

Ajuntament d'Oliva

Edicte de l'Ajuntament d'Oliva sobre exposició pública de l'aprovació inicial i definitiva, en el cas de no presentar-se reclamacions, del reglament d'ús i funcionament del Parc d'Educació Viària d'Oliva.

EDICTE

Francisco Tur O'Ryan, com a secretari de l'Ajuntament d'Oliva, certifique:

Que el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària que va tindre lloc el dia 28 de gener de 2010, va adoptar, d'entre altres, el següent acord:

Cinqué. Reglament d'ús i funcionament del Parc d'Educació Viària d'Oliva.

Vist que l'Ajuntament d'Oliva disposa d'un Parc d'Educació Viària d'Oliva, amb un total de 2.095 m², en condicions d'homologació als paràmetres establerts en el dret positiu, i disposat per a assumir totes les pràctiques d'ensenyament i aprenentatges de bicicleta, kart, i ciclomotor, per a tots els alumnes compresos entre les edats de 6 anys fins als 16.

Atès que, a l'Ajuntament li correspon, entre altres, la facultat reglamentària, a tenor del que disposen els articles 4. 1. a) de la Llei 7/1985, de 2 de abril, reguladora de les bases del Règim Local, i 4. 1. a) del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.

Vist el que disposa l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 de abril reguladora de les bases de Règim Local i 56 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el text refós de las disposicions legals vigents en matèria de Règim Local.

Vist el text del reglament d'ús i funcionament del Parc d'Educació Viària d'Oliva.

Atès que, la Comissió Municipal Informativa de Governació, en reunió que va tindre lloc el dia 23 de desembre de 2009, va emetre dictamen favorable sobre el reglament de referència.

Atès que, obert el torn d'intervencions es produeixen les que tot seguit s'indiquen:

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels assistents, acorda:

Primer.- Aprovar inicialment, i definitiva en el cas que no es presenten reclamacions, el reglament d'ús i funcionament del Parc d'Educació Viària d'Oliva, que és del següent tenor:

“Preàmbul.

Els accidents de circulació, ja no són tan sols un problema de salut pública, ni econòmic dels nostres estats, sinó que han estat qualificats com a pandèmia de l'Europa moderna, en què s'incideix a identificar com a víctimes ciutadans compresos en una franja d'edat, en plena potencialitat de joventut i salut.

L'educació viària mereix una atenció preferent en el procés educatiu i, constitueix, no només un mitjà fonamental de defensar l'usuari escolar dels riscos que del trànsit es deriven, sinó a més és una inversió de futur, que induïx a aportar qualsevol classe d'esforços, transmetent els valors viaris, per a exercir la mobilitat constant i quotidiana en un espai comú, en el qual a través del coneixement i respecte de les normes, s'obtinga la garantia de la seguretat.

L'Ajuntament d'Oliva, immers en el convenciment de propulsar un projecte integral d'educació viària per a tota la ciutadania, promou l'aportació de continguts i pràctiques que constitueixen l'educació viària als programes escolars d'educació, i anima la comunitat educativa a l'ús de les instal·lacions del Parc d'Educació Viària d'Oliva, tot impulsant intervencions integrals d'educació viària a professionals, grups de risc, joves i persones adultes, suscitant l'interès social en matèria de seguretat vial.

En els anys 1963 i 1971 institucions internacionals com el Consell d'Europa, i la Conferència Europea de Ministres de Transports, mostren la seua preocupació per l'envergadura del problema de l'accidentalitat vial i determinen els objectius de la seguretat viària, que van servir de base al desenvolupament de programes d'educació viària.

El Codi de la Circulació de 1934, recollia en l'article 7é que, “s'impartiren ensenyaments de manera obligatòria, sobre normes, instruccions i consells de prudència, en relació al trànsit”. Però no és fins els anys 1980 i 1981, on l'educació viària queda integrada en els ensenyaments de l'Educació General Bàsica, EGB, en els cursos

3r, 4t, i 5é dins de l'àrea de Ciències Socials, i en la segona etapa, dins de l'Àrea d'Educació Ètica i Cívica.

A partir de l'entrada en vigor de la Llei Orgànica 1/90, de 3 d'octubre, sobre Ordenació General del Sistema Educatiu LOGSE, l'Educació Viària, és considera com “eix transversal” i obligatori en Educació infantil, primària i secundària; adaptant, lògicament, els ensenyaments al propi procés evolutiu de l'alumne en cada etapa educativa, i estant present dins del conjunt d'objectius, competències bàsiques, continguts, mètodes pedagògics i criteris d'avaluació de cadascun dels ensenyaments regulats en la Llei, en el disseny curricular de cada Centre.

