

## Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

*RESOLUCIÓ de 14 de juliol de 2021, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible dins del programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2021 (Programa MOVES III-Vehicles Comunitat Valenciana) i per la qual es convoca l'adhesió de concessionaris i punts de venda d'aquests vehicles. [2021/7785]*

Per Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, s'aprova el Reglament d'organització i funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en el qual entre les funcions pròpies de l'entitat es recull l'anàlisi, assessorament i execució de mesures en matèria de conservació, estalvi i diversificació energètica, el foment de l'ús racional de l'energia i la promoció de les energies renovables i de la qualitat del subministrament energètic; així mateix, es reconeix a l'IVACE la funció de promoure i fomentar la mobilitat sostenible. D'acord amb aquests fins, en aquesta disposició es reconeix igualment a l'IVACE la facultat d'establir, gestionar i tramitar línies d'ajuda i incentius dirigits a la conservació, estalvi, diversificació i eficiència energètica.

El sector del transport és el sector de major consum energètic de la Comunitat Valenciana i pràcticament la totalitat d'aquest consum prové del petroli. Per això, és necessari dur a terme polítiques actives d'estalvi i eficiència energètica en aquest sector, que contribuïsquen a la reducció del seu consum i a la disminució de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle associades.

Les estratègies en matèria d'estalvi i eficiència energètica en matèria de transport passen pel foment de la mobilitat urbana sostenible, donant prioritat a les maneres de transport més nets i eficients (caminar, bicicleta, transport públic, etc.), promoure una utilització més racional de l'automòbil, afavorint els vehicles nets, silenciosos i amb baix consum d'energia propulsats per combustibles alternatius, la racionalització del procés de distribució de mercaderies en els nuclis urbans, i en definitiva, l'adopció d'iniciatives per a millorar la qualitat de l'aire en les aglomeracions urbanes.

Es fa, doncs, indispensable impulsar la renovació del parc de vehicles que utilitza combustibles fòssils cap a aquells que estan propulsats amb energies alternatives, en particular els vehicles elèctrics, pels seus beneficis en matèria de diversificació energètica i reducció de la dependència dels productes petrolífers, així com la reducció d'emissions de CO<sub>2</sub> i d'altres emissions contaminants, ajudant per tant a millorar la qualitat de l'aire de les nostres ciutats, a disminuir la contaminació acústica i afavorint el consum d'energies autòctones, especialment de fonts renovables.

No obstant això, aquest tipus de vehicles encara tenen dificultats per a imposar-se en el mercat respecte als vehicles de tecnologies convencionals, per la qual cosa es considera convenient incorporar ajudes que animen a l'adquisició de vehicles d'energies alternatives.

El nou Fons de Recuperació Next Generation EU permetrà una inversió sense precedents al nostre país, i en aquest context es va aprovar el 7 d'octubre de 2020 el marc general del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya. Aquest Pla té entre els seus objectius una aposta per la «descarbonització» a escala nacional, invertint en infraestructures verdes, de manera que es transite des de les energies fòssils fins a un sistema energètic net. En aquest context, han de dur-se a terme mesures en el marc del Mecanisme de Recuperació i Resiliència establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, per la necessitat de reforçar el marc d'ajuda als estats membres en l'actual context de crisi causada per la Covid-19.

Mitjançant Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual es regulen programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europeu, s'estableixen les bases reguladores d'aquestes subvencions, i es preveu un model de col·laboració amb les comunitats autònomes perquè desenvolupen la tramitació i la gestió dels fons.

## Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

*RESOLUCIÓN de 14 de julio de 2021, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible dentro del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica, con cargo al presupuesto del ejercicio 2021 (Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana) y por la que se convoca la adhesión de concesionarios y puntos de venta de dichos vehículos. [2021/7785]*

Por Decreto 4/2013, de 4 de enero, del Consell, se aprueba el Reglamento de organización y funcionamiento del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en el que entre las funciones propias de la entidad se recoge el análisis, asesoramiento y ejecución de medidas en materia de conservación, ahorro y diversificación energética, el fomento del uso racional de la energía y la promoción de las energías renovables y de la calidad del suministro energético; asimismo, se reconoce al IVACE la función de promover y fomentar la movilidad sostenible. Concorde con estos fines, en dicha disposición se reconoce igualmente al IVACE la facultad de establecer, gestionar y tramitar líneas de ayuda e incentivos dirigidos a la conservación, ahorro, diversificación y eficiencia energética.

