

**PROPOSTA D'ORDENANÇA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL
MUNICIPI DE PAIPORTA**

VERSIÓ: JUNY 2020

Índex

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	1
CAPÍTOL ÚNIC.....	1
Article 1. OBJECTE	1
Article 2. Àmbit d'aplicació	2
TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL	3
CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS.....	3
Article 3. Convivència en les vies i espais públics	3
Article 4. Garantir l'accessibilitat universal.....	3
Article 5. Qualitat mediambiental.....	3
CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA.....	3
Article 6. Normes generals	3
Article 7. Prioritat de pas dels vianants.....	4
Article 8. Preferència de pas i avançaments.....	4
Article 9. Velocitat de circulació.....	5
Article 10. Massa o dimensió	5
CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES	5
Article 11. Carrers per a vianants.....	5
Article 12. Zones 30.....	6
Article 13. Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries.....	6
Article 14. Carrers amb segregació d'espais	7
CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL.....	7
Article 15. Competències de control.....	7
Article 16. Titularitat dels senyals	7
Article 17. Denúncies voluntàries.....	8
TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS.....	8
CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DELS / DE LES VIANANTS	8
Article 18 Vianants	8
Article 19. Drets dels vianants.....	8
Article 20. Obligacions dels vianants.....	9
CAPÍTOL 2. VORERES I CARRERS DE VIANANTS.....	9
Article 21. Protecció dels carrers per a vianants i les voreres.....	9

Article 22. Amplària mínima lliure en voreres i itinerari accessible per als vianants.....	9
CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS	10
Article 23. Prescripcions que han d'observar les/els vianants que creuen la calçada.....	10
Article 24. Característiques dels passos per a vianants.	10
TÍTOL TERCER. MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS, PATINS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	11
CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA	11
Article 25. Objecte i definicions	11
Article 26. Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta	11
Article 27. Zones de circulació de bicicletes i velocitats	11
Article 28. Posició en la via.....	13
Article 29. Senyalització	13
Article 30. Estacionament de bicicletes	13
Article 31. Retirada de bicicletes de la via pública.....	13
Article 32. Visibilitat i accessoris	14
Capítol 2. Vehicles de mobilitat personal.....	14
Article 33. Descripció i classificació dels VMP.....	14
Article 34. Condicions general per a la circulació.....	15
Article 35. Zones de circulació VMP i velocitats.....	15
Article 36. Estacionament i retirada de VMP de la via pública	15
Article 37. Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor.....	16
TÍTOL QUART: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT	16
CAPÍTOL 1: CIRCULACIÓ D'AUTOMÒBILS	16
Article 38. Drets i obligacions de les persones usuàries i seguretat en la circulació	16
Article 39. Protecció de la circulació de ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes	17
Article 40. Conducta cívica de les persones conductores	17
CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS	17
Article 41. Circulació de motocicletes i ciclomotors	17
CAPÍTOL 3. DE LES CONDICIONS MEDI AMBIENTALS PER A LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES	18
Article 42. Sorolls, fums i gasos.....	18
Article 43. Mesuraments.....	18
Article 44. Immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions	18
TÍTOL CINQUÈ: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES	19
CAPÍTOL 1. DE LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS I DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES..	19

Article 45. Restriccions de circulació.....	19
Article 46. Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització	19
Article 47. Excepcions a les restriccions de la circulació que requereixen autorització expressa	20
Article 48. Transport de mercaderies perilloses.	20
Article 49. Estacionament de camions	20
TÍTOL SISÈ: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	20
CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE LES MERCADERIES.....	20
Article 50. Distribució de mercaderies	20
Article 51. Zones i horari de càrrega i descàrrega.....	21
Article 52. Operativa de càrrega i descàrrega.....	21
Article 53. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars	21
CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS	21
Article 54. Operacions de càrrega i descàrrega per activitats d'obres	21
Article 55. Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de via pública	22
TÍTOL SETÈ: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS.....	22
CAPÍTOL 1. PARADES I ESTACIONAMENT.....	22
Article 56. Definició de parada i parades autoritzades i prohibides.	22
Article 57. Definició d'estacionament i estacionaments autoritzats i prohibits.	22
Article 58. Estacionament de motocicletes.....	23
Article 59. Alteració provisional de les condicions d'aparcament	23
Article 60. Reserves d'aparcament	23
CAPÍTOL 2. RESERVES D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA.....	24
Article 61. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional	24
Article 62. Ús indegut d'estacionament reservat.....	24
TÍTOL HUITÈ: GUALS, GRUES I MUDANCES.	24
CAPÍTOL 1. GUALS I GRUES	24
Article 63. Gual.....	24
Article 64. Treball de grues	24
Article 65. Concessió de l'autorització	25
CAPÍTOL 2: MUDANCES.....	25
Article 66. Definició de mudança	25
Article 67. Sol·licitud d'autorització de mudança	25
Article 68. Condicions per a la realització de la mudança.....	26

TÍTOL NOVÈ: INFRACCIONS I SANCIONS.....	27
CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC.....	27
Article 69. Disposicions generals.....	27
Article 70. Subjectes responsables.....	27
Article 71. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora.....	27
Article 72. Concurrencia de sancions	28
CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR.....	28
Article 73. Règim jurídic	28
Secció 1a. Infraccions i sancions previstes en aquesta Ordenança.....	28
Article 74. Disposicions generals.....	28
Article 75. Infraccions lleus tipificades a aquesta Ordenança.....	29
Article 76. Infraccions greus tipificades en aquesta Ordenança	29
Article 77. Infraccions molt greus tipificades a aquesta Ordenança.....	29
Secció 2a. Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària.....	30
Article 78. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants.	30
Article 79. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal	30
Article 80. Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats ..	30
Article 81. Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances.....	31
Article 82. Infraccions a les limitacions d'accés a camions	32
CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES	32
SECCIÓ 1a Immobilització	32
Article 83. Mesures provisionals	32
Article 84. Immobilització.....	32
Article 85. Despeses per a la immobilització.....	33
Article 86. Lloc d'immobilització	33
Article 87. Acta d'immobilització	33
Secció 2a Retirada de vehicles	33
Article 88. Retirada de vehicles	33
Article 89. Despeses per la retirada	34
Article 90. Tall d'elements de seguretat	34
Article 91. Depòsit de vehicle.....	34
DISPOSICIONS ADDICIONALS	35
Disposició addicional primera. Infraestructures per a vehicles elèctriques.	35

DISPOSICIONS TRANSITÒRIA	36
Disposició transitòria única. Procediments en tràmit.....	36
DISPOSICIONS FINALS.....	37
Disposició final primera. Modificació dels annexos.	37
Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor.	37
Disposició final tercera. Ordenances fiscals.....	37
Disposició final quarta. Títol competencial i empara normativa.	37
Annex I. Classificació de VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES	39
Annex II. Documentació requerida per a la tramitació de l'autorització per a operacions de càrrega i descàrrega.	40

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC

Article 1. OBJECTE

Els pobles i ciutats han esdevingut al llarg dels anys sinònim de moviment. Els carrers i places de les nostres poblacions s'han associat a imatges de persones que es desplacen, que es mouen, que es creuen. Això és així, d'ençà que les comunitats de persones s'estableixen en un lloc esdevenint així, veïns i veïnes dels que viuen al costat: al mateix edifici, al carrer contigu, en un altre barri del mateix municipi...

D'aquesta manera es fa necessària una reflexió de les causes i les conseqüències que ha portat aparellada la idea de mobilitat de la ciutadania, i com aquesta s'ha anat adaptant i a les exigències canviants que demanava la convivència comunitària. De fet, caldrà reconèixer que els patrons de moviments de persones, activitats i economies al llarg de l'últim segle han estat del tot canviants i que, a l'actualitat hi ha una saturació de models basats en la utilització omnipresent de l'automòbil i les energies fòssils per als nostres desplaçaments; i que es valora en canvi, especialment, una mobilitat tranquil·la a mida de vianant i no a la velocitat de les màquines. I s'ha d'entendre igualment que la mobilitat a Païporta, igual que a tot el nostre entorn, no és única sinó diversa, cada vegada més diversa. És per tot això que igual que calen establir unes regulacions i línies mestres de la mobilitat general al nivell europeu, estatal i autonòmic i també ens en calen d'incidència local, de la mobilitat primera, aquella que comença en eixir per la porta de casa, i que en bona mesura, es realitza entre el veïnat i els carrers i places de l'entramat urbà; en el nostre cas: Païporta. La mobilitat, a peu de carrer, és i ha de continuar sent pròxima i amb un alt contingut de sociabilitat.

Desgraciadament, si els espais comuns del poble (carrers, places, camins i carreteres) han estat llocs de convivència tranquil·la durant segles, la generalització de l'ús de l'automòbil privat en la nostra societat ha portat aparellada una transformació d'aquests espais de tothom al servei del pas prioritari dels vehicles de motor. La major part de l'espai comú s'ha reservat en els últims 50 anys per a les "calçades" per on els automòbils transitaven sense a penes restriccions i on també tenien generoses llicències per a estacionar. El resultat d'aquesta subordinació de vianants al trànsit rodat és que Païporta, des de la segona meitat del segle XX va anant reduint considerablement l'espai per a la ciutadania més "indefensa": aquella que circula a peu i s'atura a xarrar amb el veïnat amb qui es creua; les persones a qui els agrada d'asseure's a la fresca a la porta de casa, o en un banc compartit o en una terrassa.

El paradigma evidentment ha canviat i una gran majoria de la població entén i valora que Païporta ha de ser un poble amable i pacífic, no només perquè la seua gent ja ho siga "de facto" sinó també perquè l'ordenació urbanística i la mobilitat que es regule aposte clarament per entorns amables i pacífics, que afavorisquen contactes tranquils de la ciutadania. Paral·lelament, altres mitjans de transport lleugers, nets, silenciosos comencen a reivindicar-se al costat dels vianants. Alguns, com la bicicleta, ja eren mitjans de transport en el passat però van ser expulsats pràcticament de les

vies i van reservar-se durant dècades com a com a joguines o artillugis esportius. Altres, patinets elèctrics o diversos vehicles de mobilitat personal (VMPs), estan promocionant-se decididament com a mitjans de transport habitual. Tot plegat, el ritme del passeig d'un vianant, el pas més calmat d'una bicicleta o un patí elèctric, han d'impulsar una velocitat que marcarà el nou batec del poble de Paiporta.

Per tot això, aquesta ordenança assumeix el repte d'articular accions, per harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, incloent-hi vianants, la circulació dels diferents vehicles, l'estacionament, el transport de persones, la distribució de mercaderies, i les diferents necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb el desplaçament.

L'Ordenança de mobilitat, de fet, és seguidora, en el seu esperit, del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Paiporta, aprovat amb data de 28 de setembre de 2017. Té per objecte fer compatibles les diferents necessitats i usos, de manera equilibrada i equitativa entre les diferents persones usuàries, per tal de garantir l'accessibilitat universal i el dret de les persones amb mobilitat diversa. És per damunt de tot, una aposta de convivència pacífica, igual com també ho puguen ser les regulacions de camins escolars, la generalització de plataformes úniques pel casc tradicional, l'adaptació de passos de vianants segurs i amples, l'ampliació de voreres, l'aposta per l'ajardinament de places, les zones verdes i la recuperació de corredors naturals com ara el barranc, el pla de ciclocarrers o la connexió de carrils bici per dins del poble i amb els pobles de la comarca.