En conseqüència, en 1995 es va aprovar la Llei Orgànica de la Participació, l'Avaluació i el Govern dels Centres Docents, amb el propòsit de desenvolupar i modificar algunes de les disposicions establertes en la LOGSE orientades a la millora de la qualitat. L'any 2002 es va voler fer un pas més cap al mateix objectiu, mitjançant la promulgació de la Llei Orgànica de Qualitat de l'Educació.

El Parc d'Educació Viària d'Oliva, constitueix un element pedagògic d'aportació de continguts i pràctiques a l'educació viària escolar que es desenvolupa en els centres escolars des de la transversalitat, i que marquen de partida objectius generals en l'educació moderna europea. En primer lloc, el desig de comprendre tots els nivells del sistema educatiu, mitjançant una educació viària de qualitat, inspirada en la constant troballa científica de la seua metodologia socialitzadora. En segon lloc il·lusionar tota la comunitat educativa en un determinant esforç compartit, per a aconseguir els nivells de qualitat i equitat, afins als objectius educatius comuns Europeus, convergència dels sistemes d'educació i formació, per al segle XXI.

Per tot això, davant la necessitat d'una ordenació pragmàtica, el present Reglament d'ús i funcionament del Parc d'Educació Viària d'Oliva, s'adequa a l'Ordre de 31 de gener de 1989 del Ministeri de l'Interior, per la qual es regula la Creació, Funcionament i Reglamentació dels Parcs Infantils de Trànsit, i Resolucions de la Direcció General de Trànsit de data 15 de setembre de 1992 i de 28 d'octubre de 1994, que van desenvolupar l'ordre de referència.

Títol I. Objecte i finalitat del parc d'educació viària d'Oliva.

Article 1.

El Parc d'Educació Viària d'Oliva té com a objectiu coordinar els ensenyaments pràctics i teòrics de l'educació viària, transmetent els valors vials, com a element pedagògic d'aportació de continguts a les diferents etapes i cicles educatius dels centres docents, per sumar-se al conjunt d'objectius, competències bàsiques, continguts, mètodes pedagògics i criteris d'avaluació, referents al seu eix transversal curricular; també impulsar intervencions integrals d'educació viària a professionals, grups de risc, joves i persones adultes, per suscitar l'interès social en matèria de seguretat viària.

Article 2.

La finalitat del Parc d'Educació Viària d'Oliva és comprendre tots els nivells del sistema educatiu, projectant una educació viària reflectida en el transcurs del procés formatiu de l'alumne, que motive el seu interès per aprendre les normes que garantisquen la seua seguretat i discriminen les conductes de risc, tot obtenint una funcionalitat dels conceptes apresos per a la seua posterior posada en pràctica dins del canvi actitudinal positiu, mitjançant la conducta responsable i l'exercici de la precaució.

Article 3. Objectius pedagògics.

Generals:

- Facilitar i promoure informació relativa de la seguretat viària als usuaris del Parc.
- Completar i ampliar els coneixements de seguretat viària que els usuaris han rebut en altres institucions o per altres mitjans.
- Facilitar als usuaris els mitjans pràctics necessaris per a integrar i contextualitzar coneixements i conductes adequades i segures.
- Afavorir i fomentar la convivència respectuosa, educada i cívica dels usuaris en les vies públiques.
- Promoure i fomentar en l'àmbit municipal-comarcal, activitats, jornades, etc. que faciliten el coneixement d'aquesta matèria.

Específics:

- Familiaritzar els usuaris amb els elements que defineixen i constitueixen les normes i senyals reguladors del trànsit: formes, colors,

de conductes d'observació, així com per l'enumeració i ordenació perceptiva d'elements informatius de trànsit significatius per als xiquets.

b) Facilitar el coneixement de les normes i senyals fonamentals per a circular en el parc amb vehicles adequats: velocitat, peculiaritats del circuit, zones amb algun perill de traçat... tot treballant amb conceptes com ara preferència, detenció, cessió de pas, etc.

c) Ensenyar les característiques mecàniques i de seguretat dels vehicles que s'utilitzen en el parc, així com les condicions necessàries per al seu manteniment i millor rendiment.

d) Promoure i fomentar actituds de respecte i cura del parc i del medi ambient.

e) Analitzar i estudiar el circuit amb referències concretes a la realitat mitjançant itineraris habituals coneguts com l'accés al parc des dels centres escolars, etc.

