

ORDENANÇA REGULADORA DE CIRCULACIÓ, TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA

(Aprovada en sessió plenària celebrada el 30-01-2012, publicat text íntegre en el BOP núm. 84 de 09 d'abril de 2012).

TÍTOL PRELIMINAR

COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

ARTICLE 1

De conformitat amb el que es disposa en l'article 55 del Reial decret legislatiu 781/1986 de 18 d'abril, text refós de les disposicions legals vigents en matèria del Règim Local, i en els articles 7 i 38.4 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, es dicta la present Ordenança, l'objecte de la qual s'expressa en l'article següent.

Subsidiàriament, en aquelles matèries no regulades expressament per la present Ordenança, o que regule l'Autoritat Municipal sobre la base d'aquesta, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i els Reglaments que la desenvolupen.

ARTICLE 2

És objecte de la present Ordenança regular la circulació de vehicles i vianants i la realització d'altres usos i activitats en les vies urbanes compreses en el terme Municipal de Puçol i en les interurbanes la competència de les quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament de Puçol.

TÍTOL PRIMER

CAPÍTOL Iº: NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA

ARTICLE 3

Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix la present Ordenança, correspondrà als Agents de la Policia Local vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els Òrgans i les Autoritats amb competències en matèria de trànsit.

ARTICLE 4

Els senyals i indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del Trànsit, efectuen els Agents de Policia Local s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altre senyal fix o lluminós, encara que siga contradictòria.

ARTICLE 5

Tots els usuaris de les vies objecte de la present Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

ARTICLE 6

Correspon amb caràcter exclusiu a l'Autoritat Municipal la col·locació, retirada i conservació dels senyals de perill, mandat, advertiment o indicacions en les vies públiques regulades en la present Ordenança i autoritzar, en el seu cas, quan siga procedent la seua col·locació o retirada per particulars.

ARTICLE 7

La senyalització de prohibicions, perills, mandats, obligacions o qualsevol una altra es realitzarà conforme a les normes i models de senyals establits en el Reglament General de Circulació.

Quan es tracte de senyals no inclosos en el Reglament General de Circulació, l'Autoritat Municipal aprovarà el model de senyal que per a cada cas considere més adequat, procurant donar-li la màxima difusió possible per a coneixement dels usuaris de la via.

ARTICLE 8

Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de Puçol.

L'Autoritat Municipal ordenarà la retirada, i en el seu cas, la substitució per les quals siguen adequades, dels senyals antireglamentàriament instal·lades, de les quals hagen perdut el seu objecte i de les quals no el complisquen per causa de la seua deterioració.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o

distraure la seua atenció.

ARTICLE 9

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyals circumstancials que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària segons l'ordre establert en el present article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

ARTICLE 10

Es prohibeix la instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que dificulte la visibilitat dels senyals o pintura en el paviment o que, per les seues característiques, pogueren induir a error a l'usuari de la via.

CAPÍTOL IIº: COMPORTAMENT DE CONDUCTORS I USUARIS DE LA VIA.

ARTICLE 11

Tot conductor que es propose iniciar la marxa se cerciorarà prèviament que la seua maniobra no ocasionarà cap perill als altres usuaris ni cap pertorbació en la circulació, cedint el passe a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests i anunciant el seu propòsit amb suficient antelació, fent per a això ús dels indicadors de direcció que estiguen dotats els vehicles o, en defecte d'això, realitzant els oportuns senyals amb el braç.

En els canvis de sentit de marxa, el conductor que pretenga realitzar tal maniobra se cerciorarà que no posarà en perill o obstaculitzar a altres usuaris de la via, anunciarà el seu propòsit amb suficient antelació i l'efectuarà en el lloc més adequat, de manera que intercepte la via el menor temps possible.

Les precaucions expressades hauran d'adoptar-se en les maniobres de detenció, parada o estacionament.

ARTICLE 12

Queda prohibit circular marxa arrere, excepte en els casos en què no siga possible marxar cap avant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigisca, sempre amb el recorregut mínim indispensable, que en cap cas podrà ser superior a quinze metres.

En tot cas, la maniobra de marxa arrere no es realitzarà sense haver-se cerciorat prèviament que la mateixa no constitueix perill o obstacle per a la circulació.

Es prohibeix en tot cas la marxa arrere en els següents suposats:

- 1.- En els encreuaments.
- 2.- En autovies.
- 3.- En vies amb més d'un carril en el mateix sentit, en els carrils situats a l'esquerra del sentit de la marxa.
- 4.- En els carrils reversibles o en els carrils habilitats en el sentit contrari al de marxa a què es refereix l'article 5 de la present Ordenança.

ARTICLE 13

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, els conductors hauran d'adoptar les prescripcions següents:

1.- No penetraran en els encreuaments, interseccions i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport col·lectiu, quan siga previsible que quedarà immobilitzat, i ha d'obstruir la circulació transversal de vehicles o de vianants.

2.- Quan per la densitat de la circulació s'haguera detingut completament, facilitarà la incorporació a la via per la qual circule, davant d'ell, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense aquesta facilitat resultara impossible la incorporació.

ARTICLE 14

Tot conductor que es veja obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o d'un local tancat, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la seua marxa.

ARTICLE 15

Tot conductor procurarà facilitar la circulació dels vehicles de servei regular de transport col·lectiu urbà de viatgers, a fi de que els seus conductors puguen efectuar les maniobres precises per a reprendre la seua marxa en eixir de les parades reglamentàriament

senyalitzades, sense que això supose que aquests vehicles tinguen prioritat.

ARTICLE 16

Serà obligatòria la utilització de cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció degudament homologats, correctament cordats, tant en vies urbanes i travessies com en autopistes i autovies que creuen el terme Municipal de Puçol, amb les excepcions següents:

1. Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o en atenció a la seua condició de disminuït físic.
2. Les dones encintes, quan disposen d'un certificat mèdic en el qual conste la seua situació o estat d'embaràs i la data aproximada de la seua finalització.
3. Els conductors, en efectuar la maniobra de marxa arrere o d'estacionament.
4. Els conductors i passatgers de més de dotze anys, quan la seua alçada siga inferior a 1,50 metres.
5. Els conductors d'auto-taxi, quan estiguen de servei i circulen per vies el límit de velocitat de les quals siga igual o inferior a 50 Km./hora.
6. Els distribuïdors de mercaderies, quan realitzen successives operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en llocs situats a curta distància els uns dels altres i quan circulen per vies el límit de velocitat de les quals siga igual o inferior a 50 Km./hora.
7. Els conductors i passatgers de vehicles de servei d'urgències, quan circulen per vies el límit de velocitat de les quals siga igual o inferior a 50 Km./hora.
8. Les persones que acompanyen a un alumne o aprenent, durant l'aprenentatge de la conducció o la realització de les proves d'aptitud, i estiguen a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil, responsabilitzant-se de la seguretat de la circulació, només quan circulen per vies urbanes.

ARTICLE 17

Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters, llevat que utilitzen dispositius homologats a aquest efecte. Les persones de més de tres anys, l'alçada dels quals no aconseguisca els 150 centímetres, hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat, adaptant a la seua talla i al seu pes o, en cas contrari, estar subjectes per un cinturó de seguretat o un altre sistema de subjecció homologats per a adults dels quals estiguen dotats els seients posteriors del vehicle.

Els xiquets menors de tres anys, que ocupen els seients posteriors, hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seua talla i al seu pes.

La utilització dels cinturons de seguretat, en els vehicles destinats al transport escolar i de menors, s'ajustarà als establert en la seua reglamentació específica i, en concret, a les disposicions contingudes en el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril."

ARTICLE 18

1.- Els conductors i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulen tant en vies urbanes com en interurbanes.

Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors compten amb estructures d'autoprotecció i estiguen dotats de cinturons de seguretat i així conste en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques de ciclomotor, els seus conductors i viatgers quedaran exempts d'utilitzar el casc de protecció, venint obligats a usar el referit cinturó de seguretat. Quan circulen tant en vies urbanes com interurbanes.

Els conductors de bicicletes i, si escau, els ocupants estaran obligats a utilitzar cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulen en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents prolongades, o per raons mèdiques que s'acreditaran conforme estableix l'article 119.3 del Reglament General de Circulació, o en condicions extremes de calor.

Els conductors de bicicletes en competició, i els ciclistes professionals, ja siga durant els entrenaments o en competició, es regiran per les seues pròpies normes.

2.- La instal·lació, en qualsevol vehicle, de dona suport a caps o altres elements de protecció estarà subordinada al fet que complisquen les condicions que es determinen en les normes reguladores de vehicles.