No és aliè tampoc a la regulació d'aquesta ordenança el repte ineludible mundial de reduir l'empremta ecològica de l'espècie humana al planeta, i els objectius cada vegada més reclamats per implementar mesures que desacceleren el canvi climàtic. Hi ha acords europeus que ens obliguen als municipis a reduir les emissions de gasos contaminants, que tenen un horitzó ben proper. En aquest compromís estem tots i totes. L'administració (tant general com local) ha de substituir decididament els models de creixement i mobilitat que han posat en perill la salut del planeta o la qualitat del nostre aire, i ha de potenciar i regular mesures valentes que canvien el model energètic i de mobilitat.

Per això, tot pensant en global, aquesta ordenança de mobilitat pensa localment, amb mesures que ordenaran la mobilitat al poble de Paiporta de manera que es potencien els desplaçaments a peu o en vehicles no contaminants i a una velocitat pacificada. La reducció de velocitat general; o la consolidació de zones de coexistència interconnectades de preferència vianant en són mostres de canvi de paradigma. L'ordenança de mobilitat pretén en fi protegir les persones en funció i prioritat de la seua vulnerabilitat i pretén que el trànsit produeixi el menor impacte ambiental possible, per a garantir la seguretat i la salut de les persones, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de Paiporta, en relació amb els usos i activitats que es realitzen en les vies i espais aptes per a la mobilitat dels i de les vianants i la circulació rodada, incloent-hi les vies interurbanes la competència de les quals haja sigut cedida a l'Ajuntament de Paiporta, així com els camins rurals i els espais oberts d'ús públic.

TÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS, QUALITAT AMBIENTAL, TIPOLOGIA DE LES VIES, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

Article 3. Convivència en les vies i espais públics

Les vies i espais urbans són espais compartits per diferents usos i persones, les quals han de respectar la convivència amb la resta i vetllar-ne per la seguretat. És per això, com a norma general, que s'ha de donar prioritat a vianants, i també a qui utilitza el vehicle que ofereix menys protecció de l'ocupant, per damunt de les persones amb vehicles de major grandària, perillositat o impacte.

Article 4. Garantir l'accessibilitat universal

És un objectiu d'aquesta Ordenança garantir l'accessibilitat universal de la ciutadania, tant si és resident com ocasional, respectant al màxim la llibertat d'elecció entre diferents maneres de desplaçament, i assegurant la qualitat de vida i el dret al descans dels residents. Per tant, en l'ús de les diferents maneres de desplaçament es procurarà evitar o minimitzar els impactes ambientals, així com evitar l'expulsió de les vies i espais públics de la gent més sensible (infància, majors, persones amb discapacitat o diversitat funcional, amb malalties de vies respiratòries, etc.)

Article 5. Qualitat mediambiental

Tot vehicle motoritzat que, d'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit, dispose o haja de disposar de distintiu ambiental emès per la Direcció General de Trànsit de l'Administració General de l'Estat, l'haurà d'exhibir. El format, les prescripcions tècniques del distintiu i la ubicació en el vehicle s'ajustaran a la regulació estatal del Reglament General de Vehicles vigent en cada moment.

CAPÍTOL 2. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ VIÀRIA

Article 6. Normes generals

Totes les persones que utilitzen les vies i espais de l'àmbit d'aplicació d'esta Ordenança estan obligades a:

- a) Obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.
- b) Respectar els límits de velocitat establits i qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que imposa la normativa vigent, i tenir en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, les condicions del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen a cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle de manera que sempre puga detenir-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-s'hi.
- c) Tota persona que condueix un vehicle entenent aquest com tot aquell aparell apte per a circular per vies o terrenys als que fa referència el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de

octubre i que circule darrere d'un altre, haurà de deixar entre tots dos l'espai lliure suficient perquè en cas de frenada brusca s'aconsegueixca la detenció del vehicle en condicions de seguretat. Aquest espai de seguretat haurà de ser respectat per tots els conductors, incloent-hi la gent que condueix motocicletes, ciclomotors, bicicletes, patinets i vehicles de mobilitat personal.

- d) Caldrà d'adoptar les mesures màximes de precaució, circular a velocitat moderada i, sempre que les circumstàncies així ho aconsellen, caldrà aturar el vehicle.
- e) Es prohibeix la conducció negligent o temerària en qualsevol classe de vehicle, així com circular sense l'enllumenament obligatori o sense les condicions adequades per a la conducció

Article 7. Prioritat de pas dels vianants

- 1. La persona conductora ha d'atorgar prioritat de pas :
 - a. A les persones que circulen per la vorera, quan el vehicle vulga travessar-la per un gual d'accés a un garatge o a un baix.
 - b. A vianants que creuen per passos per a vianants
 - c. A les persones vianants i cicles que creuen per passos per a vianants i passos ciclistes regulats per semàfors, sempre que aquests estiguen en groc intermitent.
 - d. Durant les maniobres de gir, encara que el pas no estiga senyalitzats, a vianants que hagen començat a creuar la calçada per llocs autoritzats segons l'article 23.4
 - e. A les persones que viatgen en un vehicle de transport públic (discrecional, escolar, etc.), i n'hagen de baixar o pujar al vehicle en les parades que realitzen.
 - f. A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.
 - g. A les persones que circulen per carrers de vianants, zones 30 i zones amb coexistència de diferents tipus de persones usuàries.
- 2. En tot cas, la persona que condueix el vehicle que haja de deixar pas, ha de mostrar amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de la persona amb preferència, tot aturant-se si fora necessari.
- 3. Si un vehicle, davant, redueix la seua velocitat o s'atura abans d'un pas de vianants es prohibeix sobrepassar-lo des de darrere amb un avançament en ziga-zaga.

Article 8. Preferència de pas i avançaments

- 1. Tota persona que condueix un vehicle ha de cedir el pas:
 - a. A vehicles d'emergències que circulen en servei urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.
 - b. En les interseccions, atenint-se a la senyalització que les regule.
 - c. Als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, si no hi ha senyal que regule la preferència de pas, excepte quan s'isca d'una via no pavimentada o d'una propietat que confronte amb la via pública.
 - d. A la resta de vehicles, quan la persona que condueix s'incorpora a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
 - e. En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per carrils reservats (p.e. carrils bici) i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.

- f. En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.
 - g. Als vehicles que circulen per l'interior de les glories, excepte indicació o senyalització contrària, incloent-hi expressament en aquesta situació l'existència de senyalització semafòrica.
 - h. Als serveis de transport reiterat per a col·lectius específics (transport escolar, universitari, laboral, d'activitats d'oci, etc.)
2. En tot cas, les persones que condueixen un vehicle han d'adoptar les mesures adequades per a la cessió del pas i no han d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

Article 9. Velocitat de circulació

1. De caràcter general, el límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes serà de 30 km/h, exceptuant que hi haja senyalització amb indicació diferent i sense perjudici del que s'estableix en aquesta mateixa Ordenança per als carrers de preferència per a vianants i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, per a les bicicletes i per als vehicles de mobilitat personal, així com en els casos de moderació de velocitat que contempla el Reglament General de Circulació.
2. S'haurà d'instal·lar el senyal identificatiu S-30 a l'entrada de la zona delimitada amb velocitat màxima 30. A l'eixida de la zona municipal regulada per la limitació de velocitat 30 km/h s'haurà d'instal·lar-se la senyal S-31.
3. A l'efecte de comptabilitzar el nombre de carrils per sentit d'un viari per a l'aplicació d'aquest article, no es considera carril de circulació el reservat per a determinats vehicles (taxi, bici, etc...)

Article 10. Massa o dimensió

Es prohibeix la circulació dels vehicles la massa o dimensió dels quals supera l'establida per la senyalització per a aquest efecte.

CAPÍTOL 3. TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 11. Carrers per a vianants

1. Els carrers per a vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i hi està prohibida, com a norma general, la circulació de vehicles a motor amb les excepcions següents:
 - a. Els vehicles que requereixen l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de les vies públiques).

Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particular situats en estos carrers, en els dies i horaris establits, i que no superen el pes màxim autoritzat que en determine la senyalització. La velocitat de circulació d'aquests vehicles mai superarà com a norma general els 10 km/h per garantir la seguretat dels usuaris vianants.

- b. Residents que posseeixen un vehicle o la propietat o el lloguer d'una plaça de garatge en carrers de vianants, així com comerciants amb activitat en aquests carrers. A tal efecte, hauran de comptar amb el document habilitant que establisca l'Ajuntament de Païporta per a cada situació, el qual hi determinarà les condicions d'accés. La velocitat de circulació d'aquests vehicles mai superarà com a norma general els 10 km/h per garantir la seguretat dels usuaris vianants.
- c. Els vehicles que recullen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer. La velocitat de circulació no superarà com a norma general els 10km/h, sempre i quan no circulen en servei d'urgència. En aquest cas se'ls aplicarà el que determina el Reglament General de Circulació de la Direcció General de Trànsit.

Els vehicles contemplats en aquestes excepcions han de circular adequant-se a la velocitat de vianant, mai superant, en tot cas, els 10km/h i respectar en tot moment la prioritat d'us dels usuaris a peu, ciclistes i vehicles de mobilitat personal. Les persones vianants podran utilitzar per a desplaçar-s'hi tota la zona de circulació. Els jocs i els esports es troben autoritzats en la zona de circulació.

- 2. Als carrers per a vianants es prohibeix l'estacionament de vehicles a motor, excepte si hi ha senyalització expressa que ho autoritza. Els vehicles que hi facen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.
- 3. Les bicicletes i els vehicles VMP podran circular-hi amb les condicions que s'estableixen en el títol tercer d'aquesta Ordenança.

Article 12. Zones 30

Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h, i hauran d'estar degudament senyalitzades amb les senyals S-30 i S-31. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que eixos àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En estes vies, les persones a peu hi tenen prioritat i poden travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, però han de cerciorar-se que ho poden fer sense risc ni entorpiment indegut i, per tot això no és necessari implantar-hi passos per a vianants formalitzats.

Article 13. Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries

- 1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents:
 - a. La velocitat màxima dels vehicles serà assimilable a la velocitat dels vianants i en cap cas superior als 10km/h.
 - b. La circulació és compartida entre vehicles, ciclistes i vianants, aquests últims tenen prioritat, i poden usar tota la zona de circulació. Per tant, no cal senyalitzar passos de vianants.
 - c. Es disposarà d'una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots els itineraris per a vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals.

- d. Els vehicles poden estacionar únicament en els llocs designat per senyals o per marques
2. Per a un disseny model d'aquestes àrees es promourà l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Aquestes plataformes úniques han de disposar d'una zona de trànsit segur contigua a la línia d'edificació que complisca específicament amb el paràgraf segon de l'article 19. S'hi introdueixen sistemàticament elements per a calmar el trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals al carrer (arbres, portatestos (cossiols), bancs, fonts, etc.) per a imitar la possibilitat d'acceleració als vehicles motoritzats.
3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, s'han d'utilitzar diferents textures de paviment i/o elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament i circulació preferent de les persones.

Article 14. Carrers amb segregació d'espais

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model de diferenciació entre calçada principal, destinada a la circulació de vehicles a motor, on es pot assenyalar espai per aparcament, i d'altra, una vorera que es reserva a vianants. En alguns carrers, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes o altres tipus de vehicles.