El sector transporte es el sector de mayor consumo energético de la Comunitat Valenciana y prácticamente la totalidad de dicho consumo proviene del petróleo. Por ello, es necesario llevar a cabo políticas activas de ahorro y eficiencia energética en dicho sector, que contribuyan a la reducción de su consumo y a la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas.

Las estrategias en materia de ahorro y eficiencia energética en materia de transporte pasan por el fomento de la movilidad urbana sostenible, dando prioridad a los modos de transporte más limpios y eficientes (caminar, bicicleta, transporte público, etc.), promover una utilización más racional del automóvil, favoreciendo los vehículos limpios, silenciosos y con bajo consumo de energía propulsados por combustibles alternativos, la racionalización del proceso de distribución de mercancías en los núcleos urbanos, y en definitiva, la adopción de iniciativas para mejorar la calidad del aire en las aglomeraciones urbanas.

Se hace pues indispensable impulsar la renovación del parque de vehículos que utiliza combustibles fósiles hacia aquellos que están propulsados con energías alternativas, en particular los vehículos eléctricos, por sus beneficios en materia de diversificación energética y reducción de la dependencia de los productos petrolíferos, así como la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y de otras emisiones contaminantes, ayudando por tanto a mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades, a disminuir la contaminación acústica y favoreciendo el consumo de energías autóctonas, especialmente de fuentes renovables.

No obstante, este tipo de vehículos todavía tienen dificultades para imponerse en el mercado respecto a los vehículos de tecnologías convencionales, por lo que se considera conveniente incorporar ayudas que animen a la adquisición de vehículos de energías alternativas.

El nuevo Fondo de Recuperación Next Generation EU va a permitir una inversión sin precedentes en nuestro país, y en este contexto se aprobó el 7 de octubre de 2020 el marco general del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España. Este Plan tiene entre sus objetivos una apuesta por la «descarbonización» a nivel nacional, invirtiendo en infraestructuras verdes, de manera que se transite desde las energías fósiles hasta un sistema energético limpio. En este contexto, deben llevarse a cabo medidas en el marco del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia establecido por el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por la necesidad de reforzar el marco de ayuda a los Estados miembros en el actual contexto de crisis causada por la COVID-19.

Mediante Real decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se regulan programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeu, se establecen las bases reguladoras de estas subvenciones, y se prevé un modelo de colaboración con las comunidades autónomas para que desarrollen la tramitación y la gestión de los fondos.

El programa MOVES III incorpora dues actuacions de suport a la mobilitat susceptibles de ser subvencionables i que són les següents: actuació 1 «Adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila combustible» i actuació 2 «Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics».

L'IVACE mitjançant la present resolució engega l'actuació 1 d'aquest programa en el territori de la Comunitat Valenciana, i posa a la disposició de les persones, empreses i entitats un incentiu econòmic que anime a la compra de vehicles d'energies alternatives, contribuint així a millorar la qualitat ambiental de les seues ciutats en disminuir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i gasos nocius, i a l'increment de l'eficiència energètica en el transport.

L'actuació 2, prevista en el Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, serà objecte d'una posterior convocatòria de l'IVACE durant el present exercici.

Així doncs, la coordinació i el seguiment d'aquesta convocatòria d'ajudes serà realitzada per l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE), i l'IVACE durà a terme la gestió de les ajudes.

Les ajudes previstes en aquesta convocatòria no estan subjectes a l'obligació de notificació o comunicació a la Comissió Europea, bé per estar acollides al Reglament (UE) Núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i en particular a l'article 36 del citat Reglament o a aquella normativa que el poguera substituir, amb l'excepció que es recull en el paràgraf següent, o bé per no reunir tots els requisits de l'article 107.1 Tractat de Funcionament de la Unió Europea, concretament per no suposar un avantatge econòmic per a una determinada empresa en dirigir-se a donar suport a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris. Les ajudes previstes en aquesta resolució han sigut registrades per la Comissió Europea amb número d'identificació d'ajudes estatal SA.62820.