3.- Els conductors de turismes, d'autobusos, d'automòbils destinats al transport de mercaderies, de vehicles mixtos, de conjunts de vehicles no agrícoles, així com els conductors i personal auxiliar dels vehicles pilot de protecció i acompanyament hauran d'utilitzar un jupetí reflector d'alta visibilitat, certificat segons el Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que figura entre la dotació obligatòria del vehicle, quan isquen d'aquest i ocupen la calçada o el voral de les vies interurbanes.”

ARTICLE 19

Els propietaris de vehicles usuaris de les vies a les quals es refereix la present Ordenança venen obligats al seu manteniment en les degudes condicions i a utilitzar-los de tal manera que l'emissió de fums i gasos i la producció de sorolls no excedisca dels límits permesos per la legislació vigent, i pels establits en la present Ordenança.

ARTICLE 20

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen, obstaculitzen o causen perill a la circulació de vianants i vehicles, o danys als béns.

Es prohibeix terminantment la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicles.

ARTICLE 21

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris, fent ús de senyals d'emergència no justificades.

ARTICLE 22

Es prohibeix expressament:

1.- Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.

2.- Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants per damunt dels nivells permesos per la legislació vigent.

3.- Llançar a la via pública o els seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.- Circular amb l'anomenada fuita lliure, sense el preceptiu silenciador.

ARTICLE 23

En relació amb la càrrega i ocupació del vehicle queda expressament prohibit:

1.- Transportar un nombre de persones superior a l'autoritzat o acomodar-les de manera que es dificulte la visibilitat del conductor o la seua capacitat de maniobra o que vulnere el que es disposa en el Reglament General de Circulació.

2.- Transportar en el seient davanter dret a menors de dotze anys, llevat que utilitzen seients de seguretat per a menors i altres dispositius concebuts específicament per a ells, degudament homologats a aquest efecte.

3.- Ocupar amb més d'una persona els cicles o ciclomotors quan hagen sigut construïts per a un només.

4.- Disposar la càrrega dels vehicles de manera diferent al que s'estableix reglamentàriament.

5.- Transportar animals de manera que interferisquen les maniobres o l'atenció del conductor.

ARTICLE 24

Es prohibeix expressament:

1. La utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense ocupar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

2.- Conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors de so, excepte durant el corresponent ensenyament i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes quan així ho exigisca el Reglament General de Conductors.

3. Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta al seu conductor la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que siga la seua causa.

4. Obrir les portes del vehicle amb perill o entorpiment per a altres usuaris de la via.

5. Circular les motocicletes i ciclomotors sense la llum d'encreuament obligatòria.

6. Circular portant l'equip musical a tal volum que impedisca al conductor poder sentir les indicacions acústiques dels agents que controlen el trànsit o les dels altres usuaris de la via.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius com ara pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista del conductor i la utilització del qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

ARTICLE 25

Queda expressament prohibit als conductors de motocicletes o ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.

ARTICLE 26

Es prohibeix als usuaris de bicicletes, monopatins, patins o artefactes similars agarrar-se a vehicles en marxa.

ARTICLE 27

Es prohibeix expressament conduir vehicles sota la influència de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament estiguen establides i, en tot cas, sota els efectes de substàncies estupefaents, psicotròpiques o similars.

ARTICLE 28

Tots els conductors de vehicles vindran obligats a sotmetre's a les proves que

s'establisquen per a determinació de la possible intoxicació per alcohol o alguna de les substàncies a què es refereix l'article anterior.

En concret, els Agents de Policia Local podran sotmetre als conductors de vehicles i altres usuaris de la via a les proves de detecció referides en els casos següents:

1.- Quan el conductor o usuari de la via es vegem implicats en algun accident de circulació com a possibles responsables.

2.- Els qui conduïsquen qualsevol vehicle amb símptomes evidents o fets que permeten raonablement presumir que ho fan sota la influència de begudes alcohòliques o substàncies citades en l'article anterior.

3.- Els conductors que siguen denunciats per la comissió d'alguna infracció a les normes establides en la present Ordenança o en el Reglament General de Circulació.

4.- Els conductors, quan siguen requerits per l'autoritat o els seus agents, dins dels programes de control preventius establits per aquesta autoritat.

ARTICLE 29

L'Autoritat Municipal podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria de vehicles, quedant prohibit el trànsit per ells a qualsevol altre que no estiguen compresos en aquesta categoria.

ARTICLE 30

Correspondrà exclusivament a l'Autoritat Municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en aquells vials d'ús públic, encara que anaren de propietat privada.

Conseqüent amb això, no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap mena sense l'autorització expressa.

CAPÍTOL IIIº.- ACCIDENTS I DANYS

ARTICLE 31

Els usuaris de les vies que es vegem implicats en un accident, el presenciem, o tinguen coneixement d'ell, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes si n'hi haguera, prestar la seua col·laboració per a evitar mals majors o danys, restablir en la mesura que siga possible la seguretat de la circulació i col·laborar en l'esclariment dels fets.

ARTICLE 32

Tot conductor implicat en un accident adoptarà les següents prescripcions:

- 1.- Detindre el seu vehicle tan prompte com siga possible, sense crear perill per a la circulació o les persones.
- 2.- Avisar als agents de l'autoritat si aparentment hi haguera persones ferides o mortes.
- 3.- Tractar de mantindre o restablir en la mesura que siga possible la seguretat en la circulació fins que arriben els agents de l'autoritat.
- 4.- Prestar als ferits l'auxili que resulte més adequat, segons les circumstàncies, i especialment recaptar auxili sanitari dels serveis que pogueren existir a aquest efecte.
- 5.- En el cas que resultara morta o ferida alguna persona, sempre que això no suppose un perill per a la circulació i les persones, haurà d'evitar la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de petjades que pogueren resultar d'utilitat per a la determinació de les responsabilitats.
- 6.- No abandonar el lloc de l'accident fins que arriben els agents de l'autoritat, llevat que les ferides produïdes siguen lleus, no requerisquen assistència i cap de les persones implicades el sol·liciten.
- 7.- Facilitar les dades precises sobre la seua identitat, la del seu vehicle i la de l'entitat asseguradora i número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del seu vehicle, si així ho requeriren altres persones implicades en l'accident.
- 8.- Senyalitzar, de manera visible per a la resta dels usuaris de la via, la situació d'accident o avaria.

Tot usuari de la via que advertisca que s'ha produït un accident sense estar implicat en el mateix haurà de complir les prescripcions anteriors, llevat que manifestament no siga necessària la seua col·laboració o s'hagueren personat en el lloc del fet els serveis d'emergència o l'autoritat o els seus agents.

ARTICLE 33

Tot conductor que produísca danys en els senyals reguladors de la circulació, o en qualsevol altre element de la via pública, vindrà obligat a posar-lo en coneixement de l'Autoritat Municipal com més prompte millor.

ARTICLE 34

El conductor que causara algun mal a qualsevol vehicle estacionat sense conductor vindrà obligat a procurar la seua localització i advertir al conductor del mal causat, facilitant la seua identitat.

Si aquesta localització no resultara possible, haurà de comunicar-ho a l'Agent de l'Autoritat més pròxim o, en defecte d'això, a persona que puga advertir al propietari del vehicle danyat.

TÍTOL SEGON:

CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL Iº.- VEHICLES DE MOTOR

ARTICLE 35

Com a norma general i especialment en les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa, en absència de senyals o marques viàries que disposaren una altra cosa.

Als carrers la calçada dels quals tinguera diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estiguen utilitzant excepte per a avançar a altres vehicles, per a preparar-se a canviar d'adreça o quan les circumstàncies de la circulació així ho exigisquen.

El carril de la dreta serà utilitzat obligatòriament pels vehicles pesants i especials i pels de circulació lenta, que únicament els abandonaran per a sobrepassar a altres vehicles que es troben aturats o immobilitzats en la via o per a canviar de direcció.

No podrà circular-se sobre marques viàries de separació de carrils, qualsevol que siga el seu traç.

Tampoc podrà circular-se per les zones destinades exclusivament a vianants o a determinades categories d'usuaris.

ARTICLE 36

Queda prohibit:

- 1.- Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques.
- 2.- Circular pel voral sense raons d'emergència degudament justificades.
- 3.- Circular pel voral els vehicles obligats a això, conforme al Reglament General de Circulació.

ARTICLE 37

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els casos següents:

- 1.- En els llocs en els quals estiga prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estiga expressament autoritzat.
- 2.- En les corbes i canvi de rasant.
- 3.- En els ponts i túnels.
- 4.- En les autopistes, excepte en els llocs habilitats a aquest efecte.
- 5.- En els encreuaments i bifurcacions que no estiguen degudament condicionats

per a permetre la maniobra.