CAPÍTOL 4. SENYALITZACIÓ I COMPETÈNCIES DE CONTROL

Article 15. Competències de control

1. Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix aquesta Ordenança, correspon als agents de la Policia Local vigilar el compliment, regular el trànsit rodat mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que siguin procedents per les infraccions que es cometin contra el que es disposa en aquesta Ordenança, la Llei de Trànsit, la circulació de vehicles a motor, la seguretat viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit.
2. Correspon al Cos de Policia Local de Paiporta les esmentades funcions de regular, senyalitzar i dirigir el trànsit, de participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com d'instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local de Paiporta.
3. Es prohibeix de manera explícita l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars o associacions, sense autorització de l'Ajuntament de Paiporta.

Article 16. Titularitat dels senyals

1. La instal·lació de senyals de trànsit, verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels serveis municipals, encara que també les han d'instal·lar les persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten. Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, la retirada, el trasllat o la modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Paiporta.

2. Així mateix, es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests -o en llocs pròxims- elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, enlluernar usuaris i usuàries de la via o distraure'n l'atenció.

Article 17. Denúncies voluntàries

1. Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets de què tinga coneixement, que puguin constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, de trànsit, i de circulació de vehicles.
2. La denúncia podrà formular-se verbalment, davant agents de policia local pròxims al lloc del fet, i també per escrit tot dirigint-se a l'òrgan sancionador competent, escrit que podrà presentar-se per mitjans electrònics conforme all que es preveu en la normativa vigent sobre procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, inclosa l'aplicació mòbil de l'Ajuntament.
3. En les denúncies per fets de circulació caldrà fer constar: la identificació del vehicle, amb el qual s'haja comés la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada (si es coneix); a més d' una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom i domicili de qui denuncia.
4. Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantinga en secret la seua identitat, es tractaran les seues dades personals de forma confidencial, perquè la persona denunciada no tinga en cap cas accés a elles.

TÍTOL SEGON: MOBILITAT DELS VIANANTS

CAPÍTOL 1. DRETS I DEURES DELS / DE LES VIANANTS

Article 18 Vianants

1. Es consideren vianants totes les persones que es desplacen a peu pel viari i els espais públics urbans, incloent-hi tant les persones que realitzen un desplaçament urbà a peu, com les persones que trien un altre mitjà de desplaçament, i que en un moment o altre del seu viatge van a peu.
2. Igualment tenen la consideració de vianants les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, i que acomoden la seua marxa a la de les persones que es desplacen a peu i, en tot cas, a una velocitat mai superior a 5 km/h. Així mateix, els xiquets i xiquetes menors de 8 anys que circulen per les voreres amb patins o altres dispositius amb rodes, ciclistes a peu que espenten la bicicleta amb la mà i les persones que transiten a peu duent de la mà un ciclomotor o una motocicleta.
3. També es considera vianant, qui utilitza els espais públics per a l'estada, la socialització, l'oci o la diversió.

Article 19. Drets dels vianants

1. Les /els vianants tenen dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic en les condicions adequades per a la seua salut física i psicològica.

2. A disposar d'infraestructures a les quals es puga accedir fàcilment.
3. A recórrer carrers i voreres i detenir-se amb seguretat i, així mateix, a gaudir de zones urbanes reservades a vianants, àmplies i amb continuïtat, que s'inserisquen coherentment en l'organització general de la ciutat. En aquestes zones hi haurà sistemes eficaços de senyalització dissenyats segons els estàndards d'accessibilitat universal.
4. Per garantir els drets esmentats a les persones amb diversitat funcional o discapacitat s'han d'establir zones de trànsit segur, adequadament delimitades i senyalitzades a totes les vies públiques.

Article 20. Obligacions dels vianants

1. Les persones vianants transitaran pels carrers, voreres, passos i andanes destinats a elles, segons l'organització de cada viari, tenint en compte que sempre la preferència és de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i aquelles amb mobilitat reduïda que es desplacen en cadires de rodes o vehicles similars.
2. Als carrers amb segregació d'espais, podran circular-hi excepcionalment per la calçada, quan així ho determinen les autoritats encarregades de la supervisió del trànsit, i quan no hi haja zones destinades a la circulació de vianants o quan l'amplada lliure de la vorera no siga suficient.
3. Els/ les vianants no podran detenir-se en les voreres formant grups quan obliguen altres usuaris a circular per la calçada.
4. Les/ els vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat dels ciclistes. A més a més, en el cas d'itineraris de vianants que s'encreuen amb carrils bici en passos de vianants, aquests, quan vulguen creuar la calçada no podran detenir-se dins del carril bici i realitzaran aquesta espera a la zona de vianants habilitada a la vorera.
5. Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles amb rodes, elèctrics o no, en el cas de desplaçar-se a una velocitat superior a la del pas humà, podran fer-ho per les voreres bici, carrils bici, camins pedalables o carrers amb trànsit calmat com ara carrer per a vianant, ciclocarrer, zones 30 i carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, amb les limitacions que s'estableixen per a bicicletes i patins.

CAPÍTOL 2. VORERES I CARRERS DE VIANANTS

Article 21. Protecció dels carrers per a vianants i les voreres

Les voreres i els carrers per a vianants queden definits com a espais preferents per al trànsit i l'estada de vianants. D'aquesta manera queda prohibit, amb caràcter general, l'accés i circulació, així com l'estacionament de tot tipus de vehicles. Sense perjudici dels vehicles que per motius de caràcter excepcional es troben autoritzats per a transitar-hi, els quals hauran de fer-ho per les zones d'accés delimitades i adaptant en tot moment la seua marxa a la de les persones vianants.

Article 22. Amplària mínima lliure en voreres i itinerari accessible per als vianants

Als carrers on existeix segregació d'espais, s'ha de garantir en les voreres un itinerari per a vianants accessible conforme al que establisca la normativa d'accessibilitat vigent, i per tant respectant l'amplada, l'alçada, els pendents longitudinals i transversals, els quals garantisquen una circulació fluida i segura per a vianants.

L'amplada de l'itinerari de vianant (accessible i lliure d'altres obstacles) podrà ser major al que estableix la norma, depenent de les característiques de la amplada de la vorera i de la intensitat del flux de vianants. Com a complement del que estableix aquesta Ordenança de Mobilitat Urbana, el servei municipal encarregat de la gestió de la Mobilitat Sostenible al municipi de Païporta podrà establir mesures de protecció especial per a les rutes de vianants de major intensitat, així com per als itineraris de vianants preferents, contemplats al PMUS de Païporta. També podrà establir mesures especials per a les rutes escolars segures així com per al carrers dels seus voltants, amb caràcter permanent o temporal, o permanent durant les hores d'activitat escolar.

CAPÍTOL 3. PRESCRIPCIONS PER A CREUAR LA CALÇADA I PASSOS PER A VIANANTS

Article 23. Prescripcions que han d'observar les/els vianants que creuen la calçada

Els/les vianants que hagen de creuar la calçada ho hauran de realitzar amb la màxima diligència, sense aturar-s'hi ni entorpir les altres persones, ni pertorbar la circulació; i observant, en tot cas, les prescripcions següents:

1. Als passos regulats per semàfor, s'han d'obeir les indicacions lumíniques i no accedir al pas fins que aquestes no ho autoritzen.
2. En els passos regulats per agents de l'autoritat, hauran d'obeir -se les seues instruccions que sobre el particular afecten.
3. A la resta de passos de vianants, no s'accedirà a la calçada fins que no s'haja comprovat la seguretat, tot mesurant amb la vista la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles pròxims, i per tant s'haja comprovat que no hi existeix perill de creuar la calçada pel pas de vianants.
4. Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat a un radi de 50 metres, cal creuar la via, preferentment, per les cantonades i sempre en direcció perpendicular al seu 'eix, excepte quan les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
5. No es podran travessar les places i glorietses per la calçada. Les persones que circulen a peu hauran d'envoltar-les, excepte que ho permeten els passos per a vianants existents a aquest efecte.

Article 24. Característiques dels passos per a vianants.

Als carrers amb segregació d'espais, els passos de vianants han de ser visibles i trobar-se degudament senyalitzats, tant visualment com tàtil, i protegits de l'ocupació de vehicles motoritzats. Els passos de vianants hauran de seguir les següents característiques:

1. El recorregut ha de prolongar l'itinerari natural de vianants, és a dir, minimitzant-ne el recorregut i evitant reculades excessives respecte de la línia de vorera.
2. La prevenció de risc d'arrossegament s'haurà de confiar més a la reducció de la velocitat i a la introducció de dispositius per a de calmar el trànsit .

3. Els dissenys dels passos per a vianants han de seguir estrictament el que estableix la normativa sobre accessibilitat vigent. En cas de produir-se modificacions d'aquesta normativa caldrà adaptar el passos per a vianants amb la màxima urgència.
4. Els passos per vianants regulats amb línia de retenció i semafòrica per als vehicles, podran ser senyalitzats horitzontalment a la calçada, mitjançant dues línies discontinües de color blanc, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada.

TÍTOL TERCER. MOBILITAT AMB BICICLETA, PATINETS, PATINS I AMB VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL 1. CIRCULACIÓ AMB BICICLETA

Article 25. Objecte i definicions

L'objecte d'aquest capítol es la regulació de les bicicletes, tant clàssiques com elèctriques fins 250W, en les vies urbanes del municipi de Païporta. Per a la resta dels cicles si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents capítols d'aquest títol tercer. En tot allò no regulat en aquest títol serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.

Article 26. Drets i obligacions en l'ús de la bicicleta

1. Les persones usuàries de la bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes als eixos viaris, utilitzant per a tal fi les infraestructures reservades (carrils bici), els espais compartits amb vehicles a motor o amb vianants, conforme al que regula aquesta Ordenança.
2. Les/ els ciclistes hauran de complir sempre el que dicten les normes generals de circulació, i adoptaran especialment les mesures necessàries per a la convivència amb l vianants.
3. S'haurà de circular a una velocitat que permeti detenir la bicicleta en qualsevol moment amb seguretat per tal d'evitar caigudes.
4. Es prohibeix la circulació amb cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, i la utilització del telèfon mòbil durant la conducció.
5. Queda prohibit arrencar la marxa o circular amb el suport d'una sola roda; també remolcar o remolcar-se amb altres vehicles o efectuar maniobres brusques com frenades o derrapades.

Article 27. Zones de circulació de bicicletes i velocitats

Els /les ciclistes podran circular per diferents tipus de viari existents, ajustant-s'hi en cada cas a les seues característiques.

1. Circulació per carrils bici

- a. S'ha de circular preferiblement pel carril bici segregat de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 20km/h, i evitant en tot

moment maniobres brusques o temeràries que pogueren ficar en risc la resta d'usuaris de la via.

- b. S'ha de respectar la prioritat de vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara als encreuaments de calçada.
- c. De la mateixa manera es podrà circular per les denominades voreres bici (carril bici sobre vorera) segons arreplega el apartat 3 d'aquest article.
- d. Les/els ciclistes tenen la prioritat sobre les/ els vianants quan circulen per carrils bici.