Metodologia:

Els continguts que es seleccionen per a aquests objectius s'han d'impartir de forma teòrica-pràctica, i cobrir els àmbits de vianant i conductor, i inclús el d'usuari de transport públic i privats quan siga possible.

El monitor del Parc d'Educació Viària d'Oliva determinarà els objectius, tenint en compte l'edat, els agrupaments, material disponible, instal·lacions, ubicació, accessos, la pràctica per grups i el seu nombre, així com el procediment, etc.

Les activitats per a la consecució d'aquests continguts, així com les d'avaluació, les valoraran i proposaran experts en matèria d'educació viària i el monitor adscrit al parc. Per a la seua consecució, podrà establir-se, en les formes i temps que calga, mesos de treball multidisciplinari, entre el monitor i el Gabinet Psicopedagògic Municipal, i elevar els procediments, de forma activa, a la pedagogia viària.

Títol II. Titularitat.

Article 4.

El Parc d'Educació Viària d'Oliva, està situat al carrer dels Ànecs, números 5 i 7. La seua titularitat correspon a l'Ajuntament d'Oliva. La instal·lació té un total de 2.095 m², destinats, en la seua globalitat, a les pràctiques d'educació viària. Disposa així mateix de lavabos i un hangar per a la conservació dels materials didàctics. Les seues pistes propicien totes les maniobres hagudes en situacions reals, vies d'un únic sentit de marxa, de doble sentit i de doble direcció, quatre rotondes, i encreuaments regulats mitjançant quatre semàfors, i un vial per a vehicles lents, avançaments i incorporació a la circulació. Està dotat de senyalització vertical i horitzontal, i disposa d'un traçat de vianants.

Títol III. Organització.

Article 5.

El Parc d'Educació Vial d'Oliva està regit per òrgans encarregats del funcionament i direcció, i es designarà una Junta Rectora i un Director.

Article 6.

Formaran part de la Junta Rectora del Parc d'Educació Vial d'Oliva, l'alcalde-president de l'Ajuntament d'Oliva, el cap provincial de Trànsit de València, el regidor d'Educació, un representant de l'òrgan provincial que tinga atribuïda la competència en matèria d'educació general bàsica i el cap de la Policia Local d'Oliva.

1. El president el triaran els mateixos components de la Junta Rectora, entre ells mateixos, i en determinaran en la mateixa elecció el vocal que en cada cas li correspondria la substitució d'aquell i estiga facultat per a actuar per delegació.

2. Funcionament. La Junta es constituirà vàlidament si concorren, almenys, els dos terços dels seus components. Els acords s'adoptaran per majoria simple servint en cas d'empat com a vot de qualitat el del president.

Títol IV. Director i monitor.

Article 7.

El director, el nomenament del qual el proposarà la Junta Rectora a la persona natural o jurídica propietària del parc, executarà els acords de la dita Junta i serà responsable del funcionament d'aquell, apreciarà les actuacions que calguen per a la correcta administració i conservació, i elevarà a la Junta les propostes de millora i organització tendents a optimitzar els objectius i fins perseguits.

Article 8.

Amb la finalitat de coordinar l'ensenyament pràctic amb el teòric, s'haurà d'adscriure al Parc d'Educació Viària d'Oliva, com a encarregat d'una forma directa de la labor docent, almenys un monitor, el nomenament del qual recaurà en la persona que, segons el judici de la Junta Rectora, resulte idònia per a tal missió. Les ordres del monitor del Parc d'Educació Vial d'Oliva seran obligatòries per a tots els seus assistents.

Al monitor correspon l'administració tècnica, funcionament, la redacció de la memòria anual, els escrits referents al comodat de tot el material didàctic i el desenvolupament dels procediments d'aportació pedagògica, l'assistència als centres escolars i organització de les pràctiques, vetllant per l'atenció i conservació del Parc d'Educació Viària d'Oliva.

El monitor elevarà a la direcció, les iniciatives que puguen sorgir, la proposta en la participació de concursos i competicions, així com les intervencions integrals d'educació viària a grups que destaquen el seu interès per la seguretat vial.

Títol V. Règim de funcionament.

Article 9.