6.- En qualsevol supòsit en què la maniobra obligue a fer marxa enrere, llevat que es tracte d'un carrer sense eixida.

7.- En qualsevol altre lloc on la maniobra impliqui el risc de constituir un obstacle per als altres usuaris.

ARTICLE 38

Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, glorietses o similars, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'aquests, en el sentit de marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en aquest cas s'estarà al que es disposa per ella; o quan estiguen situats en via de sentit únic o dins de la part corresponent a un solo sentit de la circulació, i en aquest cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

CAPÍTOL IIº.- ALTRES VEHICLES

ARTICLE 39

Excepte en les zones estancials habilitades a aquest efecte, es prohibeix la circulació per les voreres i altres zones per als vianants, muntats en bicicletes, patins, monopatins o aparells similars.

CAPÍTOL IIIº.- VELOCITAT

ARTICLE 40

El límit màxim de velocitat al fet que podran circular els vehicles per vies urbanes serà de 50 Km. /hora, amb les excepcions següents:

1.- Vehicles especials que manquen de senyalització de frenat, porten remolc o siguen motocultors o màquines equiparades a aquests: 25 Km./hora.

2.- Vehicles que transporten mercaderies perilloses i ciclomotors: 40 Km. /hora.

3.- Vehicles proveïts d'autorització per a transports especials: la que assenyalé aquesta autorització si és inferior a la que corresponga segons els apartats anteriors.

4.- Vehicles que circulen per autovies que discórreguen pel terme municipal: la que específicament es determine en la senyalització corresponent que, en cap cas, podrà ser superior als límits genèrics establits per a aquestes vies fora de poblat.

ARTICLE 41

L'Ajuntament de Puçol podrà establir àrees de coexistència, en les quals els límits de velocitat establits en l'article anterior podran ser rebaixats prèvia la senyalització

corresponent.

ARTICLE 42

Queda prohibit:

1.- Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.

2.- Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, entorpint la marxa dels altres vehicles.

3.- Reduir bruscament la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill, sempre que amb això pugui produir un risc de col·lisió respecte als vehicles que circulen darrere del seu.

ARTICLE 43

Amb independència dels límits de velocitat establits, els conductors hauran d'adequar la velocitat dels seus vehicles de manera que sempre puguin detindre-ho dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que poguera presentar-se.

Adoptaran les mesures màximes de precaució, circularan a velocitat moderada i fins i tot detindran el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen, i especialment en els casos següents:

1.- Quan la calçada siga estreta.

2.- Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.

3.- Quan la zona destinada als vianants obligue a aquests a circular molt pròxims a la calçada o, si aquella no existeix, sobre la pròpia calçada.

4.- En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.

5.- En aproximar-se a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

6.- Quan les condicions de rodadura no siguin favorables per l'estat del paviment o per raons meteorològiques.

7.- Quan s'hagueren format tolls d'aigua, llot o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar als vianants.

8.- En els encreuaments i interseccions en els quals no existisquen semàfors ni senyal que indique pas amb prioritat.

9.- En travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, ancians o impedits en la calçada o els seus voltants.

10.- Quan s'aproximen a passos de vianants no regulats per semàfors o Agents de Policia Local, quan s'observe la presència d'aquells.

11.- Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produísca gran afluència de vianants o vehicles.

12.- A l'eixida o entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tinguen els

seus accessos per la via pública.

CAPÍTOL IVº.- PREFERÈNCIES DE PAS I AVANÇAMENTS

ARTICLE 44

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1.- Als vehicles de serveis d'urgència, policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.

2.- En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.

3.- A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte en eixir d'una via no pavimentada respecte a una altra que si ho estiga, o d'una propietat confrontant a la via pública.

4.- A la resta de vehicles quan el conductor s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada respecte a una altra que si estiga pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.

5.- En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.

6.- En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.

7.- Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte indicació o senyalització en contra.

En tot cas, els conductors hauran d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no hauran d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua adreça o velocitat.

ARTICLE 45.

1.- Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, excepte en els casos següents:

a) En els passos per a vianants degudament senyalitzats.

b) Quan vagen a girar amb el seu vehicle per a entrar en una altra via i hi haja vianants creuant-la, encara que no existisca pas per a aquests.

c) Quan el vehicle creue un voral pel qual estiguen circulant vianants que no disposen de zona per als vianants.

2.- En les zones per als vianants, quan els vehicles les creuen pels passos habilitats a aquest efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulen per elles.

3.- També hauran de cedir el pas:

- a) Als vianants que vagen a pujar o hagen baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es troben entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.
- b) A les tropes en formació, files escolars o comitatives organitzades.

ARTICLE 46.-

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulen per un carril bici, pas per a ciclista o voral degudament senyalitzats.
- b) Quan per a entrar en una altra via el vehicle de motor gire a dreta o esquerra, en els supòsits permesos i hi haja un ciclista en les seues proximitats.
- c) Quan circulant en grup, el primer haja iniciat ja l'encreuament o haja entrat en una glorieta.

En els altres casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

ARTICLE 47.-

1.- Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, excepte en els casos següents:

- a) En les canyades degudament senyalitzades.
- b) Quan vagen a girar amb el seu vehicle per a entrar en una altra via i hi haja animals creuant-la, encara que no existisca passa per a aquests.
- c) Quan el vehicle creue un voral pel qual estiguen circulant animals que no disposen de canyada.

2.- Les canyades o passos de bestiar de caràcter general se senyalitzaran per mitjà de panells complementaris amb la inscripció "canyada", que es col·locaran davall del senyal "passe d'animals domèstics", recollida en l'article 140 del Reglament General de Circulació, en el seu pla perpendicular a la direcció de la circulació i al costat dret d'aquesta de forma fàcilment visible per als conductors dels vehicles afectats. Aquesta senyalització haurà de ser completada amb els corresponents senyals de limitació de velocitat."

ARTICLE 48

T

ot conductor haurà d'atorgar prioritat de pas:

- 1.- Als vianants que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per un gual o per una zona autoritzada.
- 2.- Als vianants que creuen per passos de zebra.
- 3.- Als vianants que creuen per passos de vianants regulats per semàfors, quan aquests estiguen en groc intermitent.
- 4.- Durant la maniobra de gir, als vianants que hagen començat a creuar la

calçada, encara que no estiguera senyalitzat el pas.

5.- Als viatgers que vagen a pujar o hagen descendit d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers en una parada senyalitzada i es troben entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.

6.- A files d'escolars quan estiguen organitzades.

En tot cas, el conductor del vehicle que haja de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultar el pas de l'usuari amb preferència, devent fins i tot detindre's, si això calguera.

ARTICLE 49

Tot conductor té l'obligació de facilitar, en la mesura que siga possible, l'avançament per qualsevol vehicle de marxa més ràpida.

El conductor del vehicle que pretenga avançar haurà d'advertir-lo amb antelació suficient amb els senyals preceptius i realitzar la maniobra de tal forma que no cause perill ni entorpisca la circulació dels altres vehicles.

ARTICLE 50

Es prohibeix l'avançament en els supòsits establits en el Reglament General de Circulació de la Llei de Seguretat Viària i molt especialment quan el conductor del vehicle vaja a avançar a un altre que s'aproxime a un pas de vianants, llevat que existisquen dos o més carrils en un mateix sentit i la circulació en el pas estiga regulada per semàfors o per Agent de la Policia Local.

ARTICLE 51

Quan la calçada tinga diversos carrils de circulació en la mateixa direcció, no es considerarà avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancen més que els que marxen per l'esquerra.

Queden prohibits els avançaments en zig-zag.

TÍTOL TERCER: VIANANTS

CAPÍTOL ÚNIC

ARTICLE 52

Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes a ells destinats, gaudint sempre

de preferència els minusvàlids que es desplacen en cadires de rodes.

Excepcionalment podran circular per la calçada, sempre que adopten les degudes precaucions sense entorpir innecessàriament la circulació, en els següents suposats:

- 1.- Quan porten objectes voluminosos que pogueren constituir, si circulara per la vorera, una nosa per als restants vianants.
- 2.- Quan arrosseguen un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor, que poguera constituir si circulara per la vorera una nosa per als restants vianants.
- 3.- Els grups de vianants que formen un festeig o vagen dirigits per una persona.
- 4.- Els minusvàlids que es desplacen en cadires de rodes.
- 5.- Quan no existiren zones per a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

ARTICLE 53

Els vianants circularan preferentment per la vorera de la dreta segons el seu sentit de marxa.