2. Circulació per la calçada

- a. La circulació de les bicicletes per la calçada esta sempre permesa, sempre que aquestes no ho facen a una velocitat anormalment reduïda, la qual pose en perill la resta d'usuaris de la via.
- b. Es consideren ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, quan la segregació mitjançant carril bici no siga possible per les característiques de la via. Hauran d'estar degudament senyalitzats i la velocitat màxima de circulació serà de 30km/h.
- c. En encreuaments de calçada sense passos específics per a bicicletes, les / els ciclistes podran utilitzar els passos per a vianants, garantint en tot moment una separació lateral d'1 metre i no superant la velocitat màxima de 5 km/h. Les bicicletes hauran de cedir el pas a vianants.
- d. En creuaments semaforitzats, es permetrà a les bicicletes avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja per a realitzar un gir a dretes, respectant, en tot cas, la prioritat de pas de la resta .

3. Circulació per les voreres

- a. Queda prohibida la circulació de les bicicletes per les voreres, exceptuant-hi els menors de 8 anys acompanyats per una persona adulta a peu.
- b. Les/els ciclistes que hagen d'accedir a la vorera, ho hauran de fer desmuntant i transitant a peu, tot actuant amb caràcter general com a vianant.
- c. En cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres s'ha de fer a velocitat moderada mai superior a 15km/. En aquest cas es prohibeix la circulació per la resta de la vorera, la qual és d'ús exclusiu de vianants.
- d. Els / les ciclistes hauran de respectar en tot moment la prioritat de pas de vianants en els passos de zebra senyalitzats, que creuen carrils bici.

4. Circulació per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat

- a. Als carrers de vianants i zones de coexistència de les bicicletes hauran d'adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni ficar en risc les persones vianants. En tot cas, si les condicions d'ocupació del carrer no garanteixen el manteniment de la distància de seguretat amb vianants, les /els ciclistes hauran de desmuntar i transitar a peu.
- b. En aquests carrers la circulació de les bicicletes està permesa en ambdós sentits de la marxa, excepte que hi haja una senyalització que en regule o prohibisca la circulació .
- c. Les condicions que hi garanteixen la seguretat dels vianants són les següents:
 - i. Respectar en tot moment la prioritat de pas de vianants
 - ii. Mantenir una velocitat mai superior a 10km/h

- iii. Distanciar-se almenys 1 metre de les persones vianants
 - iv. No circular per la zona de trànsit segur contigu a façana
 - v. No realitzar maniobres temeràries o negligents
 - vi. En tot cas, adaptar la marxa a la de les persones vianants i aturar la bicicleta si fora necessari.
- d. En aquestes àrees podrà establir-se la limitació o prohibició completa de circulació de bicicletes en franges horàries pre-establides o quan ho indique la autoritat competent.

Article 28. Posició en la via

1. Els/les ciclistes hauran de respectar el sentit i la posició de la marxa establert pel Codi de Circulació vigent. Podran avançar altres vehicles en sentit contrari de la marxa sempre que es realitzi amb condicions de seguretat.
2. Quan circulen per la calçada hauran d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
3. En interseccions regulades per semàfors i en situacions de retenció de trànsit, les bicicletes podran circular entre la resta de vehicles, fins arribar a la línia de detenció semafòrica, sempre extremant les mesures de precaució per no posar en perill la seua integritat ni la de la resta d'usuaris/es de la via.
4. En la circulació per dins de gloriets, les bicicletes hauran d'ocupar la part que necessiten per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta la resta de vehicles hauran de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 29. Senyalització

1. En aquells casos en els quals el carril bici siga confrontant amb el pas per a vianants es podrà utilitzar un semàfor únic per a vianants i ciclistes.
2. Es permet la implantació de dispositius o elements de senyalització específics que contribuïsquen a la seguretat i comoditat de les persones usuàries de la bicicleta.

Article 30. Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes hauran de ser estacionades preferentment als espais específicament condicionats per a tal fi. Si no existirà un element d'aquestes característiques en un radi de 50 metres es permetrà l'estacionament de bicicletes i el seu encadenat en elements del mobiliari públic però mai en elements de l'arbrat municipal.
2. L'estacionament haurà de garantir sempre la utilització de les infraestructures per part de la resta d'usuàries/usuaris de la via. Queda prohibit l'estacionament sobre sòl podotàtil.

Article 31. Retirada de bicicletes de la via pública

1. L'ajuntament podrà exercir la potestat de retirada de bicicletes de la via pública quan aquestes romanguen més de 72 hores seguides estacionades fora de les infraestructures destinades per a tal fi.
2. Les bicicletes tindran la consideració de abandonades quan hagen passat 72 hores d'estacionament continu a via pública o complisquen alguna de les següents condicions:
 - a. Romanen sense una o ambdues rodes
 - b. El mecanisme de tracció es troba inutilitzat
 - c. l'estat de la bicicleta demostra el seu estat d'abandonament.

3. Abans d'efectuar la retirada, la persona encarregada de fer-ho i haurà de realitzar fotografies de l'estat de la bicicleta afectada, les quals podran ser sol·licitades per les persones reclamants.
4. Una volta efectuada la retirada de la bicicleta, es col·locarà l'avís preceptiu en el lloc on s'ha efectuar l'operació per al coneixement de la persona usuària.
5. L'ajuntament podrà establir un dipòsit de bicicletes per afavorir-ne la recuperació per part de la persona propietària o - transcorreguts tres mesos des de la retirada- també el seu lliurament a alguna associació sense ànim de lucre.

Article 32. Visibilitat i accessoris

1. Les bicicletes o les persones que les condueixen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davantera i posterior i és recomanable l'ús de reflectors que les facen suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui condueix una bicicleta faci ús d'una peça de roba, jupetí o bandes reflectores
2. La circulació per vies interurbanes s'ajustarà al que es preveu al Reglament General de Circulació.
3. Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària tal com estableix l'article 19.4 del Reglament General de Vehicles.
4. Les bicicletes han de disposar de timbre o altre dispositiu d'avís acústic.

Capítol 2. Vehicles de mobilitat personal

Article 33. Descripció i classificació dels VMP.

Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), a aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciades , tant de bicicletes com de motocicletes i ciclomotors, per disseny i característiques tècniques.

Els VMP d'ús personal es classifiquen en els tipus següents, en funció de les seues característiques tècniques, recollides en aquesta Ordenança a l'annex I :

1. Tipus A: vehicles autoequilibrats i patinets equipats amb un motor elèctric que desenvolupen una potència màxima de fins a 20km/h, amb capacitat màxima de transport d'una plaça. Disposaran de fre. El timbre i el casc no són obligatoris, però si recomanables.
2. Tipus B: Patinets amb motor elèctric que desenvolupen una potència màxima de fins 30km/h i amb una massa màxima de 50kg. La seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. Han de disposar de timbre, fre, llums (davantera i posterior) i catadiòptrics. L'ús del casc és obligatori.

En ambdós tipus de VMP -quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat per zona urbana- es recomana que la persona que els condueix use una peça de roba, jupetí o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació.

Article 34. Condicions general per a la circulació

1. Els VMP que excedisquen les característiques tècniques recollides a l'annex I d'aquesta ordenança tindran prohibida la circulació per les vies urbanes.
2. L'edat permesa per a la circulació per l'espai públic amb VMP és de 16 anys. Els menors d'aquesta edat podran fer ús d'aquests en un àmbit privat i en espais tancats, sempre que els VMP estiguen adaptats a la seua talla, pes i edat.
3. No està permesa la circulació amb actituds temeràries que puguin ficar en perill la integritat de la resta d'usuàries /usuaris de la via o de la persona que condueix el VMP.
4. L'usuari/a ha d'estar en tot moment en les condicions òptimes per a la conducció del VMP. Haurà de garantir el control del vehicle i mantenir les mesures de seguretat a l'aproximar-se a altres usuaris/es de la via, especialment a vianants.
5. Queda prohibida la utilització d'auriculars, de cascos, d'aparells de reproducció de música o la utilització de telèfons mòbils durant la conducció del VMP.
6. Queda prohibida la circulació de més d'un ocupant per cada VMP.
7. Els VMP circularan sempre per la seua dreta quan aquests circulen per carrils bici o per la calçada. Hauran de senyalitzar les seues maniobres amb l'antelació necessària i amb les senyalitzacions pertinents per a garantir la seguretat de la circulació.
8. Quan es tinga intenció de realitzar un avançament, el VMP haurà de senyalitzar-lo degudament i amb el temps suficient per a no posar en perill la resta d'usuàries/ usuaris o entorpir la circulació.

Article 35. Zones de circulació VMP i velocitats

1. En tot allò que no regula aquest article serà d'aplicació el disposat al Capítol 1: Circulació de bicicletes.
2. Atenent a les seues particularitats el VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:
 - a. Vehicles tipus A circularan preferiblement per aquest ordre de prioritat i amb les condicions establides a l'article 27 d'aquesta ordenança:
 - i. Carrils bici situats a cota de calçada sense superar els 20 km/h.
 - ii. Carrils bici marcats sobre vorera a velocitat moderada, mai superior a 15km/h.
 - iii. Per la calçada de ciclocarrers i altres vies de sentit únic on estiga limitada la velocitat a 20 km/h.
 - iv. Per a zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries.
 - v. Pels carrers per a vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10km/h.
 - b. Els vehicles tipus B de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establides per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a vianants on tenen prohibició expressa de circulació.
 - c. Queda prohibida la circulació per la vorera del VMP, en les mateixes condicions que estableix l'article 27.3 d'aquesta ordenança.

Article 36. Estacionament i retirada de VMP de la via pública

Es farà en les mateixes condicions establides a l'article 30 d'aquesta ordenança.

Article 37. Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitat lúdiques o esportives a les zones específicament dissenyades o senyalitzades a tal fi. Quan s'utilitzen per al desplaçament de persones de manera similar als VMP, quedaran subjectes al que estableix aquesta normativa per als vehicles tipus A dels VMP, amb les restriccions addicionals d'aquest article.
2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats han de transitar preferentment per la infraestructura ciclista, excloent-hi els ciclocarrers i altres vies de sentit únic amb limitació de velocitat a 30km/h.
3. Hi poden circular per voreres, carrers per a vianants i zones de coexistència acomodant la seua marxa a la de vianants, i amb les degudes mesures de precaució per evitar ficar en perill els/les vianants. .
4. En cap cas es permetrà que aquests vehicles siguin arrossegats per altres vehicles.
5. La seua capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris, com tampoc la utilització de casc, encara que siga recomanable. Quan circulen de nit o amb condicions de baixa il·luminació s'hi recomana la utilització d' una peça de roba, jupetí o bandes reflectants.

TÍTOL QUART: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT D'ÚS PRIVAT

CAPÍTOL 1: CIRCUL·LACIÓ D'AUTOMÒBILS

Article 38. Drets i obligacions de les persones usuàries i seguretat en la circulació

1. Tota persona resident a Paiporta té el dret a accedir amb el seu automòbil privat fins a la seua plaça de garatge degudament regulada, així com a efectuar la càrrega i descàrrega de bens o estris, i a arregar persones amb problemes de mobilitat.
2. Tant residents com no residents al municipi de Paiporta, que es desplacen amb el seu vehicle particular a altres zones o que hi accedisquen al municipi, hauran de respectar les limitacions d'accés i aparcament generals i reguladores de l'accés recollides en aquesta ordenança de mobilitat urbana.
3. Queda prohibida la circulació als vehicles de motor, que excedisquen les limitacions de tara, longitud, amplària o altura autoritzada per la senyalització viària.
4. Els automòbils hauran d'estacionar en la via pública conforme al que estableix el capítol 2 del títol QUART d'aquesta ordenança.