Quan els beneficiaris de les ajudes siguen persones físiques que realitzen alguna activitat econòmica (autònoms), per la qual oferisquen béns i/o serveis en el mercat, estaran sotmesos als requisits i límits establits en el Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis* (DO L 352/1, 24.12.2013).

Per això, i en virtut del que es disposa en l'article 160.4 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública del sector públic instrumental i de subvencions, i segons el que s'estableix en l'article 7 del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual es regulen programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III), resolc:

#### Article 1. Objecte de la resolució

1. L'objecte de la present resolució és convocar les ajudes de l'IVACE per a l'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila de combustible, amb la finalitat d'incentivar l'adquisició en la Comunitat Valenciana de vehicles eficients que utilitzen energies alternatives als combustibles convencionals, fomentant així la disminució de les emissions de CO<sub>2</sub> i d'altres emissions contaminants, la millora de la qualitat de l'aire, l'estalvi energètic i la diversificació de les fonts energètiques en el transport, així com la consegüent reducció de la dependència dels productes petrolífers.

2. Les bases reguladores de la present convocatòria són les aprovades per Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual s'aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla, per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europeu, publicades en el BOE núm. 89, de 14 d'abril de 2021; en aquestes bases s'estableixen les condicions de les ajudes en el no previst en aquesta convocatòria.

#### Article 2. Dotació pressupostària

1. D'acord amb el que s'estableix en l'annex V del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, on s'estableix l'ajuda concedida a les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla, la quantitat que correspon a la Comunitat Valenciana, amb càrrec al pressupost de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia, prèviament transferits des dels

El programa MOVES III, incorpora dos actuaciones de apoyo a la movilidad susceptibles de ser subvencionables y que son las siguientes: actuación 1 «Adquisición de vehículos eléctricos enchufables y de pila combustible» y actuación 2 «Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos».

El IVACE mediante la presente Resolución pone en marcha la actuación 1 de dicho programa en el territorio de la Comunitat Valenciana, poniendo a disposición de las personas, empresas y entidades un incentivo económico que anime a la compra de vehículos de energías alternativas, contribuyendo así a mejorar la calidad ambiental de sus ciudades al disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero y gases nocivos, y al incremento de la eficiencia energética en el transporte.

La actuación 2, prevista en el Real decreto 266/2021, de 13 de abril, será objeto de una posterior convocatoria del IVACE durante el presente ejercicio.

Así pues, la coordinación y el seguimiento de esta convocatoria de ayudas será realizada por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), y el IVACE llevará a cabo la gestión de las ayudas.

Las ayudas previstas en esta convocatoria no están sujetas a la obligación de notificación o comunicación a la Comisión Europea, bien por estar acogidas al Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaman determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, 26.06.2014), y en particular al artículo 36 del citado Reglamento o a aquella normativa que le pudiera sustituir, con la excepción que se recoge en el párrafo siguiente, o bien por no reunir todos los requisitos del artículo 107.1 Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, concretamente por no suponer una ventaja económica para una determinada empresa al dirigirse a apoyar actividades no económicas de determinados beneficiarios. Las ayudas previstas en esta resolución han sido registradas por la Comisión Europea con número de identificación de ayudas estatal SA.62820.

Cuando los beneficiarios de las ayudas sean personas físicas que realicen alguna actividad económica (autónomos), por la que ofrezcan bienes y/o servicios en el mercado, estarán sometidos a los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis* (DO L 352/1, 24.12.2013).

Por ello y en virtud de lo dispuesto en el artículo 160.4 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública del sector público instrumental y de subvenciones, y en virtud de lo establecido en el artículo 7 del Real decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se regulan programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), resuelvo:

#### Artículo 1. Objeto de la resolución

1. El objeto de la presente resolución es convocar las ayudas del IVACE para la adquisición de vehículos eléctricos «enchufables» y de pila de combustible, con la finalidad de incentivar la adquisición en la Comunitat Valenciana de vehículos eficientes que utilizan energías alternativas a los combustibles convencionales, fomentando así la disminución de las emisiones de CO<sub>2</sub> y de otras emisiones contaminantes, la mejora de la calidad del aire, el ahorro energético y la diversificación de las fuentes energéticas en el transporte, así como la consiguiente reducción de la dependencia de los productos petrolíferos.