Quan existisca una només vorera, o en el supòsit d'existir dos, quan l'ample d'una d'elles ho permeta, podran circular indistintament per qualsevol d'elles, donant preferència als vianants que circulen per la seua dreta.

ARTICLE 54

Els vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això oblige a altres usuaris a circular per la calçada, llevat que resulte inevitable per a creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

Quan porten objectes que suposen perill o puguen produir brutícia, adoptaran les màximes precaucions possibles per a evitar molèsties.

ARTICLE 55

Es prohibeix als vianants:

- 1.- Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats.
- 2.- Córrer, saltar o circular de manera que moleste als altres usuaris.
- 3.- Esperar als autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per a sol·licitar la seua parada.
- 4.- Pujar o descendir dels vehicles en marxa.

ARTICLE 56

Els vianants que requerisquen creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir als altres usuaris, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

1.- En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions de les llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a ells l'autoritze.

2.- En els passos regulats per agents de la Policia Local, deuran en tot cas obeir les instruccions que sobre el particular efectuen aquests.

3.- En els restants passos, encara quan tenen preferència, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existeix perill a efectuar l'encreuament.

4.- Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.

5.- No podran travessar les places i glorietses per la seua calçada, havent d'envoltar-les excepte que ho permeten els passos de vianants existents a aquest efecte.

TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL Iº.- PARADES

ARTICLE 57

Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle a fi de prendre o deixar persones o carregar o descarregar coses, la duració de les quals no excedisca de dos minuts.

No es considerarà parada la detenció motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels Agents de la Policia Local.

ARTICLE 58

La parada es realitzarà situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedeix, també podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora esquerra, adoptant-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpidiment de la circulació.

Quan per raons de necessitat degudament justificades calga efectuar la parada en doble fila, haurà de romandre el conductor a l'interior del vehicle, i procedir al seu trasllat sempre que es produïska perturbació a la circulació.

ARTICLE 59

Els taxis esperaran viatgers exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en

defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

Els autobusos de línies urbanes i interurbanes únicament podran detindre's per a prendre o deixar viatgers en les parades expressament determinades i senyalitzades a tal fi.

En aquelles rutes de transport escolar en les quals estiguen senyalitzades parades, es prohibeix expressament la recollida d'alumnes fora d'aquestes.

ARTICLE 60

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

- 1.- En tots aquells llocs en què ho prohibisca la senyalització existent.
- 2.- Quan s'impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- 3.- Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles d'un immoble degudament senyalitzada.
- 4.- Quan s'obstaculitze els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests, i les eixides d'urgència degudament senyalitzades.
- 5.- Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos de vianants.
- 6.- Sobre i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- 7.- Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
- 8.- En les interseccions o a menys de deu metres d'aquestes.
- 9.- En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit als usuaris de la via al fet que vagen dirigides.
- 10.- En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- 11.- En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.
- 12.- En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- 13.- En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles puguin depassar sense perill al qual estiga detingut.
- 14.- Sobre les voreres o en les zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.
- 15.- En doble fila, excepte el cas previst en l'article 55 d'aquesta Ordenança.
- 16.- En autovies i vies ràpides, excepte en les zones habilitades a aquest efecte.
- 17.- Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.
- 18.- A la mateixa altura que un altre vehicle parat en la vorera contrària.
- 19.- Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

CAPÍTOL IIº.-

ESTACIONAMENTS

ARTICLE 61

Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual siga superior a dos minuts, sempre que la mateixa no siga motivada per imperatius de la circulació o haja sigut ordenada pels Agents de la Policia Local.

ARTICLE 62

Es denomina estacionament en fila o cordó aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

ARTICLE 63

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.

En les vies d'un solo sentit de circulació, i sempre que no hi haguera senyalització en contra, l'estacionament s'efectuarà a banda i banda de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de tres metres.

Excepte senyalització en contra, l'aparcament s'efectuarà paral·lel a l'eix de la calçada.

ARTICLE 64

L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i eixida i permeti la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

ARTICLE 65

Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més en els següents casos i llocs:

- 1.- En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent.

2.- En un mateix lloc de la via pública durant més de set dies consecutius, a l'efecte dels quals només es computaran els dies hàbils. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-huit hores consecutives, a l'efecte de les quals només es computaran els dies hàbils.

3.- En doble fila, en qualsevol supòsit.

4.- En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

5.- En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic. Organismes Oficials, minusvàlids, rampes de minusvàlids i altres categories d'usuaris.

6.- A una distància inferior a tres metres a cada costat de les parades d'autobusos senyalitzades, excepte senyalització en contra.

7.- Davant de les dependències dels Cossos i Forces de Seguretat, i eixides de vehicles d'emergència.

8.- Davant dels quals correctament senyalitzats.

9.- En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.

10.- En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària sense l'exhibició en lloc visible del vehicle del distintiu o acreditació del pagament de la taxa o preu públic corresponent, conforme a l'Ordenança Fiscal que ho regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, se supere el temps màxim d'estacionament autoritzat pel títol exhibit.

11.- En bateria, sense plaques que habiliten tal possibilitat.

12.- En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.

13.- En el voral.

14.- En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, i en aquest cas s'haurà de senyalitzar adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.

15.- Els remolcs separats del vehicle tractor que els arrossega.

16.- Aquells altres que no estiguen expressament recollits, quan constituïsquen un obstacle greu per a la circulació de vehicles o vianants.

ARTICLE 66

Els vehicles de dues rodes, ja siguin motocicletes, ciclomotors o bicicletes, estacionaran en la calçada al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant una amplària màxima d'un metre i trenta centímetres, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas de la vorera a la calçada.

Igualment podran estacionar en les voreres quan en la calçada no existisca lloc reservat per a aquesta classe de vehicles a menys de cinquanta metres o el seu estacionament en la mateixa resulte dificultós, sempre que es complisquen les prescripcions següents:

1.- S'estacionarà prop de la vorada, però no a menys de 50 centímetres d'aquest.

2.- Es deixaran almenys 2,50 metres lliures per al pas de vianants entre el vehicle i

la façana, jardí, tanca o un altre element que delimita la vorera.

3.- Se situarà el vehicle de manera que, en les parades de transport públic, es deixin almenys 15 metres lliures.

4.- Es deixaran lliures els passos per a vianants i no s'estacionarà a menys de dos metres d'aquests.

5.- Queda expressament prohibit l'estacionament d'aquests vehicles al costat de les façanes.

TÍTOL CINQUÉ:

CAPÍTOL Iº.- CÀRREGA I DESCÀRREGA, CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I MERCADERIES PERILLOSES

ARTICLE 67

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

1.- El vehicle s'estacionarà al costat de la vora de la vorera o en llocs on no es produïska pertorbació en la circulació i, en cap cas, la interrupció d'aquesta.

2.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorada de la vorera.

3.- La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol una altra molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de la via.

4.- Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran amb la major celeritat, tant quan es realitzen en un lloc de la via pública especialment reservat per a la càrrega i descàrrega com quan es realitzen fora dels llocs destinats a l'estacionament sense limitació de duració ni de tipus de vehicle.

5.- En cap cas s'emmagatzemaran en el sòl les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

ARTICLE 68

En la construcció d'edificacions de nova planta així com en qualsevol obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització que requerisquen llicència municipal o acte comunicat, els sol·licitants de la mateixa hauran d'acreditar que disposen d'espai a l'interior de l'obra per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan això no siga possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran prèvia petició motivada, havent d'acreditar-se mitjançant l'oportú informe tècnic la impossibilitat de reservar espai dins del recinte de l'obra.

L'Autoritat Municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió i sobre els condicionants de la mateixa en el seu cas.

Quan en la llicència d'obres així s'especifique, bastarà com a demostració d'autorització municipal la tinença de còpia de la llicència d'obres, sempre que aquesta indique les hores en què poden accedir, carregar i descarregar els diferents tipus de vehicles.

Les reserves que per a tal ús o qualsevol altre pogueren autoritzar-se reportaran la taxa o preu públic que a aquest efecte es determine en l'Ordenança Fiscal corresponent.

ARTICLE 69

La instal·lació de contenidors en la via pública haurà d'estar recolzada obligatòriament per una llicència d'obres.

La instal·lació de contenidors en la via pública requerirà la notificació prèvia a l'Ajuntament amb indicació del lloc i temps de duració, instal·lant-se el recipient sense sobreixir de la línia exterior formada pels vehicles correctament estacionats. L'Ajuntament es reserva el dret a ordenar la retirada de contenidors fins i tot quan s'haguera realitzat la notificació prèvia quan així ho aconsellaren les circumstàncies de circulació o mig ambientals de la zona.