En quant a la seguretat en la circulació queda expressament prohibida la utilització de qualsevol dispositiu que pugui distraure l'atenció del conductor/a o reduir la percepció sensorial de la via, així com totes les prohibicions establertes al Reglament General de Circulació.

Article 39. Protecció de la circulació de ciclistes, patinadores i conductores de VMP i amb mobilitat reduïda en vehicles a rodes

1. Les persones conductores que circulen darrere d'un vehicle sense motor com ara bicicletes, patinets , o en el cas de VMP i vehicles de mobilitat reduïda en vehicles de rodes, hauran de conservar i mantenir una distància de seguretat prudencial que mai podrà ser inferior a 5 metres. Quan es realitze la maniobra d'avançament caldrà deixar un espai lliure lateral com a mínim de 1,5 metres, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Circulació.
2. Als ciclocarrers, zones 30, zones de coexistència de diferents usuaris, queda prohibida la realització d'avançaments. La velocitat de circulació s'haurà d'adaptar-se a les condicions de la via i dels seus usuaris.
3. Si a l'interior d'una glorieta hi ha presència d'una bicicleta o qualsevol vehicle vulnerable, la resta de vehicles haurà d'adaptar la seua velocitat a la d'aquest vehicle, evitarà en tot moment tallar-ne la trajectòria i en facilitarà la maniobra dins de la circulació de la glorieta.
4. Les persones que condueixen vehicles de motor tenen expressament prohibida la realització de maniobres de caràcter temerari que puguin posar en perill a la resta d'usuàries/ris de la via.

Article 40. Conducta cívica de les persones conductores

Queda expressament prohibit circular amb vehicles fent ús de senyals acústiques i visuals d'emergència no justificades, així com llançar, dipositar o abandonar en la via objectes o materials que puguin entorpir o ficar en perill la circulació de la resta d'usuàries de la via. Així mateix es prohibeix llançar des del vehicle objectes que embrutisquen la via o puguin produir incendis

CAPÍTOL 2. CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Tant les motocicletes com els ciclomotors, com que són vehicles de motor es trobaran subjectes a les mateixes condicions per a la circulació que els automòbils.

1. La Policia Local vigilarà el compliment de la normativa d'emissions i de sorolls d'aquests vehicles i té la potestat sancionadora en cas de no complir el conductor de la motocicleta o ciclomotor amb el que estableix el Reglament General de Circulació.
2. Es prohibeix la circulació realitzant maniobres temeràries que puguin ficar en perill la integritat de la resta d'usuàries/ris de la via. Expressament es prohibeix encetar la marxa o circular amb el suport d'una sola roda.
3. Les motocicletes i els ciclomotors han d'estacionar en la via pública respectant les condicions establides en el capítol 1 del títol setè d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL 3. DE LES CONDICIONS MEDI AMBIENTALS PER A LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES

Article 42. Sorolls, fums i gasos

No es permet la circulació de vehicles amb nivells d'emissió de sorolls i fums o gasos superiors als límits reglamentàriament establits, tenint en compte que:

1. Les persones que condueixen els vehicles han de tenir-ne cura de no emetre sorolls per damunt dels límits establits entre les 21h i les 7h. L'Ajuntament com a mesura preventiva, podrà restringir el seu trànsit en determinades hores i llocs.
2. Està prohibida la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles, sense la corresponent autorització, prèvia sol·licitud d'espectacle en via pública remesa a l'Ajuntament de Paiporta.
3. No estan permesos els sorolls originats per l'excessiu volum dels equips musicals, ràdio o similars, tant en la via pública com en els estacionaments de la localitat, ja siguin públics com privats, especialment amb les finestres dels vehicles obertes. Es considera un volum excessiu quan el nivell de pressió sonora màxima emesa des d'un vehicle siga de 75dB en període diürn i de 70dB en període nocturn.
4. En el cas que se superen els nivells de contaminació atmosfèrica previstos en la normativa sectorial, l'Ajuntament podrà prendre mesures per regular la utilització dels vehicles, especialment dels més contaminants, en tota o en part de la població, i podrà restringir-ne la circulació.

Article 43. Mesuraments

Els mesuraments es realitzaran conforme als mètodes de mesura previstos a la normativa específica.

1. Tots els conductors/res estan obligats/des a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció d'emissions que permeten comprovar i verificar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.
2. Els conductors/res han de traslladar el vehicle a un lloc on es puga fer la mesura, tot tenint en compte que, en cas de negar-s'hi, l'Ajuntament pot usar els mitjans més adients per al trasllat. La no col·laboració en les operacions de mesurament pot comportar la immobilització immediata del vehicle per part de l'autoritat competent.

Article 44. Immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions

1. Els/les agents de la Policia Local podran immobilitzar els vehicles, segons s'estableix en l'article 47, en els supòsits següents:
 - a. Els que circulen sense equip silenciador o amb un equip inadequat, bé perquè estiga deteriorat o bé perquè estiga incomplet.
 - b. Els vehicles que produeixen sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establida .
 - c. Els vehicles que emeten gasos o partícules per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establida .

- d. Els vehicles que emeten fums que dificulten la visibilitat de la circulació o la visió de la placa de matrícula o dels llums distintius o altres elements del vehicle.
2. La immobilització s'efectuarà exclusivament per al trasllat fins al lloc on s'hagen de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grua o amb un mitjà de transport equivalent.
3. El/la titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini màxim de 15 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de presentar la certificació d'una estació ITV on conste que els equips afectats funcionen sense deficiències o bé haurà de superar favorablement una nova inspecció de la Policia Local. En cas contrari i en aplicació d'allò que preveu la normativa vigent es podrà instar a l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent circulació del vehicle.

TÍTOL CINQUÈ: CIRCULACIÓ DE CAMIONS I MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL 1. DE LA CIRCULACIÓ DE CAMIONS I DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 45. Restriccions de circulació

Com a norma general queda prohibida, per l'interior de la zona urbana del municipi i entre les 7 hores i les 22 hores, la circulació de camions amb Massa Màxima Autoritzada superior a 12 tones. En horari nocturn (des de les 22 hores fins a les 7 del matí) es permetrà l'accés a l'interior de la zona urbana a aquells camions amb Massa Màxima Autoritzada superior a 12 tones que tinguin com a origen o destinació un punt de la zona restringida. Aquest origen o destinació haurà de ser acreditat amb el document corresponent.

Article 46. Excepcions a les restriccions de circulació sense necessitat d'autorització

Aquestes excepcions no són aplicables al vehicles o combois de vehicles que a causa de les seues característiques es consideren especials per la normativa sectorial.

1. No requeriran l'autorització expressa de l'Ajuntament per poder circular per la zona restringida, però sí els documents que acrediten el punt d'origen o destinació dins de l'àrea restringida, els camions següents:
 - a. Camions de subministrament de formigó o destinats al moviment de terres
 - b. Camions de neteja de desaigües, camions de serveis municipals, com els de clavegueram, de recollida de residus urbans i camions relacionats amb la prestació de serveis públics d'àmbit metropolità .
 - c. Els camions destinats a productes agrícoles.
 - d. Els camions portacontenidors destinats al transport d'enderrocs i residus, camions cisterna i sitges.
2. Els vehicles destinats a realitzar mudances es regiran per les normes del títol independent d'aquesta ordenança.

Article 47. Excepcions a les restriccions de la circulació que requereixen autorització expressa

Es podrà obtenir autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida durant l'horari de prohibició en el següents supòsits:

- a. Justificant la necessitat de l'horari de servei sol·licitat per part de les empreses transportistes que hagen d' accedir amb vehicles de més de 12 tones de Massa Màxima Autoritzada sempre que porten:
 - i. Maquinà ria industrial pesant
 - ii. Vehicles de subministrament per a supermercats
- b. Les empreses que es troben localitzades a l'interior de la zona restringida i que tinguen camions de les característiques esmentades, a les quals s'assignaran recorreguts concrets per accedir a les seues instal·lacions.

Article 48. Transport de mercaderies perilloses.

Queda prohibida la circulació de vehicles de transport amb mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de Païporta, excepte autorització expressa de l'administració a l'empresa transportista.

Article 49. Estacionament de camions

Queda prohibit l'estacionament de camions amb una Massa Màxima Autoritzada superior a les 12 tones, durant tot el dia, tant a les zones definides en l'article 49, com a les vies que la delimiten. En el cas que els calga estacionar ho faran sempre a les zones permeses per a tals fins, amb prioritat d'estacionament als polígons industrials del municipi.

TÍTOL SISÈ: DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1. NORMES GENERALS PER A LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE LES MERCADERIES

Article 50. Distribució de mercaderies

1. Es considerarà com a càrrega i descàrrega en via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'un vehicle estacionat en un local o habitatge així com el trasllat entre vehicles habilitats per al transport de mercaderies amb la corresponent tarja identificativa.
2. Es consideren vehicles industrials aquells destinats al transport de mercaderies, aquells arreplegats en el Reglament General de Vehicles, així com les CargoBikes, motocarros i automòbils de 3 rodes destinats al transport de mercaderies. En tots els casos hauran de complir amb el que estableix el Reglament General de Vehicles en quant a la disposició, dimensió i tara de les mercaderies transportades.
3. L'Ajuntament de Païporta podrà fixar limitacions de circulació de vehicles industrials en funció de la mercaderia transportada.

Article 51. Zones i horari de càrrega i descàrrega

1. S'haurà de realitzar prioritàriament a l'interior dels locals comercials o industrials i amb les condicions necessàries per a tal fi. si no fora possible, la càrrega i descàrrega es realitzarà en la via pública dins de les zones i hores reservades per a tal fi.
2. La càrrega i descàrrega es troba permesa a les bandes d'estacionament, tant en cordó o en bateria, dins de l'horari establert per la normativa sobre protecció contra la contaminació acústica.
3. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega en via pública hauran d'estacionar, preferentment, en els llocs reservats per a tals efectes designats per l'Ajuntament amb la senyalització vertical i horitzontal pertinent. Aquestes zones estan destinades als vehicles industrials i als que autoritza l'article 50 d'aquesta Ordenança, i hauran de realitzar les operacions en el tram horari de 8 hores a 20 hores en dies laborables amb caràcter general.
4. Als carrers de vianants podran realitzar-se operacions de càrrega i descàrrega de dilluns a dissabte no festius.
5. El temps màxim per a la realització de l'operativa de càrrega i descàrrega queda fixat en 30 minuts com a norma general. En cas d'operatives que requerisquen un temps superior podran sol·licitar autorització a l'Ajuntament, el qual amb l'expedició de l'acreditació establirà les mesures i la senyalització necessàries per a informar la població.

Article 52. Operativa de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han de realitzar segons les prescripcions arreglades en el Reglament General de Circulació i sempre assegurant màxima protecció dels usuaris/ries de la via més vulnerables.

Article 53. Operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars

1. Les operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles particulars es podran realitzar en les zones degudament senyalitzades per aquest Ajuntament i deuran ser realitzades en un temps mai superior als 10 minuts.
2. Els vehicles de professionals que efectuen activitats o obres no podran utilitzar les zones reservades per a càrrega i descàrrega per a estacionar els seus vehicles durant tota la jornada laboral.