2. Las bases reguladoras de la presente convocatoria son las aprobadas por Real decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla, para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo, publicadas en el BOE núm. 89, de 14 de abril de 2021; en dichas bases se establecen las condiciones de las ayudas en lo no previsto en esta convocatoria.

#### Artículo 2. Dotación presupuestaria

1. De acuerdo con lo establecido en el anexo V del Real decreto 266/2021, de 13 de abril, donde se establece la ayuda concedida a las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, la cantidad que corresponde a la Comunitat Valenciana, con cargo al presupuesto del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, previa-



pressupostos generals de l'Estat, és de 42.632.398 euros, dels quals 30.000.000 euros corresponen a la present convocatòria d'adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila de combustible, amb càrrec a la línia pressupostària de l'IVACE S6849000 «Estalvi i eficiència energètica».

2. Les ajudes regulades per la present convocatòria podran ser cofinançades amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en la mesura que els programes d'incentius aprovats pel Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, resulten inclosos en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència que s'aprova per les institucions europees competents.

3. Durant els dos mesos següents a la finalització de la vigència d'aquesta convocatòria, es podrà incrementar el finançament quan es produïska un augment del crèdit disponible procedent d'altres convocatòries associades al pressupost del programa MOVES III assignat a la Comunitat Valenciana, en les quals s'hagen resolt sol·licituds per import inferior a la despesa inicialment prevista, o de les quals es deriven obligacions liquidades o reconegudes per import inferior a l'ajuda que va ser concedida en el seu moment. Podran també incorporar-se, si fa el cas, els romanents corresponents al pressupost que no haguera pogut destinar-se al finançament de les inversions directes comunicades a l'IDAE conforme al que s'estableix per l'article 6.2 del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril.

Així mateix, durant la vigència del Programa es podrà incrementar el pressupost destinat a aquesta convocatòria a conseqüència d'una ampliació d'aquest, tal com s'estableix en l'article 10.3 del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril.

L'efectivitat de la quantia addicional queda condicionada a la declaració de disponibilitat del crèdit, a l'aprovació de la modificació pressupostària que procedisca, i a la publicació en la Base nacional de dades de subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga, amb caràcter previ a la resolució de concessió. En aquests supòsits s'aprovaran les corresponents modificacions de la convocatòria que seran publicades en la Base nacional de dades de subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga, sense necessitat d'obertura d'un termini addicional per a presentar noves sol·licituds.

De la mateixa manera, en cas de no esgotar el pressupost d'aquesta convocatòria, es podrà reassignar el sobrant a una altra actuació de les previstes en el programa d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III), o a inversions directes previstes d'acord amb la quantitat transferida a la Comunitat Valenciana.

### Article 3. Actuacions susceptibles de suport

1. Seran actuacions subvencionables les previstes en el Programa d'incentius I «Programa per al foment d'adquisició de vehicles elèctrics»: Adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila de combustible, que contempla l'article 13.1.a del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, i que hauran de complir els requisits que s'estableixen en l'annex I del citat reial decret.

2. Serà subvencionable l'adquisició directa o per mitjà d'operacions de finançament per lísing financer o arrendament per rënting (també anomenat lísing operatiu) de vehicles nous, matriculats per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda, excepte en els casos de rënting en els quals podrà estar matriculat a nom de l'empresa de rënting. A més, la data de factura de compravenda i data de matriculació haurà de ser posterior al 9 d'abril de 2021, per als beneficiaris establerts en l'article 7.1, apartats a, b, c i e, aquests últims sempre que no hagen declarat activitat econòmica per la qual oferisca béns i/o serveis en el mercat; i hauran de ser posteriors a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda per als beneficiaris establerts en l'article 7.1, apartat d, així com els inclosos en l'apartat e amb activitat econòmica per la qual oferisca béns i/o serveis en el mercat. El pagament del preu del vehicle, inclòs l'abonament de possibles quantitats a compte o sota qualsevol altre concepte, haurà d'haver sigut realitzat en data posterior al 9 d'abril de 2021 o posterior a la data de registre de la sol·licitud, segons la diferenciació de beneficiari esmentada anteriorment.

