per a garantir la seua preservació.

### Canvi Climàtic

El Servei de Coordinació de Polítiques de Canvi Climàtic emet informe el 29 d'agost de 2022, en el que conclou que la Direcció General de Canvi Climàtic considera que l'aplicació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible del municipi de Manuel **no presenta incidències significatives en el medi ambient** i específicament no té impactes negatius sobre el canvi climàtic, a més, **té un impacte positiu en matèria de canvi climàtic** en contribuir amb la reducció de GEH en el sector del

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

16/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

Adjunto Resolución PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 17 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

transport i la mobilitat. No obstant això, indica que el PMUS deuria incorporar la consideració següent:

- 1) Inclusió al Pla de Seguiment del PMUS d'un **indicador de les emissions de CO<sub>2</sub>** per tal d'avaluar el compliment de les previsions de l'avaluació de petjada de carboni, segons les consideracions esmentades en el apartat 2.2 de l'informe.

## Atmosfera

El Servei de Protecció de l'Atmosfera emet informe relatiu a contaminació acústica i qualitat de l'aire el 3 d'octubre de 2022, i indica que les mesures incloses en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel orientades a fomentar la mobilitat sostenible contribuiran a reduir les emissions de contaminants dels sistemes de transport motoritzats i a reduir els consums energètics que afavoriran, sobretot, la millora de la qualitat de l'aire i la contaminació acústica.

Per tant, conclou que del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel no es deriven efectes significatius sobre la qualitat de l'aire i la contaminació acústica..

## Carreteres Diputació

L'informe de 10 d'octubre de 2022 emès pel Servei de Planificació i Projectes de la Diputació de València, comprova que, examinada la documentació presentada:

- S'esmenta la indústria situada en la carretera CV-562 com a focus d'atracció de vehicles.
- Mobilitat per als vianants i ciclista. S'indica la necessitat d'adequar la vorera que comunica el nucli urbà amb les instal·lacions esportives de la Serreta.
- La proposta núm. 28 considera la millora del camí a la Serreta mitjançant millora del paviment, senyalització i col·locació de protecció del vianant mitjançant barana. Es proposa la millora de la seguretat ja que la velocitat màxima en la carretera és de fins a 90 km/h.

Per tant, informa el que s'indica a continuació:

- *Se tiene conocimiento de que existe en tramitación la Modificación Puntual nº 12 del PGOU de Manuel que tiene como objeto la reclasificación de SNU a SI de los espacios ocupados por la industria situada en la CV-562 que se cita en el PMUS. En los informes emitidos por el Área de Carreteras se ha incidido en la necesidad de establecer una conexión ciclopeatonal entre el sector industrial y la población habiéndose propuesto por los promotores el uso del camino de referencias catastrales 46162A002090040000WL y 46162A002090020000WQ paralelo a la carretera y situado al noreste de la misma a una distancia de entre 100 y 200 m de la misma cuestión que debería ser recogida por el PMUS.*

- *La seguridad vial en el tramo de carretera situado entre la Serreta y el núcleo de Manuel está relacionada con la velocidad de recorrido en la carretera y con la ocurrencia o no de accidentes en el tramo y no con la velocidad máxima legalmente establecida para carreteres convencionales. La acera dispone de barandilla peatonal entre los pks 2220 y la glorieta de conexión con la CV-42.*

- *La accesibilidad universal a La Serreta se ve más condicionada por la presencia de vados peatonales y para accesos de vehículos a la carretera, cuyas rampas invaden el itinerario libre peatonal, y la presencia de luminarias y postes de servicio en dicho itinerario más que por la falta de elementos de contención o adecuación del pavimento de la acera.*

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

17/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 18 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

- La conversión del acceso a la Serreta en itinerario ciclopeatonal debería conjugarse con la necesaria adecuación de un carril ciclable entre la zona industrial propuesta por la Modificación 12 del PGOU y el casco urbano.

## **F. VALORACIÓ AMBIENTAL D'ACORD AMB ELS CRITERIS DE L'ANNEX VIII DEL TRLOTUP**

D'acord amb el que estableix l'article 46.3 del TRLOTUP, l'òrgan ambiental i territorial determinarà, tenint en compte els criteris de l'Annex VIII, la submissió al procediment ordinari o simplificat d'avaluació ambiental i territorial, en funció de la certesa en la determinació de l'existència d'efectes significatius sobre el medi ambient, prèvia consulta a les administracions públiques a què es refereixen els articles 48.d) i 53 del TRLOTUP.

### **F.1. Per les característiques del pla**

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, d'acord amb la definició establerta en els articles 9 i 10 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, així com els articles 14 i següents del TRLOTUP, no podem considerar-lo com a un instrument urbanístic propi de la planificació territorial o urbanística i, per tant, no presenta cap incidència sobre el model territorial ja aprovat.

Cal destacar les actuacions previstes tenen lloc majoritàriament a sòl urbà i/o urbanitzable. En sòl no urbanitzable proposa alguna actuació sobre infraestructures viàries existents, camins o vies pecuàries, sense entrar mai en ampliació de la plataforma viària existent. Únicament es preveuen actuacions puntuals de modificació del viari en el nucli urbà de la població que millora les condicions d'accessibilitat dels vials en sòl urbà i no canvia la qualificació del sòl.