CAPÍTOL 2. AUTORITZACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA PER OBRES I ALTRES FINALITATS

Article 54. Operacions de càrrega i descàrrega per activitats d'obres

1. Quan siga necessària l'ocupació del domini públic municipal per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega de material d'obra, l'empresa constructora, promotora o qui realitza l'ocupació ha de fer cursar una sol·licitud, en la qual ha d'indicar el nombre de dies de reserva per a les operacions juntament amb la documentació exigida en el document annex II d'aquesta Ordenança, sense perjudici del que estableix la Llei de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

2. L'Ajuntament, estudiada aquesta documentació, informarà si procedeix la concessió i les condicions a complir-hi. Es podrà fer ús de la reserva d'espai, indicant-hi el temps màxim de l'autorització.
3. Hi ha obligació de demanar l'autorització de les operacions de càrrega i descàrrega aquelles obres que s'efectuen dins del recinte de les obres i que presenten la necessitat d'entrar i/o eixir creuant les voreres del carrer. Aquestes tindran el caràcter de guals d'obra.
4. Les reserves d'espai hauran d'abonar la taxa que a aquest efecte es trobe regulada en l'Ordenança fiscal municipal.

Article 55. Altres activitats de càrrega i descàrrega amb ocupació de via pública

Aquelles activitats de càrrega i descàrrega que impliquen una ocupació de via pública, i no corresponguen a activitats relacionades amb obres, hauran de complir amb els procediments i les condicions establides en l'article 54 d'aquesta Ordenança de Mobilitat.

TÍTOL SETÈ: REGULACIÓ DE PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL 1. PARADES I ESTACIONAMENT

Article 56. Definició de parada i parades autoritzades i prohibides.

1. Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no siga superior a dos minuts i sense que el/la conductor/a abandone el vehicle.
2. No es considera parada qualsevol altra detenció accidental motivada per les necessitats de la circulació o ordenada per agents de l'autoritat.
3. Els vehicles particulars realitzaran la maniobra de parada conforme als criteris arrellegats en el Reglament General de Circulació
4. Es consideraran parades autoritzades les que hagen de fer els serveis de transport adaptat per a persones amb discapacitat, els quals s'aturaran el temps necessari per a pujar i baixar del vehicle en condicions de seguretat per a passatgers/res. Aquestes parades es podran realitzar envaint les zones delimitades com a càrrega i descàrrega per aquest Ajuntament.
5. Es consideren parades no autoritzades totes aquelles que arreplega el Reglament General de Circulació, o aquelles parades que puguen crear perill per a la seguretat de la resta d'usuaris/es de la via.

Article 57. Definició d'estacionament i estacionaments autoritzats i prohibits.

1. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no puga considerar-se parada, per tindre una duració superior a dos minuts o perquè el/la conductor/a abandona el vehicle.
2. S'anomena estacionament en línia, fila o cordó, aquell en el qual els vehicles se situen un darrer d'un altre. S'anomena estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al costat de l'altre de forma lateral.

3. Els vehicles particulars realitzaran els estacionaments d'acord amb les condicions que arreplega el Reglament General de Circulació.
4. Es consideren estacionaments no autoritzats tots aquells que arreplega el Reglament General de Circulació, o aquelles parades que puguin crear perill per a la seguretat de la resta d'usuaris/es de la via.

Article 58. Estacionament de motocicletes

1. Les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar prioritàriament en els llocs designats a la calçada per a tal fi. Aquests es trobaran senyalitzats amb senyal R-104 tant en senyalització vertical com horitzontal.
2. En el cas de no existir aquests llocs determinats, es podrà estacionar a la vora de la calçada sempre que estiga permès l'estacionament de vehicles de motor i que respecten les condicions establides en el Reglament General de Circulació.
3. Queda expressament prohibit l'estacionament sobre la vorera, en els carrers de vianants sense senyalització exprés, en aparcaments específics per a bicicletes o sobre els carrils bici.

Article 59. Alteració provisional de les condicions d'aparcament

1. Es preveu l'alteració provisional de les condicions d'aparcament establides per l'Ajuntament quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials a les vies de la ciutat.
2. Se senyalitzarà amb una antelació de 48 hores prèvies a la modificació de l'estacionament.
3. En cas de necessitat urgent es podrà procedir a la retirada immediata de vehicles de la via pública, sense senyalització prèvia. Aquest desplaçament no tindrà cost ni repercutirà en una sanció per part de les autoritats.

Article 60. Reserves d'aparcament

Aquesta Ordenança té present la reserva d'espai per a institucions o autoritats així com per a centres sanitaris o culturals, esportius o altres de singulars. Totes aquestes reserves d'espai destinat a l'aparcament estaran sotmeses al pagament de les taxes que determine l'Ordenança Fiscal corresponent, hauran de ser autoritzades, en funció de les circumstàncies urbanístiques i de trànsit referides a cada sol·licitud.

1. Institucions i/o autoritats:
Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en la calçada per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o s'hi instal·larà aquest organisme hi compte amb les llicències corresponents i no dispose de places d'aparcament.
2. Centres sanitaris o assistencials:
Es podran habilitar en la calçada espais que faciliten la parada i l'estacionament de vehicles, del mateix centre o aliens, davant dels centres sanitaris o assistencials, els quals estiguen destinats al transport de pacients. En cap cas podran ser utilitzats per vehicles privats del personal al servei d'aquestes entitats o per persones que acudisquen al centre. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar les persones titulars de les activitats sanitàries o assistencials.

3. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars:

Es podran habilitar a la calçada espais que faciliten la parada i l'estacionament de vehicles al voltant dels recintes esportius, culturals o altres centres singulars, destinats al seu funcionament, per raons d'interès públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que en cap cas puguin ser utilitzades per vehicles privats del personal al servei d'aquests centres. Les sol·licituds d'aquestes reserves les hauran de realitzar les persones titulars dels recintes.

CAPÍTOL 2. RESERVES D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT O DIVERSITAT FUNCIONAL QUE TENEN MOBILITAT REDUÏDA

Article 61. Reserva d'aparcament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional

L'Ajuntament podrà establir zones d'aparcament per a persones amb una tarja acreditativa de la discapacitat o diversitat funcional en vigor que acredite la seua necessitat d'espai preferent per a aparcament, conforme al criteris establits a l' Ordenança reguladora de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional d'aquest Ajuntament.

Article 62. Ús indegut d'estacionament reservat

1. Els usos per a finalitats diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que les persones acompanyants conductores només podran utilitzar estes places quan la persona titular de la targeta siga transportada al vehicle, constituïran infracció a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i la resta de normes que la desenvolupa, i seran sancionables d'acord amb eixa normativa.

TÍTOL HUITÈ: GUALS, GRUES I MUDANCES.

CAPÍTOL 1. GUALS I GRUES

Article 63. Gual

En referència a la concessió, autorització i usos dels guals al municipi de Paiporta es regirà pel que disposa l'Ordenança Reguladora del pas de vehicles a garatges (guals).

Article 64. Treball de grues

L'ocupació de via pública per grues sobre camió o similars seran en principi autoritzables sempre que es presenten la documentació acreditativa per a la causa justificada, durant un temps màxim establert per les necessitats de l'operació. Per aquesta autorització serà imprescindible la presentació de la següent documentació:

- a. Dimensions totals del camió grua quan està treballant, comptant amb l'extensió dels estabilitzadors i la ploma estesos en tota la seua longitud. Haurà d'indicar el pes de la grua.
- b. Si la MMA és superior a 32 T s'hi ha d'aportar la càrrega per suport en la posició més desfavorable de treball, així com les dimensions de les planxes de repartiment de càrregues que cal col·locar davall de cada pota estabilitzadora.
- c. Horari d'inici i temps previst dels treballs.
- d. Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre i tipus de carrils del carrer, els metres lliures de calçada, trajectòria de la ploma i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- e. Rebut d'assegurança obligatòria vigent de la grua.
- f. Assegurança de Responsabilitat Civil i rebut vigent.
- g. Document acreditatiu d'haver efectuat les revisions tècniques legalment exigibles.
- h. Targeta d'inspecció tècnica del vehicle, per ambdues cares amb ITV en vigor.
- i. Justificant del pagament de la taxa d'ocupació de la via pública.

Article 65. Concessió de l'autorització

Presentada la documentació, els serveis municipals competents informaran, si escau, de l'autorització favorable per a l'activitat de la grua. Aquesta quedarà condicionada al compliment de les obligacions de la persona sol·licitant:

- a) Senyalització adequada de l'obstacle en la via pública.
- b) Adopció de les mesures de seguretat i de les precaucions necessàries per a salvaguardar la integritat física de les persones.
- c) La responsabilitat material dels possibles d'anys o perjudicis causats al llarg de les operacions.
- d) En cas de vehicles de més de 32T, la instal·lació de les mesures de seguretat que garanteixen la transmissibilitat correcta de les càrregues al terreny.

CAPÍTOL 2: MUDANCES

Article 66. Definició de mudança

1. Es considera mudança al trasllat o transport, dins del terme municipal de Paiporta, de mobles i altres estris domèstics o material d'oficina, sempre que aquest requerisca l'ús de vehicles superiors de MMA 3.5 t o es faça necessària la utilització de mitjans mecànics externs per a realitzar la càrrega i la descàrrega.
2. Serà necessària l'obtenció d'autorització municipal.

Article 67. Sol·licitud d'autorització de mudança

Per a l'obtenció de l'autorització municipal, els sol·licitants han de presentar a l'Ajuntament amb 15 dies hàbils d'antelació mínima respecte del inici previst de les operacions la següent documentació:

- a. Permís de Circulació.

- b. Targeta d'inspecció tècnica del vehicle en vigor per ambdues cares.
- c. Homologació de tota la maquinària que s'hi utilitzarà.
- d. Rebut d'assegurança obligatòria en vigor del vehicle.
- e. Targeta de Transport o acreditació o comprovació en vigor de la inscripció en el Registre d'Empreses i Activitats de Transport del Ministeri de Foment.
- f. Pòlissa i rebut d'assegurança de responsabilitat civil, que empara els riscos a persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 euros o aval substitutori i només a aquest efecte dels d'anys que puguin produir-se a persones o bens durant les operacions de càrrega i descàrrega de la mudança.
- g. Document acreditatiu NIF de l'empresa, o en defecte DNI del representant de la mateixa.
- h. Justificant del ingrés previ de la taxa corresponent.
- i. Fiança en quantia i casos fixades per l'Alcaldia i a requeriment de la mateixa. Aquesta fiança respondrà davant d'anys patrimonials al paviment o al mobiliari urbà. Comprovada la finalització d'operacions serà retornada.
- j. Croquis acotat amb l'ocupació de la via pública, en el qual s'ha d'indicar amb claredat el nombre de carrils del carrer, els metres lliures de calçada, l'àrea de la trajectòria de la ploma en el cas d'utilització i la senyalització i mesures de protecció que s'adoptaran durant els treballs.
- k. Dies i horari d'ocupació
- l. Necessitat o no de prohibir-hi l'aparcament. En cas positiu longitud de la zona habilitada per a la prohibició temporal de l'aparcament.