Els contenidors instal·lats en la calçada hauran de portar en els seus angles més pròxims al trànsit elements reflectors amb una longitud mínima de 50 cm. i una amplària de 10 cm.

La instal·lació de contenidors en aquells llocs en què no estiga permès l'estacionament, requerirà l'autorització prèvia de l'Autoritat Municipal, qui concedirà o denegarà la sol·licitud segons ho aconsellen les circumstàncies de circulació, estacionament i mig ambientals de la zona.

La persona física o jurídica obligada a la notificació prèvia a l'Ajuntament o, en el seu cas, destinatària de l'autorització preceptiva serà el productor dels residus, que també serà el responsable de la correcta col·locació dels contenidors. En tot cas, l'instal·lador del contenidor haurà d'abstindre's de la seua col·locació sense haver comprovat prèviament que el productor dels residus està en possessió de la còpia de la notificació o de l'autorització corresponent.

ARTICLE 70

En el nucli urbà de Puçol, es prohibeix la circulació de camions de més de vint-i-sis tones, de pes màxim autoritzat, vagen o no carregats.

Així mateix es prohibeix l'estacionament en les vies públiques situades en el nucli urbà, dels vehicles referits en el paràgraf anterior, durant tot el dia, tant laborables com festius, excepte el temps imprescindible per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega.

ARTICLE 71

Aquelles activitats que transitòriament precisen la realització d'un transport amb vehicle superior a les vint-i-sis tones, en hores i llocs de prohibició, hauran de sol·licitar un permís específic de l'Ajuntament, que el concedirà o denegarà en funció de les circumstàncies que concórreguen. La denegació haurà de ser motivada.

ARTICLE 72

No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

1.- Els vehicles de mudances el pes màxim autoritzat de les quals excedisca de 3.500 quilograms.

2.- Els vehicles de transport de combustible a estacions de servei.

3.- Els vehicles especialment adaptats per al transport de formigó preparat.

4.- Els vehicles dedicats al transport de contenidors. En aquelles vies, en què siga imprescindible tallar momentàniament la circulació per a instal·lar o retirar un contenidor, es disposarà, en el punt del carrer on existisca possibilitat de desviament, un senyal portàtil tipus S-15 a (calçada sense eixida) amb un cartell complementari amb la següent inscripció:

- Trànsit interromput per moviment de contenidors.

- Màxim 10 minuts.

Tant el senyal com el cartell complementari hauran de ser reflectors i portaran en el seu revers una inscripció amb el nom de l'empresa de contenidors.

En qualsevol cas prendran les mesures oportunes per a reduir, en la major mesura possible, el temps de l'operació per davall del màxim dels deu minuts establits.

5.- Els vehicles destinats a l'arrossegament o transport de vehicles avariats o que hagen de ser retirats de la via pública en aplicació del que s'estableix en la present Ordenança, sempre que estiguen de servei.

ARTICLE 73

En totes les vies del nucli urbà de Puçol i en les compreses dins dels nuclis residencials o urbanitzacions, es prohibeix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

ARTICLE 74

Per a penetrar o eixir de la zona indicada, les empreses que es dediquen al transport d'aquesta mena de mercaderies hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris al fet que quede subjecte aquest transport.

En la petició que es formule s'acreditaran les condicions del vehicle i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

CAPÍTOL IIº. ALTRES LIMITACIONS

ARTICLE 75

No podran efectuar-se proves esportives en la via pública sense autorització prèvia dels Serveis Municipals competents, els qui determinaran les condicions de la seua realització quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

ARTICLE 76

Els vehicles que excedisquen dels pesos i dimensions a què es refereix el Reglament General de Vehicles precisaran per a circular per vies urbanes, amb independència de l'autorització a què es refereix aquest text, d'un permís expedit per l'Autoritat Municipal, en què es farà constar l'itinerari que haja de seguir el vehicle i les hores en les quals es permet la seua circulació.

ARTICLE 77

Queda prohibit, excepte autorització especial, la circulació dels vehicles següents:

- 1.- Aquells de longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobreisca més de dos metres per la seua part anterior o tres metres per la seua part posterior.
- 2.- Aquells de longitud igual o inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobreisca més d'un terç de la longitud del vehicle per cada extrem anterior i posterior.
- 3.- Els camions i camionetes amb la trapa baixada, llevat que siga necessari per la càrrega que transporten i porten la senyalització corresponent.
- 4.- Els vehicles de tracció animal destinats al transport de mercaderies.
- 5.- Els vehicles de tracció animal destinats al transport de persones que manquen d'autorització municipal, en la qual s'expressaran els seus itineraris, zones i horaris en què s'autoritza la seua circulació.

Queda prohibit en qualsevol cas circular amb excés de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques.

ARTICLE 78

L'Autoritat Municipal podrà establir la prohibició o limitació total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només alguna de les dues coses, amb la finalitat de reservar totalment o parcialment en una determinada zona, quan ateses les característiques de la mateixa ho justifiquen, alguna de les vies públiques com a zona per als vianants.

L'entrada i eixida de les zones per als vianants, així com les prohibicions o limitacions

imposades a la circulació o l'estacionament, hauran de ser adequadament senyalitzades.

En qualsevol cas, les limitacions o prohibicions imposades no afectaran els vehicles següents:

- 1.- Serveis d'extinció d'incendis, salvament, policia, ambulàncies i sanitaris i, en general, els que siguin precisos per a la prestació de serveis públics.
- 2.- Els que isquen d'un garatge situat en la zona o es dirigisquen a ell i els que isquen d'una zona d'estacionament autoritzat dins de la zona per als vianants.
- 3.- Els que recullen o porten malalts a un immoble de la zona.

TÍTOL SISÉ: IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

CAPÍTOL Iº.- IMMOBILITZACIÓ

ARTICLE 79

La immobilització d'un vehicle tindrà lloc en els supòsits següents:

- 1.- En cas de malestar físic del conductor que li impedisca portar el vehicle en les degudes condicions de seguretat.
- 2.- Quan el conductor del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es refereix l'article 28 de la present Ordenança o si el resultat de les mateixes superara els límits reglamentàriament establits.
- 3.- Quan el vehicle excedisca de l'altura, longitud o ample reglamentàriament autoritzats.
- 4.- Quan el conductor manque de permís de conducció o el que porte no siga vàlid, llevat que en aquest últim cas acredite la seua personalitat i domicili i manifeste tindre permís vàlid.
- 5.- Quan el conductor manque de permís de circulació del vehicle o autorització que el substituïska i existisquen dubtes sobre la seua identitat o domicili.
- 6.- Quan per les condicions externes del vehicle es considere que constitueix perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
- 7.- Quan el vehicle circule amb càrrega superior en més d'un 10% de la qual té autoritzada o la seua col·locació excedisca en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
- 8.- Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resulten sensiblement i perillosament disminuïts pel número o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- 9.- Quan l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció o garantira el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
- 10.- Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.

11.- Quan es manque de l'assegurança obligatòria de vehicles.

12.- Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circule sense casc protector obligatori, fins que esmene aquesta deficiència.

13.- Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

14.- Quan l'emissió de fums i gasos, o la producció de sorolls, excedisquen dels límits, autoritzats per la legislació vigent.

ARTICLE 80

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique la Policia Local i donarà lloc a la retirada, trasllat i custòdia al depòsit municipal, sempre que no es garantisca prou la no utilització del vehicle. No s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta Autoritat determine, previ pagament de la taxa corresponent.

CAPÍTOL IIº. RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 81

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es trobe estacionat o immobilitzat en alguna de les situacions següents:

1.- Sempre que constituísca perill o cause greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

2.- En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.

3.- Quan, immobilitzat un vehicle en lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització, sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

4.- Quan, immobilitzat el vehicle en el supòsit de l'article 79. 9 d'aquesta Ordenança, l'infractor no depositara o garantira el pagament de la sanció.

5.- Quan un vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó.

6.- Quan es trobe estacionat en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

7.- Sempre que resulte justificadament necessari per a efectuar obres o treballs en la via pública.

8.- Quan, a conseqüència d'accident, atropellament o qualsevol altra circumstància es dispose el seu depòsit per les autoritats judicials o administratives.

ARTICLE 82

Als efectes previnguts en l'article 81.1 de la present Ordenança, es considerarà que un vehicle estacionat constitueix perill o pertorba greument la circulació o el funcionament d'algun servei públic en els supòsits següents:

1.- Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indique prohibició de travessar-la siga inferior a tres metres o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

2.- Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat correctament.