S'estima que la documentació presentada ha de ser corregida o completada conforme al que ha indicat, en l'àmbit de les seves competències, el Servei de Mobilitat Urbana.

### **F.2. Per les característiques dels efectes i de l'àrea probablement afectada**

No s'esperen efectes sobre la cobertura forestal, les àrees protegides o els llocs de la Xarxa Natura 2000, aquests últims no existeixen al t.m. de Manuel. Tampoc tindrà efectes significatius ni causarà afeccions negatives sobre les vies pecuàries, no obstant això, aquestes seran recollides en el pla, representades gràficament en tot el seu ample legal en els plànols i tingudes en compte en el seu desenvolupament, d'acord amb l'informe de la Secció Forestal de la Direcció Territorial de València.

El PMUS proposa un seguiment i una revisió del Pla a partir de la seua aprovació, però no inclou cap indicador ambiental com el que s'estableix l'article 10.2 de la Llei de Mobilitat; els plans incorporaran no només els indicadors en relació amb el volum total de desplaçaments, la seva distribució modal o ocupació de l'espai públic, sinó també els nivells associats al consum energètic, el soroll i les emissions atmosfèriques (en particular les de l'efecte hivernacle) amb els ritmes i límits que estableix la normativa en el desenvolupament de polítiques energètiques i ambientals.

En general, per a tots els indicadors, tant els de seguiment com els de caràcter ambiental, s'ha d'especificar el valor inicial (quantitativament, no merament qualitativa) i quantificar l'objectiu a

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

18/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 19 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

assolir. Per tant, s'hauran de concretar tant el valor inicial com el valor objectiu a assolir, així com la metodologia de càlcul proposada, almenys per als següents indicadors ambientals:

- Ús de vehicles menys contaminants (Avaluació de GEH CO<sub>2</sub>/any Mt).
- Disminució del nivell acústic assolit en dB (que avalua el nivell sonor de recepció externa (dB) produït pel trànsit en diferents ubicacions municipals que són representatives del model de mobilitat proposat).
- Qualsevol altre indicador que per a cada proposta avalue un valor adequat per al compliment efectiu que no se supere el límit en funció de l'estalvi energètic, la reducció d'emissions de GEH, la reducció de contaminants o la reducció de soroll.

No queden avaluades al present informe ambiental i territorial els nous traçats o actuacions sobre sòl no urbanitzable que hagen de ser objecte d'avaluació ambiental de projecte si es troben dins dels supòsits previstos en la legislació vigent d'avaluació ambiental (Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, Llei 2/89 d'Impacte Ambiental de la Comunitat Valenciana i Decret 162/90 d'ordenació del desenvolupament de la Llei 2/89).

Tenint en compte tot l'anterior i analitzat les propostes del PMUS de Manuel, s'entén que en el seu conjunt, aquestes propostes:

1. Contribueixen a un millor ús racional de l'espai públic i a les necessitats socials i econòmiques del municipi.
2. Promouen el canvi modal cap als modes de transport més sostenibles: Caminar i anar en bicicleta, amb la consegüent reducció del consum energètic.
3. Desaconsella l'ús del vehicle privat a favor del públic i/o col·lectiu.
4. Afavoreix, a llarg termini, la reducció dels impactes associats als modes motoritzats: emissions contaminants, gasos d'efecte hivernacle i emissions acústiques.
5. Promou la descarbonització del sistema de transport del municipi.

A la vista de la documentació presentada, d'acord amb els criteris de l'annex VIII del Decret Legislatiu 1/2021 de 18 de juny del Consell d'aprovació del Text Refós de la Llei d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana (TRLOTUP), es considera que el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel no afecta zones protegides o forestals i les seues propostes es limiten a sòl urbà i urbanitzable o sobre infraestructures viàries existents, sense entrar mai en ampliació de la plataforma viària existent.

En el cas de propostes d'execució en sòl no urbanitzable que suposen reclassificació de sòl o que suposen un ús no permès, aquestes no seran objecte d'avaluació en aquest PMUS donat que l'ajuntament no és competent en aprovar modificacions en sòl no urbanitzable.

Així, analitzada la documentació presentada i el seu objecte, els informes sectorials emesos, revisada la cartografia existent en el Sistema d'Informació Territorial d'aquesta Conselleria, es pot determinar, respecte al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel, que el procediment d'avaluació simplificat és suficient per a determinar que la modificació no presenta efectes significatius sobre el medi ambient.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

19/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 20 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

## G. PROPOSTA D'ACORD

Atenent al que s'estableix en l'article 53.2 b) del TRLOTUP, d'acord amb el que s'ha exposat, **es RESOL:**

Emetre **Informe Ambiental i Territorial Estratègic FAVORABLE** en el procediment simplificat d'avaluació ambiental i territorial estratègica del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel d'acord amb els criteris de l'Annex VIII del TRLOTUP, per no tindre efectes negatius significatius sobre el medi ambient, i correspon continuar la tramitació d'aquesta modificació d'acord amb la seua normativa sectorial, sempre que s'ajuste al que es descriu en la documentació presentada amb el compliment de les següents determinacions:

1. El PMUS haurà de ser completat, corregit i ampliat amb les indicacions reflectides pel Servei de Mobilitat Urbana en l'informe emès el 3 de març de 2023.
2. El PMUS haurà de recollir el traçat de les vies pecuàries classificades al municipi, amb representació gràfica en tot el seu ample legal en els plànols i tingudes en compte en el seu desenvolupament, d'acord amb l'informe de la Secció Forestal de la Direcció Territorial de València
3. La redacció definitiva del PMUS de Manuel concretarà els següents aspectes:
  - 1) Incorporar indicadors per al seguiment mediambiental del PMUS. En particular, incorporar metodologia i càlcul de la petjada de carboni derivada del model de mobilitat proposat i els indicadors de seguiment de caràcter mediambiental que s'estimen adequats, en concret, emissions CO<sub>2</sub> equivalent, NO<sub>2</sub>, COV, CO, SO<sub>2</sub>, material particulat, despesa energètica municipal, emissions contaminants i consum d'energia (Tep).
  - 2) Incorporar procediment per al seguiment de la contaminació acústica derivada del model de mobilitat proposat i l'indicador corresponent del nivell sonor extern.
  - 3) Completar la proposta d'indicadors de seguiment amb els valors inicials i els valors objectius a assolir.
4. El PMUS tindrà en consideració i incorporarà un capítol dedicat a la Infraestructura Verda amb els continguts descrits en l'informe emés pel Servei d'Infraestructura Verda i Paisatge de 25 de novembre de 2022.
5. El PMUS inclourà que els projectes d'execució derivats del PMUS compliran les condicions establides en l'article 21, condicions generals d'adaptació de les infraestructures, de la Normativa del Decret 201/2015, de 29 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Pla d'Acció Territorial sobre Prevenció de Riscos d'Inundació a la Comunitat Valenciana.
6. El PMUS tindrà en consideració i haurà de ser completat amb les indicacions reflectides pel Servei de Planificació i Projectes de la Diputació en l'informe emés el 10 d'octubre de 2022.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

20/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validació:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

**AdjuntoResolucion PMUS**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 21 de 23





SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03



Direcció General d'Urbanisme, Paisatge  
i Avaluació Ambiental  
**Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica**

CIUTAT ADMINISTRATIVA 9 D'OCTUBRE  
TORRE 1 - C/ de la Democràcia, 77  
46018 València – Tel 012

ANY  
SOROLLA

Segons estableix l'article 53.7 del TRLOTUP, l'Informe Ambiental i Territorial Estratègic perdrà la seua validesa i cessarà en la producció dels efectes que siguen propis si, una vegada publicat en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana, no s'haja procedit a l'aprovació del **"Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Manuel"** en el termini màxim de quatre anys des de la seua publicació. En aquest cas, el promotor deurà tornar a iniciar novament el procediment d'avaluació ambiental i territorial estratègica simplificada de la proposta.

Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

21/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

AdjuntoResolucion PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 22 de 23



SELO  
MANUEL  
Registro de Entrada n.º 2916/2023  
Copia auténtica  
04/10/2023 12:03

## ÒRGAN COMPETENT

La Comissió d'Avaluació Ambiental és l'òrgan competent per a emetre l'informe ambiental i territorial estratègic a què es refereix l'article 53.2.b del Decret legislatiu 1/2021, de 18 de juny, del Consell d'aprovació del text refós de la Llei d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge, de conformitat amb el que es disposa en l'article 3.2 del Decret 230/2015, de 4 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'òrgan ambiental de la Generalitat a l'efecte d'avaluació ambiental estratègica (plans i programes).

A la vista de quant antecedeix, la Comissió d'Avaluació Ambiental, acorda: **EMETRE INFORME AMBIENTAL I TERRITORIAL ESTRATÈGIC FAVORABLE EN EL PROCEDIMENT SIMPLIFICAT D'AVALUACIÓ AMBIENTAL I TERRITORIAL ESTRATÈGICA DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MANUEL**, amb el compliment de les determinacions que s'inclouen en el citat informe.

Notificar als interessats que, contra la present resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no cap cap recurs; la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans de defensa que en el seu dret estimen pertinents.

El que li notifique perquè en prenga coneixement i als efectes oportuns.

El que se certifica en l'acta aprovada en la mateixa sessió de la Comissió d'Avaluació Ambiental, conforme disposa l'article 18.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

EL SECRETARI DE LA COMISSIÓ  
D'AVALUACIÓ AMBIENTAL

Firmado por Jose Del Valle Arocas el  
03/10/2023 12:22:09



Comissió d'Avaluació Ambiental de 28 de setembre de 2023

22/22

CSV:VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG URL de validación:<https://www.tramita.gva.es/csv-front/index.faces?cadena=VKQY466M:TIE5622K:HKXQXAAG>



MANUEL

Código Seguro de Verificación: VYAC FAWR FZ7C XFMD 7N4C

AdjuntoResolucion PMUS

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://manuel.sede.dival.es/>

Pág. 23 de 23