Article 68. Condicions per a la realització de la mudança

Per a l'execució de les operacions derivades de la mudança hauran d'observar-se les condicions següents:

- a. Les ocupacions que comporten la necessitat de la prohibició d'estacionament requereixen que, una volta obtinguda l'autorització, la persona sol·licitant col·loque les plaques de prohibició de l'estacionament amb un mínim de 48 hores d'antelació. Haurà d'indicar en aquesta senyalització el nom de l'empresa que va a realitzar les operacions de mudança.
- b. Quedà prohibit l'estacionament en doble fila durant les operacions de mudança.
- c. Es tindrà en compte el fet de mantindre possible la circulació amb seguretat dels vianants o de les persones usuàries de VMP o bicicletes. En cap cas s'obligarà a la desviació per la calçada de les persones anteriorment citades.
- d. Queda prohibida la realització d'elevacions o descens mitjançant qualsevol tipus d'enginy mecànic sense la protecció perimetral de la zona d'actuació per garantir la seguretat i la integritat física de les persones vianants.
- e. Les operacions de les mudances hauran de garantir sempre el pas dels vehicles d'emergència i serveis a la propietat.
- f. En el cas de ser necessària la realització de podes d'exemplars arboris de titularitat municipal, la persona interessada haurà de comunicar-ho al servei de jardineria amb una antelació de 15 dies hàbils. Els danys que pogueren produir-se durant les operacions de mudança seran càrrec de la persona sol·licitant i es valoraran mitjançant la "Norma Granada" de valoració del valor d'arbres i arbustos.

TÍTOL NOVÈ: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM JURÍDIC

Article 69. Disposicions generals

1. L'incompliment de les obligacions establides en esta Ordenança, així com les conductes contràries al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i les seues disposicions reglamentàries, seran constitutives d'infracció. Les infraccions seran sancionades en els casos, formes i mesura que s'hi determine, llevat que siguen constitutives dels delictes tipificats en les lleis penals. En aquest cas, l'Ajuntament de Paiporta suspendrà la tramitació de l'expedient sancionador i remetrà testimoniatge de les actuacions als tribunals de l'orde jurisdiccional penal. La suspensió de la tramitació interromprà la prescripció de les infraccions. Recaiguda sentència ferma dictada pels tribunals penals, podrà continuar la tramitació de l'expedient sancionador.
2. És competència de l'Alcaldia o de l'òrgan que tinga delegada esta atribució, la imposició de les sancions que siguen procedents per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en esta Ordenança.
3. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicats causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 70. Subjectes responsables

1. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en aquesta Ordenança.
2. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consisteix la infracció, excepte les excepcions recollides en esta llei.

Article 71. Adequació de la sanció amb la gravetat de la conducta infractora

La gravetat de les sancions imposades ha de guardar la deguda adequació amb la gravetat de la conducta infractora, en consideració dels criteris següents:

- a) Aquells previstos a la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
- b) L'existència d'intencionalitat, reiteració o persistència de la conducta infractora.
- c) La natura dels riscos o danys causats a les persones o a la seguretat viària.
- d) La intensitat de la pertorbació de l'ordre provocat amb la conducta.
- e) La reincidència en la comissió en el termini d'un any, com a mínim, de dos infraccions de la mateixa natura declarades fermes en la via administrativa. Es considerarà que dos o més

infraccions són de la mateixa natura sempre que, amb la seua realització, es conculquen preceptes continguts en un mateix títol d'aquesta Ordenança.

Article 72. Concurrencia de sancions

1. A les persones que comenten dos o més infraccions regulades en aquesta Ordenança de Mobilitat s'imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les sancions comeses.
2. Quan en aplicació d'aquesta Ordenança, una persona cometa dos o més infraccions entre les quals hi haja una relació de causa efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

CAPÍTOL 2. RÈGIM SANCIONADOR

Article 73. Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en esta Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la legislació estatal vigent sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. A l'incompliment de les obligacions, prohibicions o mesures establides específicament per als vehicles a motor per motius mediambientals, en la legislació estatal, en la de la Comunitat Valenciana o en les normes municipals, relatives a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, sempre que es tracte de conductes que no afecten la seguretat viària ni l'ordenació del trànsit, li serà aplicable el règim sancionador previst en la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions continguts en esta Ordenança, diferents dels anteriors, es regularan i sancionaran d'acord amb el que es disposa en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
4. Sense perjudi de tot el que s'ha exposat en aquest títol, determinats supòsits podran ser constitutius d'infracció tributària, la qual serà tramitada d'acord amb el que es disposa en la Llei general tributària.

Secció 1a. Infraccions i sancions previstes en aquesta Ordenança de Mobilitat

Article 74. Disposicions generals

1. Tindran consideració d'infraccions administratives les accions o omissions tipificades en aquesta Ordenança, que es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Excepte previsió legal diferent, les infraccions d'aquesta Ordenança se sancionaran amb multes que respectaran les quanties fixades per l'article 141 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
 - a. Infraccions lleus: fins a 750 euros
 - b. Infraccions greus: fins a 1500 euros
 - c. Infraccions molt greus: fins a 3000 euros
3. L'expedient administratiu sancionador seguirà la tramitació disposada per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 75. Infraccions lleus tipificades a aquesta Ordenança

1. La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estos, indicatius d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar pera la seua eficàcia, pel transcurs del temps o per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar-ne l'atorgament, si els fets es mantenen per un període inferior a un mes.
2. Estacionar vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat que entorpeixi les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.
3. L'incompliment per no tindre autorització municipal per al recorregut de VMP de qualsevol característica i cicles de més de dos rodes que estiguen destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci.

Seran sancionades amb una multa de fins a 750 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i els criteris establits en l'article 73 d'esta Ordenança.

Article 76. Infraccions greus tipificades en aquesta Ordenança

1. La instal·lació de senyal sense l'autorització de l'autoritat competent, o el manteniment de les mateixes quan el període de temps de l'autorització haja expirat.
2. La senyalització d'espais no emparats per una autorització administrativa que puga induir a la creença de l'existència d'una zona reservada per a l'aparcament.
3. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles en via pública.
4. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.
5. La reincidència en el transcurs d'un any en la comissió de dos infraccions lleus.

Seran sancionades amb una multa econòmica entre 751 euros fins 1500 euros, gastant com a element de fixació de la taxa el nivell d'intensitat en la pertorbació ocasionada i el que estableix l'article 72 d'aquesta ordenança.

Article 77. Infraccions molt greus tipificades a aquesta Ordenança

1. La reiteració de la instal·lació o manteniment d'una senyal no autoritzada i que haja segut causa de infracció greu amb anterioritat sense la seua retirada.
2. Els actes de deteriorament de les estacions de recàrrega de vehicles en via pública.
3. El manteniment durant més de tres mesos de les circumstàncies que van donar lloc a la imposició d'una sanció lleu.
4. La reincidència en el transcurs d'un any en la comissió de dos infraccions lleus.
5. Si les circumstàncies replegades o constades per denuncia dels agents d'autoritat, inspecció o informe tècnics afectaren de forma greu a la seguretat y la circulació dels usuaris de la via.

Seran sancionades amb una multa econòmica entre 1501 euros a 3000 euros, tenint en compte per a la fixació de la quantia la intensitat de la pertorbació ocasionada i el que estableix l'article 72 d'aquesta ordenança.

Secció 2a. Infraccions i sancions en matèria de trànsit i seguretat viària

Article 78. Infraccions i sancions en matèria de mobilitat de vianants.

1. L'omissió o les accions que incompleixen les prohibicions i obligacions replegades en aquesta Ordenança, seran sancionades com a lleus, llevat del cas que supòsit que ocasionen situacions de perill per a la resta d'usuaris de la via, en aquest cas es consideraran com a faltes greus.
2. Seran sancionades d'acord amb el que estableix el art. 80 i 81 de RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 79. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes, cicles de transport i vehicles de mobilitat personal

1. D'acord amb les obligacions establertes en el títol 3 d'aquesta ordenança, la ommissió o les accions contraries a aquestes es sancionarà com a infraccions lleus d'acord amb la legislació vigent del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, , pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Seran sancionades amb multes de fins a 100 euros.
2. Es consideraran faltes greus i es sancionaran amb multes de 101 euros fins 200 euros:
 - a. Circular per sobre de la velocitat permesa.
 - b. Circular de forma negligent.
 - c. Circular amb vehicles que no complisquen tots els requisits tècnics o que excedeixen de les característiques tècniques replegades en aquesta ordenança
 - d. Circular amb un vehicle sense tindre la edat permesa.
 - e. Circular per vies o zones amb circulació prohibida.
3. Es consideraran faltes molt greus i es sancionaran amb multes de 201 euros a 500 euros:
 - a. Circular per sobre de la limitació de velocitat, excedint més d'un 50% la velocitat fixada.
 - b. Circular de forma temerària.
 - c. Circular amb taxes d'alcoholèmia superiors a les establides al reglament de circulació o amb presència de drogues.
 - d. Circular sense la assegurança, en el cas dels vehicles que tinguen l'obligació legal de dur-la.

Quan ho justifica la deguda adequació entre la sanció que s'ha d'aplicar y la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà fixar la taxa de la sanció del grau inferior, llevat que concórrega les circumstàncies previstes a l'article 72 d'aquesta Ordenança.

Article 80. Infraccions i sancions de patins, patinets, monopatins o similars no motoritzats

1. D'acord amb les obligacions establertes en el títol 3 d'aquesta ordenança, la ommissió o les accions contraries a aquestes es sancionarà com a infraccions lleus d'acord amb la legislació vigent del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, , pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Seran sancionades amb multes de fins a 100 euros.
2. Es consideraran faltes greus sancionades amb multes de 101 fins a 200 euros:

- a. Circular per les voreres o zones per vianants pertorbant la circulació y la seguretat dels vianants.
 - b. Circular de manera negligent.
 - c. Circular per vies o zones prohibides.
- 3. Es consideraran faltes molt greus sancionades amb multes de 201 euros fins a 500 euros:
 - a. Circular arrossegat per altre vehicle.
 - b. Circular de forma temerària.

Quan ho justifica la deguda adequació entre la sanció que s'ha d'aplicar i la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà fixar la taxa de la sanció del grau inferior, llevat que concórreguen les circumstàncies previstes a l'article 72 d'aquesta Ordenança.

Article 81. Infraccions i sancions en matèria d'estacionament de vehicles a motor, ciclomotors i vehicles de mudances

1. El procés sancionador s'haurà d'ajustar-se al que estableix el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o la legislació que el substitueixi.
2. Seran infraccions lleus totes les que contradiguen el disposat a aquesta Ordenança sempre que no s'indique el contrari a aquest article. Tindran una quantia de fins a 100 euros.
3. Es consideraran com infraccions greus i es gravaran amb quanties de 101 euros a 200 euros:
 - a. Estacionar remolcs o semiremolcs desenganxats del vehicle tractor.
 - b. Estacionar vehicles amb finalitat clara de magatzem.
 - c. Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de façanes sense obstruir portes o finestres, aparadors o espais similars, mobiliari urbà o elements ornamentals.
 - d. No sol·licitar autorització per a realitzar la mudança i no respectar el temps d'antelació previ d'avis.
 - e. La no col·locació de les plaques de prohibició d'aparcament amb una antelació de 48 hores per a la realització de treballs recollits al article 69 d'aquesta Ordenança.
 - f. Estacionament dels vehicles destinats a operacions de mudança en doble fila.
4. Es considerarà com a infraccions molt greus i es gravaran amb quanties de 201 euros fins a 500 euros:
 - a. Estacionar remolcs o semiremolcs desenganxats del vehicle tractor, quan per informes tècnics o denúncies constatades per autoritats competents afecten de manera greu per a la resta d'usuaris de la via.
 - b. Estacionar remolcs o semiremolcs desenganxats del vehicle tractor durant un temps superior a 1 mes.
 - c. Estacionar vehicles amb finalitat clara de magatzem, quan per informes tècnics o denúncies constatades per autoritats competents afecten de manera greu per a la resta d'usuaris de la via.
 - d. Estacionar vehicles amb finalitat clara de magatzem per temps superior a 1 mes.
 - e. Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de façanes o amarrant a mobiliari públic afectant de manera greu la seguretat o obstruint la circulació de la resta d'usuaris de la via y dels serveis públics.