3.- Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.

4.- Quan s'obstaculitze l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.

5.- Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

6.- Quan s'impedisca un gir autoritzat.

7.- Quan l'estacionament es produísca en les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant les hores establides per a la seua utilització.

8.- En doble fila.

9.- Quan l'estacionament es realitze en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

10.- Quan s'estacione en espais reservats a serveis d'urgència o seguretat i en reserves per a ús de minusvàlids.

11.- Quan s'estacione en carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a les bicicletes.

12.- Quan l'estacionament s'efectue en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzat.

13.- Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.

14.- Sobre voreres, passejos i altres zones destinades a l'ús de vianants, quan s'obstaculitze o dificulte ostensiblement el pas d'aquests.

ARTICLE 83

La retirada del vehicle portarà amb si el seu depòsit en els llocs que a aquest efecte determine l'Autoritat Municipal.

El propietari del vehicle vindrà obligat al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i conforme al que s'estableix en l'Ordenança Fiscal corresponent.

En els supòsits a què es refereixen els apartats 6 i 7 de l'article 81 d'aquesta Ordenança, els propietaris dels vehicles només vindran obligats a abonar les despeses referides en el paràgraf anterior en el cas que s'haguera anunciat mitjançant senyals l'ocupació de la calçada, almenys amb 48 hores d'antelació al moment en què aquesta es produísca, computades en dies hàbils.

L'Ajuntament adoptarà les mesures necessàries per a posar en coneixement del propietari del vehicle, al més prompte possible, el lloc en què es troba depositat el vehicle retirat.

TÍTOL SETÉ: CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

CAPÍTOL ÚNIC

ARTICLE 84

Tots els vehicles de motor i ciclomotors, que circulen per la via pública, i fins i tot per aquelles vies que sense tindre el caràcter de públiques puguen usar-se per un col·lectiu indeterminat d'usuaris, hauran d'estar dotats del corresponent silenciador, degudament homologat i en condicions eficaces.

Es prohibeix, per tant, l'anomenada fuita lliure, i que els gasos expulsats pels seus motors, en lloc de travessar un silenciador eficaç, isquen a través d'un incomplet, inadequat o deteriorat, o bé de tubs ressonadors, excedint el nivell màxim permés.

ARTICLE 85

Els vehicles les emissions sonores dels quals sobrepassen els 84 decibels, a més de la denúncia corresponent, seran immobilitzats i traslladats al depòsit municipal de vehicles.

ARTICLE 86

Tots els conductors de vehicles de motor o ciclomotors estan obligats a sotmetre's a les proves de control de sorolls per a les quals siguen requerits per la Policia Local. En cas negatiu, el vehicle serà immediatament immobilitzat i traslladat a les dependències municipals.

ARTICLE 87

El titular del vehicle immobilitzat, previ pagament de la taxa de retirada i depòsit, podrà retirar-ho del depòsit municipal mitjançant un sistema de remolc o càrrega, o qualsevol altre mitjà que possibilita arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle o ciclomotor en marxa en la via pública.

ARTICLE 88

La correcció de les deficiències, s'haurà d'acreditar en els 10 dies següents mitjançant la presentació de factura i sotmetiment a nova comprovació, que serà duta a terme en les dependències de la Policia Local.

Si la comprovació, resulta favorable, es recuperarà la documentació del vehicle que prèviament haurà quedat sota la custòdia dels serveis de la Policia Local.

TÍTOL HUITÉ: RESPONSABILITATS, PROCEDIMENT SANCIONADOR I SANCIONS

CAPÍTOL Iº.- RESPONSABILITATS

ARTICLE 89

La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la present Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció.

En tot cas, serà responsable el titular del vehicle, de les infraccions referides a la documentació del vehicle, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció. L'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, serà sancionat com falta greu.

El fabricant del vehicle i el dels seus components seran en tot cas responsable per les infraccions referides a la construcció del mateix que afecten la seua seguretat.

CAPÍTOL IIº.- PROCEDIMENT SANCIONADOR

ARTICLE 90

Serà competència de l'Alcaldia-Presidència, i per la seua delegació del Regidor en qui poguera delegar la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

ARTICLE 91

Les denúncies dels agents de la Policia Local, quan exercisquen funcions de vigilància i control de la circulació viària, tindran valor probatori, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre els fets de la denúncia i sense perjudici, així mateix, de les proves que en el seu defensa puguen aportar o designar els denunciats.

ARTICLE 92

Qualsevol persona podrà formular denúncia voluntària de les infraccions als preceptes de la present Ordenança que poguera observar.

En tots dos casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

ARTICLE 93

En les denúncies que es formulen, tant a requeriment com d'ofici, haurà de constar necessàriament:

- 1.- La identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la presumpta infracció.
- 2.- La identitat del conductor, si aquesta fora coneguda.
- 3.- Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
- 4.- Nom, i domicili del denunciant, dades aquests que podran ser substituïts pel seu número d'identificació quan la denúncia haja sigut formulada per un Agent de la Policia Local en l'exercici de les seues funcions.

ARTICLE 94

En les denúncies de caràcter obligatori, l'Agent denunciant estendrà la denúncia per triplicat, entregant un exemplar al presumpte infractor, remetent un altre exemplar a l'Òrgan instructor de l'expedient i conservant el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà signat per l'Agent denunciant i el denunciat, sense que la signatura d'aquest últim supose acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que el denunciat es negara a signar, l'Agent denunciant farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Quan el conductor denunciat no es trobara present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia es col·locarà subjecte per l'eixugaparabrisa del vehicle, sense que això implique notificació de la infracció.

ARTICLE 95

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant l'Agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia-Presidència.

Quan la denúncia es formulara davant els Agents de la Policia Local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar

personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

ARTICLE 96

Rebuda la denúncia en el negociat corresponent, l'Òrgan instructor examinarà el compliment dels requisits legals establits i verificarà la qualificació i multa consignada, impulsant, en el seu cas, la seua ulterior tramitació.

ARTICLE 97

Com a norma general, les denúncies formulades pels Agents de la Policia Local es notificaran en l'acte als denunciats, fent constar en les mateixes les dades a què es refereixen l'article 93 de la present Ordenança i el dret que assisteix al denunciat de formular, en el termini de quinze dies, les al·legacions que considere oportunes en la seua defensa.

Per raons justificades, que hauran de constar en el propi butlletí de denúncia, podran notificar-se'ls les mateixes amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels Agents de la Policia Local sense parar als denunciats no seran vàlides, llevat que consten en aquestes, i se'ls notifique, les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detindre el vehicle.

ARTICLE 98

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament hagueren indicat i, en defecte d'això, el que figure en els corresponents Registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen en l'acte es cursaran al domicili referit en el paràgraf anterior, amb subjecció al que s'estableix en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

ARTICLE 99

Els expedients sancionadors seran instruïts pels Òrgans competents de l'Ajuntament de Puçol, els qui disposaran la notificació de les denúncies si no ho haguera fet l'Agent denunciant, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formule al·legacions i propose la pràctica de les proves de les quals intente valdre's.

De les al·legacions del denunciat es donarà trasllat al denunciant perquè emeta informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aporten dades noves o diferents dels inicialment constatats pel denunciant.

ARTICLE 100

Quan calguera per a l'esbrinament i qualificació dels fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor podrà acordar l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Obert el període de prova només podran rebutjar-se, mitjançant Resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resulten improcedents. Contra aquesta resolució no cabrà cap Recurs.

Si a petició de l'interessat han de practicar-se proves que impliquen despeses que no haja de suportar l'Administració, aquesta podrà exigir la bestreta dels mateixos a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acrediten la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Conclou la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, excepte quan no figuren en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tinga atribuïda la competència sancionadora perquè dicte la resolució que procedisca.

ARTICLE 101

L'Alcalde, o en el seu cas el Regidor Delegat, dictarà resolució sancionadora o resolució que decrete la inexistència de les responsabilitats per la infracció. La resolució podrà notificar-se en el termini d'un any des que es va iniciar el procediment, haurà de ser motivada i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

La resolució no podrà tindre en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la seua diferent valoració jurídica.

Si no s'haguera notificat la resolució, transcorreguts un any des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per a dictar resolució, excepte en els casos en què el procediment s'haguera paralitzat per causa imputable als interessats o en el supòsit de suspensió del procediment previst en l'article 2.1 del Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, així com també per les causes previstes en l'article 42.5 de la Llei 30/92, modificada per la Llei 4/99.