El Director presentarà tots els anys, en el mes de setembre, una programació i un pla de treball; també presentarà una memòria de les activitats exercides durant el curs escolar, com ara visites a centres, organització de campionats locals o comarcals, participació en campionats nacionals, etc.

Article 10.

El Parc d'Educació Viària d'Oliva començarà i acabarà les seues activitats ajustades al calendari escolar.

Article 11.

Només podran fer ús del material didàctic de les instal·lacions del Parc d'Educació Viària d'Oliva, les xiquetes i xiquets, l'edat dels quals, estiga compresa entre els 6 i els 16 anys, o aquells en edat superior que cursen algun cicle d'educació obligatòria. No s'entendrà la mesura a aquells que, amb edat inferior a la mínima, visiten les instal·lacions i realitzen pràctiques, com a vianant, o iniciació a l'equilibri de la bicicleta. Les xiquetes i xiquets que utilitzen les instal·lacions del parc hauran d'haver rebut instruccions i orientacions prèvies, sobre les normes elementals de circulació vial.

Títol VI: Manteniment i vigilància de les instal·lacions.

Article 12.

El Director del Parc d'Educació Vial d'Oliva elaborarà anualment un pressupost que cobrisca les necessitats referides al manteniment, conservació, millores i ornamentació, així com les reparacions i modificacions que calguen i que presentarà, per a la seua aprovació, als òrgans competents de l'Ajuntament d'Oliva; en aqueix pressupost s'establiran els costos consumibles, i despeses de neteja. En tot cas l'Ajuntament d'Oliva, a través dels seus serveis municipals, estarà a càrrec dels serveis de neteja, reg, jardineria, reparació i seguretat.

Article 13.

El Parc d'Educació Viària d'Oliva tindrà la vigilància necessària per a la conservació de les instal·lacions, sense perjudici que es dote les instal·lacions de sistemes eficaços de seguretat, com alarmes o altres.

Títol VII. Sistema de finançament.

Article 14.

La principal via de finançament del Parc d'Educació Viària d'Oliva, serà l'aportada per l'Ajuntament d'Oliva, propietari exclusiu del mateix. Independentment al finançament directe podrà rebre materials didàctics de la Direcció General de Trànsit en els paràmetres previstos per al comodat a què fa esment la mateixa Ordre de 31 de gener de 1989, del Ministeri de l'Interior, i les seues posteriors Resolucions de la Direcció General de Trànsit. Les aportacions artístiques o les creacions gràfiques o literàries, es consideraran pròpies del titular de la instal·lació, si no es recullen o es tornen, una vegada transcorregut el curs escolar en què fes dipositen.

Títol VIII. Assegurances i protecció.

Article 15.

L'Ajuntament d'Oliva concertarà la responsabilitat civil amb companyia asseguradora, mitjançant l'obtenció de pòlissa d'assegurança d'ús i utilització del Parc d'Educació Viària d'Oliva, que cobrisca

qualsevol classe de riscos en les instal·lacions del Parc a les xiquetes i xiquets que realitzen les pràctiques, i personal que hi exercisquen activitats.

Article 16 Direcció.

Els centres escolars són els que ofereixen les accions i comuniquen els drets i garanties de protecció de les dades de caràcter personal, als pares i tutors sobre les imatges que pogueren realitzar-se en les diferents accions educatives o eixides extraescolars dels alumnes que visiten les instal·lacions del Parc d'Educació Viària d'Oliva, segons La Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal i el seu Reglament, -Reial Decret 1720/2007.

La Direcció, no portarà cap tipus de registre relacionat amb la protecció de dades d'alumnes, que, en definitiva, pertanyen a centres diferents del Parc d'Educació Viària d'Oliva. En tot cas, cada centre escolar impulsarà les normes que hauran de complir els alumnes a l'hora d'assistir i visitar el parc, on no es podrà utilitzar mòbil, no hauran de portar càmeres fotogràfiques, i no utilitzaran reproductors de música.”

Segon.- Sotmetre a informació pública i audiència als interessats en el termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

Tercer.- Publicar el text íntegre en el *Butlletí Oficial de la Província de València*, i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la seua publicació, d'acord amb el que preveu l'article 196.2 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.]

I perquè conste i tinga els seus efectes, i a reserva dels termes que en resulten de l'aprovació de l'acta definitiva, d'acord amb allò que assenyala l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, estenc aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau del sr. Alcalde.

Oliva, 2 de febrer de 2010.—Vist i plau, l'alcalde, Salvador Fuster Mestre.