- f. Estacionar motocicletes o ciclomotors al costat de façanes obstruint portes o finestres, aparadors o espais similars , mobiliari urbà o elements ornamentals. O que aquest estacionament tinga un temps superior a 1 mes.
- g. Realitzar operacions de càrrega o descàrrega des de domini públic sense l'autorització administrativa concedida.
- h. No habilitar un pas de seguretat per al usuaris de la via en els casos replegats en l'article 73 d'aquesta ordenança.
- i. La realització d'operacions d'elevació i descens de mobiliari en mudances sense la deguda autorització administrativa.

Quan ho justifica la deguda adequació entre la sanció que s'ha d'aplicar y la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà fixar la taxa de la sanció del grau inferior, llevat que concórreguen les circumstàncies previstes a l'article 72 d'aquesta Ordenança.

Article 82. Infraccions a les limitacions d'accés a camions

- 1. La manca de permís o autorització per a circular per les zones restringides al trànsit de camions es considerarà infracció segons el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, , pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària per cas omís a la senyalització.
- 2. Es considerarà sense permís habilitant o autorització l'incompliment de les condicions fixades a l'autorització i la pèrdua de l'autorització per no trobar-se en vigor qualsevol dels documents necessaris per a la seua tramitació.

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

SECCIÓ 1a Immobilització

Article 83. Mesures provisionals

- 1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit serà la Policia Local de Paiporta, que s'encarregarà de la vigilància del trànsit i podran adoptar mesures provisionals d'immobilització o retirada de vehicles, entenent vehicle com tots aquells que apareixen en aquesta Ordenança, de les vies urbanes amb causes motivades.
- 2. Les accions descrites en el punt anterior, no tindran caràcter de sanció, s'haurà de respectar els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de forma que l'adopció d'aquestes mesures només permeti en els supòsits en que siga expressament necessari per assegurar la seguretat i fluïdesa de la circulació.

Article 84. Immobilització

Els agents de la Policia Local podran procedir a la immobilització de qualsevol tipus de vehicle quan com conseqüència de l' incompliment de l'establert en aquesta Ordenança pugui generar un risc greu per a la seguretat i la circulació de la resta d'usuaris de la via. Especialment seran causa justificada:

- a. En cas d'accident o avaria.
- b. Els supòsits replegat al text refós de la Llei de trànsit (RDL 6/2015 de 30 d'octubre)

- c. Quan les emissions de fums i gasos i acústiques, siguen superiors a l'establert per la normativa vigent, o constitueixen un perill de al medi ambient i la salut de les persones.
- d. Quan s'observa que el vehicle circula sense la deguda autorització administrativa en vigor.

Article 85. Despeses per a la immobilització

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització, seran sempre a càrrec de la persona titular, garantint-ne sempre el dret de defensa i la possibilitat de repercutir-lo a la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció de la immobilització per part del agents de l'administració.

Article 86. Lloc d'immobilització

La immobilització es realitzarà en el lloc que indique l'autoritat municipal i no es podrà alçar fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar, o es produïska la retirada del vehicle en les condicions que estableix aquesta Ordenança.

Article 87. Acta d'immobilització

La Policia Local alçarà la corresponent acta d'immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga formalitzada la diligència d'alçament de la immobilització. El trencament de la immobilització podrà ser constituït de la infracció penal de desobediència a l'autoritat.

Secció 2a Retirada de vehicles

Article 88. Retirada de vehicles

1. Els agents de la Policia Local, podran ordenar la retirada de qualsevol tipus de vehicle en via pública replegats en aquesta Ordenança, i el seu trasllat al depòsit corresponent quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats constitueixen un perill o un risc greu per a la circulació i la seguretat de la resta d'usuaris de la via.
2. Es considera un risc greu o pertorbació de la circulació i la seguretat:
 - a. Estacionament en doble filera.
 - b. Quan es trobe estacionat indegudament en carrils o zones reservades:
 - i. Càrrega i descàrrega.
 - ii. Zones reservades d'aparcament per autoritats.
 - iii. Guals.
 - iv. Estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda o reserva de plaça.
 - v. Llocs senyalitzats amb prohibició de l'estacionament per motius temporals.
 - c. Accident o avaria
 - d. Els supòsits replegats al text refós de la Llei de trànsit (RDL 6/2015 de 30 d'octubre)
 - e. Quan un VMP o cycle de més de dos rodes incomplisca les característiques tècniques establides a l'annex I d'aquesta Ordenança.

Article 89. Despeses per la retirada

Exceptuant en el casos que la retirada del vehicle siga resultat d'una sostracció o alguna altra forma d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular degudament acreditada, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle al que fa referència aquesta secció de l'Ordenança es repercutirà al titular del vehicle, garantint-ne sempre el dret de defensa i la possibilitat de repercutir-lo a la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció de la immobilització per part del agents de l'administració

Article 90. Tall d'elements de seguretat

La Policia Local podrà procedir al tall d'elements de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionades en contra del que disposa aquesta Ordenança o contra el al text refós de la Llei de trànsit.

Article 91. Depòsit de vehicle

1. La retirada del vehicle comportarà el dipòsit del mateix en el lloc que determine l'administració. Si transcorregut dos mesos des de la retirada de la via pública del vehicle no s'ha procedit a la seua retirada per part del titular, s'iniciarà el procediment per a la declaració d'abandonament, donant un període de 15 dies per a la seua retirada, passat el temps serà traslladat a gestor de residus autoritzat conforme a la Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Les notificacions d'aquest procediment es realitzarà conforme al que estipula la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
2. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a recuperar-lo i d'acord amb el que s'estableix en l'Ordenança fiscal corresponent.
3. Com a excepció al que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan siga necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà retirar-lo la grua i traslladar-lo al lloc de la via pública més pròxim viable, assumpte que caldrà comunicar a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre quantitat alguna pel trasllat.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera. Infraestructures per a vehicles elèctriques.

1. L'Ajuntament assegurarà que els conductors de vehicles elèctrics disposen d'una xarxa de punts de recàrrega completa i suficient per a garantir-ne l'ús a tot el municipi.
2. Quedaran senyalitzats en la via pública i replegats en plànol que haurà d'estar sempre actualitzat i disponible pels diferents canals de comunicació del municipi.
3. Les autoritats competents en matèria de seguretat ciutadana i del manteniment del equipament públic vetllaran per la conservació per tal d'evitar el deteriorament progressiu o les accions vandàliques en contra d'aquests.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIA

Disposició transitòria única. Procediments en tràmit.

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor d'esta Ordenança es troben en tràmit, es tramitaran i resoldran per esta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la sol·licitud i optar per la regulació prevista a aquesta Ordenança

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Modificació dels annexos.

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local es podran actualitzar els annexes d'aquesta Ordenança, sense que això supose modificació d'aquesta, a fi d'adaptar-ne el contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguin anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la simplificació permanent, agilització i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte d'aquesta Ordenança de Mobilitat Urbana. Per a la seua eficàcia, l'acord de Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'annex o part d'aquest que s'hagi modificat.

Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor.

Esta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició final tercera. Ordenances fiscals.

L'Ajuntament procedirà a adaptar les ordenances fiscals al que es disposa en aquesta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en esta que puguin donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

Disposició final quarta. Títol competencial i empara normativa.

1. Esta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
2. Esta competència s'exercirà en els termes de la legislació estatal i de les comunitats autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte d'aquesta Ordenança a l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, aprovat per Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; així com en la Llei 6/2011, 1 abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la que es prenen com a referència.
3. En tot allò no regulat expressament en aquesta Ordenança, s'aplicarà les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; Règim Local, Protecció davant de la Contaminació Acústica, Protecció davant la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient, Protecció de la seguretat ciutadana; Drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i Patrimoni de les administracions públiques.

4. Relació amb altres ordenances municipals.

La regulació continguda en aquesta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que pugui estar relacionat amb la matèria objecte d'aquesta, i especialment amb les següents:

- a. Ordenança reguladora de l'ús especial de vies públiques
- b. Ordenança reguladora del pas de vehicles a garatges (guals)
- c. Ordenança de convivència ciutadana
- d. Reglament de préstec de bicicletes en el poliesportiu
- e. Ordenança reguladora de la targeta d'aparcament per a minusvàlids

Annex I. Classificació de VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

			CICLES DE MÉS DE DOS RODES		
<i>Característiques</i>	A	B	C0	C1	C2
<i>Velocitat màxima</i>	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
<i>Massa</i>	≤ 25kg	≤ 50kg	≤ 300kg	≤ 300kg	
<i>Capacitat màxima (persones)</i>	1	1	1	3	
<i>Amplària màxima</i>	0.6 m	0.8 m	1.5 m	1.5 m	
<i>Radi gir màxim</i>	1m	2 m	2 m	2 m	
<i>Perillositat sup. Frontal</i>	1	3	3	3	
<i>Alçària màxima</i>	2.1 m	2.1 m	2.1 m	2.1 m	
<i>Longitud màxima</i>	1 m	1.9 m	3.1 m	3.1 m	
<i>Timbre</i>	Recomanable	SÍ	SÍ	SÍ	
<i>Frenada</i>	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
<i>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</i>	NO	NO	NO	SÍ	

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçària i dels angles peril·losos que poden provocar danys a una persona en un atropellament.

Se defineixen com a angles peril·losos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o vers persona conductora o passatgera.

4 nivells de peril·lositat:

- Alçària frontal inferior a 0,5 m sense angles peril·losos
- Alçària frontal superior a 0,5 m sense angles peril·losos
- Alçària frontal inferior a 0,5 m amb angles peril·losos
- Alçària frontal superior a 0,5 m amb angles peril·losos

· Els VMP tipus B y els cicles de més de dues rodes que excedeixin en alguna de las característiques recollides en aquest annex, no podran circular excepció feta que estiguen degudament homologats, per a la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) N° 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles), cosa que en permetria la matriculació com si de un ciclomotor o vehicle de motor es tractarà.

Annex II. Documentació requerida per a la tramitació de l'autorització per a operacions de càrrega i descàrrega.

En les sol·licituds que es formulen s'ha de fer constar:

1. Objecte de la reserva.
2. Indicació dels desviaments al trànsit quan se sol·licita ocupació total de la calçada.
3. Dates i horari per al qual sol·liciten l'ocupació.
4. Croquis d'emplaçament amb indicació del nombre de carrils de circulació que tinga el carrer i si hi ha zona d'estacionament.
5. Metres lineals d'ocupació de la via pública.
6. Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança de responsabilitat civil i certificat de la companyia asseguradora, en el qual se indica expressament que esta assegurança empara els danys que puguen produir-se a persones i/o béns (diferents de la mercaderia objecte del trasllat) durant les operacions de càrrega/descàrrega efectuades en o des del domini públic municipal.
7. Llicència d'obres o dades per a la seua localització. Quan la llicència figura a nom diferent de la persona sol·licitant, fotocòpia del document que vincula ambdós.