Pel còmput dels terminis a l'efecte de caducitat del procediment es tindrà en compte com a data d'iniciació, la d'incoació per l'òrgan competent una vegada coneguda la identitat de

l'infractor, que no vaig poder ser notificat en l'acte de comissió de la infracció, sense que a aquest efecte l'inici del còmput puga efectuar-se a partir de data de la denúncia per l'Agent.

ARTICLE 102

Contra les resolucions dictades per l'Alcalde, o pel Regidor Delegat, en el cas que existisca delegació de competències, que posen fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu, davant els Jutjats contenciosos administratius de la província de València, o, indistintament en els d'aquella en la qual es tinga el domicili, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà al de la notificació d'aquesta.

No obstant això l'assenyalat en el paràgraf anterior, els interessats i amb caràcter potestatiu, podran interposar Recurs de Reposició, previ al Contenciós Administratiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà al de notificació de l'acte, davant l'òrgan o autoritat autora d'aquest.

ARTICLE 103

L'acció per a sancionar les infraccions prescriu, per a les infraccions lleus als tres mesos, per a les greus i molt greus als sis mesos, comptats aquests terminis, en tot cas, a partir del dia en què s'hagueren comés.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement el presumpte infractor o estiga encaminada a l'esbrinament de la identitat o domicili o per la notificació de la denúncia.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment estiguera paralitzat *durantes més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

El termini de caducitat de la sanció serà d'un any i començarà a comptar-se des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa la resolució per la qual s'impose la sanció. Aquest termini només s'interromprà per l'exercici de les accions encaminades a la seua execució.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El compute i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei *Genetral Tributària.

La prescripció s'aplicarà d'ofici pels Òrgans competents en les diferents fases del procediment, sense perjudici que l'interessat puga al·legar-la d'estimar que s'ha produït.

CAPÍTOL IIIº.- SANCIONS

ARTICLE 104

Les infraccions que pogueren cometre's contra el que es disposa en la present Ordenança seran sancionades amb multa, la quantia de la qual figura en el quadre annex que s'acompanya a aquest text.

ARTICLE 105

Les infraccions a la present ordenança sancionades amb les multes econòmiques establides en el quadre annex a aquesta, podran fer-se efectives abans que es dicte resolució sancionadora per l'Òrgan competent, amb una reducció del 50 per 100 sobre la quantia que s'haja consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en defecte d'això, en la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'instructor de l'expedient.

ARTICLE 106

A l'efecte de la present ordenança tindran la consideració d'infraccions lleus, greus o molt greus les establides en l'article 65, números 3, 4 i 5 del Reial decret legislatiu 339/1990, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Tindran la consideració de reincident qui haguera comés més de cinc infraccions en el període d'un any comptat a partir de la data de comissió de la primera infracció.

ARTICLE 107

Les multes hauran de fer-se efectives als Òrgans de recaptació de l'Administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit, concertades dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguen definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut aquest termini sense haver-se efectuat l'ingrés, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment, sent títol executiu suficient la certificació de descobert expedit per l'Òrgan competent de l'Ajuntament de Puçol.

ARTICLE 108

QUADRE D'INFRACCIONS I LES SEUES SANCIONS

1.- Les accions o omissions contràries al Reial decret legislatiu 339/90 de 2 de març, o als reglaments que les desenvolupen tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en ella es determinen, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, i en aquest cas l'Administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment abstenint-se de citar resolució mentre l'Autoritat Judicial no pronuncie sentència ferma o dicte una altra resolució que li posei fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada l'existència del fet.

2.- El quadre general d'infraccions així com les sancions corresponents que porten aparellades, serà el que a cada moment la normativa de trànsit establisca. A aquest efecte, a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, són aplicables els articles del 65 al 68 de la Llei 18/2009 de 23 de Novembre, per la qual es modifica el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, en matèria sancionadora, utilitzant-se per a això el codificat d'infraccions de la Direcció General de Trànsit, a excepció de les infraccions lleus, que s'estableixen a continuació:

LEGISLACIÓ ART.					FET DENUNCIABLE	IMPORT
NRC	10	1	5A	L	TRANSPORTAR PERSONES EN UN VEHICULE EN EMPLAÇAMENT DIFERENT AL DESTINAT I CONDICIONAT PER A ELLES-	60
NRC	109	1	5A	L	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA INICIACIÓ D'UNA MANIOBRA	40
NRC	110	2	5A	L	EMPRAR ELS SENYALS ACÚSTIQUES SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÉS.	40
NRC	160	-	5C	L	INCOMPLIR LA OBLIGACIÓ ESTABLIDA PER UN SENYAL DE CARRIL	40
NRC	168	-	5B	L	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	60
NRC	170	-	5B	L	ENTRAR EN ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ EMMARCAT PER UNA LÍNIA CONTÍNUA, SENSE RAÓ JUSTIFICADA (CEBREJAT)	60
NRC	171	-	5A	L	NO RESPECTAR LA INDICACIÓ D'UNA MARCA VIÀRIA GROGA.	40
NRC	170	-	5C	L	NO RESPECTAR LES LÍNIES I MARQUES D'ESTACIONAMENT QUE DELIMITEN ELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT, AIXÍ COM LA FORMA EN QUÈ ELS VEHICLES HAN D'OCCUPAR-LOS.	40
NRC	171	-	5B	L	NO RESPECTAR L'ÚS D'UN LLOC SENYALITZAT EN LA CALÇADA AMB MARCA GROGA ZIG-ZAG, ESTACIONANT EL VEHICULE EN AQUESTA.	50
NRC	171	-	5C	L	NO RESPECTAR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SITUADA EN LA VORADA O A LA VORA DE LA CALÇADA, PARANT O ESTACIONANT EL VEHICULE	40
NRC	171	-	5D	L	NO RESPECTAR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL	40

					DISCONTÍNUA SITUADA EN LA VORADA O A la VORA DE LA CALÇADA.	
NRC	134	3	5A	L	UTILITZAR UN SENYAL QUE NO COMPLEIX AMB LES NORMES I ESPECIFICACIONS ESTABLIDES EN EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ I EL CATALOGUE OFICIAL DE SENYALS DE CIRCULACIÓ.	40
NRC	18	1	5A	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTINDRE LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS.	60
NRC	18	1	5B	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTINDRE EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	60
NRC	18	1	5C	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTINDRE LA ATENCIÓ PERMANENT A la CONDUCCIÓ.	60
NRC	18	1	5D	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTINDRE LA POSICIÓ ADEQUADA I QUE LA MANTINGUEN LA RESTA DELS PASSATGERS.	60
NRC	18	1	5E	L	CONDUIR UN VEHICLE SENSE CUIDAR DE L'ADEQUADA COL·LOCACIÓ DELS OBJECTES O ANIMALS TRANSPORTATS PERQUÈ NO INTERFERISQUEN LA CONDUCCIÓ	60
NRC	2	1	5A	L	COMPORTAR-SE INDEGUDAMENT EN LA CIRCULACIÓ CAUSANT PERILL A les PERSONES.	50
NRC	92	2	5A	L	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DEL RESTANT ESPAI DISPONIBLE.	40
NRC	37	2	5A	L	CIRCULAR PER UNA VIA CONTRAVENINT LA RESTRICCIÓ O LIMITACIÓ DE CIRCULACIÓ A DETERMINATS VEHICLES ORDENADA PER L'AUTORITAT COMPETENT PER A EVITAR L'ENTORPIMENT D'AQUELLA I GARANTIR FLUÏDESA.	90
NRC	14	2	5A	L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE COBRIR, TOTAL I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES TRANSPORTADES QUE PRODUÏXEN POLS O PODEN CAURE.	60
NRC	153	-	5B	L	NO OBEIR EL SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PASSAR SENSE DETINDRE'S	60
NRC	4	2	5B	L	LLANÇAR, DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUEN ENTORPIR LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT.	60
NRC	92	1	5B	L	ESTACIONAR EL VEHICLE NO SITUANT-HO PARAL·LELAMENT A la VORA DE LA CALÇADA, SENSE QUE LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES AIXÍ I L'ACONSELLEN.	40
NRC	100	2	5B	L	UTILITZAR EN FORMA DE CENTELLEJOS LA LLUM DE CARRETERA I LA D'ENCREUAMENT PER A FINS DIFERENTS Als PREVISTOS REGLAMENTÀRIAMENT	40
NRC	122	7	5A	L	NO BUIDAR UN VIANANT LA CALÇADA En ADVERTIR-SE DELS SENYALS ÒPTIQUES I ACÚSTIQUES DELS VEHICLES PRIORITARIS.	40
NRC	98	3	5A	L	CONDUIR UNA BICICLETA SENT OBLIGATORI L'ÚS DE L'ENLLUMENAT SENSE PORTAR COL·LOCADA CAP PEÇA REFLECTORA EN LA FORMA REGLAMENTÀRIAMENT	40

					ESTABLIDA	
NRC	101	1	5B	L	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UNA VIA URBANA O INTERURBANA PROU IL·LUMINADA, ENTRE L'OCÀS I L'EIXIDA DEL SOL, SENSE PORTAR ENCÉS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT.	40
NRC	121	1	5B	L	TRANSITAR UN VIANANT PER LA CALÇADA, EXISTINT ZONA PER ALS VIANANTS PRACTICABLE.	50
NRC	121	4	5C	L	CIRCULAR SOBRE UN MONOPATI, PATIN O APARELL SIMILAR SENT ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE.	50
NRC	124	3	5A	L	TRAVESSAR LA CALÇADA SENSE FER-HO DE MANERA PERPENDICULAR A L'EIX D'AQUESTA.	40
NRC	129	2	5J	L	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN L'ACCIDENT, SI AQUESTES LI HO DEMANAREN.	40
NRC	129	3	5C	L	NO FACILITAR LA SEUA IDENTITAT A L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS QUAN RESULTE NECESSARI, DESPRÉS D'ADVERTIR UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	50
NRC	130	3	5B	L	NO COL·LOCAR ADEQUADAMENT ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL PER A ADVERTIR LA CIRCUMSTÀNCIA DE LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE O CAIGUDA DE LA CÀRREGA A LA CALÇADA.	50
NRC	139	3	54	L	.NO COMUNICAR AL ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES EN LA VIA PUBLICA ABANS DEL SEU INICI.	60
NRC	2	1	5B	L	COMPORTAR-SE INDEGUDAMENT EN LA CIRCULACIÓ ENTORPINT LA MATEIXA, CAUSANT PERJUDICIS I MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES O DANYS ALS BÉNS.	60
NRC	5	1	5B	L	NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER A ADVERTIR ALS ALTRES USUARIS L'EXISTÈNCIA D'UN OBSTACLE O PERILL CREAT EN LA VIA PEL PROPI DENUNCIAT	60
NRC	15	6	5A	L	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBREIX LONGITUDINALMENT DEL VEHICLE RESSENYAT.	60
NRC	16	-	5A	L	REALITZAR EN LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS.	60
NRC	17	1	5A	L	CONDUIR SENSE ADOPTAR LES PREOCUPACIONS NECESSÀRIES PER A LA SEGURETAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA.	60
NRC	73	1	5A	L	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'UN ALTRE VEHICLE, SENT POSSIBLE FER-HO.	40
NRC	90	2	5A	L	PARAR EL VEHICLE INDICAT SEPARAT DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.	40
NRC	90	2	5B	L	PARAR EL VEHICLE INDICAT EN LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA, EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEUA MARXA, EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.	40
NRC	7	1	5E	L	NO COL·LABORAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE EN LES PROVES DE DETECCIÓ QUE PERMETEN COMPROVAR UNA	40

					POSSIBLE DEFICIÈNCIA EN AQUEST.	
NRC	7	4	5A	L	INSTAL·LAR UN ABOCADOR DE FEMS I RESIDUS DINS DE LA ZONA DE AFECCIÓ DE LA CRTA O QUAN ESTANT FORA D'ELLA, EXISTEIX PERILL QUE EL FUM PRODUÏT PER LA INCINERACIÓ DELS FEMS O INCENDIS OCASIONALS PUGA ACONSEGUIR AQUELLA.	60
NRC	9	1	5A	L	TRANSPORTAR EN EL VEHICLE RESSENYAT UN NUMERE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES, SENSE QUE L'EXCÉS DE OCUPACIÓ SUPERE EN UN 50% AQUESTES PLACES.	60
NRC	9	1	5C	L	MANCAR UN VEHICLE DE TRANSPORT PUBLIQUE O AUTOBÚS DE LA PLACA INTERIOR EN LA QUAL CONSTE EL NUMERO MÀXIM DE PLACES AUTORITZADES	60
NRC	9	1	5D	L	TRANSPORTAR PERSONES EN EL VEHICLE RESSENYAT SOBREPASSANT, ENTRE VIATGERS I EQUIPATGE, LA MASSA MÀXIMA AUTORITZADA PER A AQUEST.	60
NRC	91	1	5B	L	ESTACIONAR EL VEHICULE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A ALTRES USUARIS.	60
NRC	91	1	5A	L	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A ALTRES USUARIS	60
NRC	92	2	5B	L	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DEL RESTANT ESPAI DISPONIBLE.	40
NRC	92	3	5A	L	ABANDONAR EL LLOC DE CONDUCTOR DEL VEHICLE SENSE PRENDRE LES MESURES REGLAMENTÀRIES QUE EVITEN ES POSE EN MOVIMENT	90
NRC	94	2	A 5G	L	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ.	60
NRC	94	2	A 5H	L	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS.	60
NRC	94	2	F 5Y	L	ESTACIONAR DAVANT DE GUAL CORRECTAMENT SENYALITZAT	50
NRC	94	2	C 5U	L	ESTACIONAR EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA.	50
NRC	159	-	5D	L	NO RESPECTAR EL SENYAL DE LLOC RESERVAT PER A PARADA D'AUTOBUSOS S-19.	50
NRC	110	1	5A	L	USAR ELS SENYALS ACÚSTIQUES DE SO ESTRIDENT.	60
NRC	114	1	5C	L	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE RESSENYAT SENSE HAVER-SE CERCORAT PRÈVIAMENT QUE AIXÒ NO IMPLICA PERILL O ENTORPIMENT PER A ALTRES USUARIS.	90
NRC	12	2	5A	L	CIRCULAR 2 PERSONES EN EL VEHICULE RESSENYAT EN CONDICIONS DIFERENTS A LES REGLAMENTÀRIES	60
NRC	121	1	5A	L	TRANSITAR EL VIANANT PEL VORAL EXISTINT ZONA PER ALS VIANANTS PRACTICABLE.	40
NRC	121	4	5A	L	CIRCULAR PER LA CALÇADA SOBRE UN MONOPATI, PATIN O APARELL SIMILAR SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	40
NRC	121	4	5B	L	CIRCULAR PER LA VORERA O CARRER RESIDENCIAL SOBRE UN MONOPATI, PATIN O APARELL SIMILAR A VELOCITAT	40

					SUPERIOR AI PAS DE PERSONA	
NRC	124	1	5A	L	TRAVESSAR LA CALÇADA FORA DEL PAS DE VIANANTS EXISTENT.	40
NRC	127	2	5A	L	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LA VIA O EN ELS SEUS VOLTANTS EXISTINT LA POSSIBILITAT QUE AQUELLS PUGUEN ENVAIR LA MATEIXA	40
NRC	130	1	5A	L	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT EL OBSTACLE CREAT EN LA CALÇADA EN CAS D'ACCIDENT O AVERIA DEL VEHICLE O EN CAS DE CAIGUDA DE LA SEUA CÀRREGA.	60
NRC	94	1 C	5H	L	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A la CIRCULACIÓ.	60
NRC	142	1	5	L	NO RETIRAR DE LA VIA AQUELLS SENYALS ANTIREGLAMENTARIS QUE HAGEN PERDUT EL SEU OBJECTE O QUE NO EL COMPLISQUEN PER CAUSA DE LA SEUA DETERIORACIÓ.	60
NRC	143	1	5C	L	NO UTILITZAR PECES DE COLORS CRIDANERS I DISPOSITIUS O ELEMENTS RETROREFLECTANTS EL PERSONAL HABILITAT PER A REGULAR LA CIRCULACIÓ EN ABSÈNCIA DELS AGENTS O PER A AUXILI D'AQUESTS.	40
NRC	15	1	5A	L	CIRCULAR AMB EL VEHICULE RESSENYAT LA CÀRREGA del qual SOBREÏX DE LA PROJECCIÓ EN PLANTA, EN ELS TERMINIS REGLAMENTÀRIAMENT PREVISTOS	60
NRC	152	-	5D	L	NO OBEIR EL SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA.	90
NRC	153	-	5A	L	NO OBEIR EL SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	90
NRC	154	-	5B	L	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ (ESTACIONAMENT PROHIBIT).	40
NRC	159	-	5C	L	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PARADA I ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXIS. S-18	60
NRC	155	-	5B	L	NO OBEIR UN SENYAL DE OBLIGACIÓ O RESTRICCIÓ GIR PROHIBIT	60
NRV	49	1	01	L	PORTAR PLAQUES DE MATRICULA NO VISIBLES I LLEGIBLES.	60