També serà subvencionable l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible de categories M1, N1, L3e, L4e i L5e i amb fins a nou mesos d'antiguitat (vehicles de demostració), comptada des de la seua primera matriculació fins a la primera de les dates següents, de

mente transferidos desde los Presupuestos Generales del Estado, es de 42.632.398 euros, de los que 30.000.000 euros corresponden a la presente convocatoria de adquisición de vehículos eléctricos «enchufables» y de pila de combustible, con cargo a la línea presupuestaria del IVACE S6849000 «Ahorro y eficiencia energética».

2. Las ayudas reguladas por la presente convocatoria podrán ser cofinanciadas con el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, establecido por el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, en la medida que los programas de incentivos aprobados por el Real decreto 266/2021, de 13 de abril, resulten incluidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que se apruebe por las instituciones europeas competentes.

3. Durante los dos meses siguientes a la finalización de la vigencia de esta convocatoria, se podrá incrementar la financiación cuando se produzca un aumento del crédito disponible procedente de otras convocatorias asociadas al presupuesto del programa MOVES III asignado a la Comunitat Valenciana, en las que se hayan resuelto solicitudes por importe inferior al gasto inicialmente previsto, o de las que se deriven obligaciones liquidadas o reconocidas por importe inferior a la ayuda que fue concedida en su día. Podrán también incorporarse, en su caso, los remanentes correspondientes al presupuesto que no hubiera podido destinarse a la financiación de las inversiones directas comunicadas al IDAE conforme a lo establecido por el artículo 6.2 del Real decreto 266/2021, de 13 de abril.

Asimismo, durante la vigencia del Programa se podrá incrementar el presupuesto destinado a esta convocatoria como consecuencia de una ampliación del mismo, tal y como se establece en el artículo 10.3 del Real decreto 266/2021, de 13 de abril.

La efectividad de la cuantía adicional queda condicionada a la declaración de disponibilidad del crédito, a la aprobación de la modificación presupuestaria que proceda, y a su publicación en la Base nacional de datos de subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda con carácter previo a la resolución de concesión. En estos supuestos se aprobarán las correspondientes modificaciones de la convocatoria que serán publicadas en la Base nacional de datos de subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda, sin necesidad de apertura de un plazo adicional para presentar nuevas solicitudes.

Del mismo modo, en caso de no agotar el presupuesto de esta convocatoria, se podrá reasignar el sobrant a otra actuación de las previstas en el programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III), o a inversiones directas previstas de acuerdo a la cantidad transferida a la Comunitat Valenciana.

### Artículo 3. Actuaciones apoyables

1. Serán actuaciones subvencionables las previstas en el Programa de incentivos I «Programa para el fomento de adquisición de vehículos eléctricos»: Adquisición de vehículos eléctricos «enchufables» y de pila de combustible, que contempla el artículo 13.1.a, del Real decreto 266/2021, de 13 de abril, y que deberán cumplir los requisitos que se establecen en el anexo I del citado Real Decreto.

2. Será subvencionable la adquisición directa o por medio de operaciones de financiación por leasing financiero o arrendamiento por «renting» (también llamado leasing operativo) de vehículos nuevos, matriculados por primera vez en España a nombre del destinatario último de la ayuda, salvo en los casos de «renting» en los que podrá estar matriculado a nombre de la empresa de «renting». Además, la fecha de factura de compraventa y fecha de matriculación deberá ser posterior al 9 de abril de 2021 para los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartados a, b, c y e, estos últimos siempre que no hayan declarado actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado; y deberán ser posteriores a la fecha de registro de la solicitud de ayuda para los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartado d, así como los incluidos en el apartado e con actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado. El pago del precio del vehículo, incluido el abono de posibles cantidades a cuenta o bajo cualquier otro concepto, deberá haber sido realizado en fecha posterior al 9 de abril de 2021 o posterior a la fecha de registro de la solicitud, según la diferenciación de beneficiario mencionada anteriormente.

También será subvencionable la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible de categorías M1, N1, L3e, L4e y L5e y con hasta nueve meses de antigüedad (vehículos de demostración), contada desde su primera matriculación hasta la primera de las siguientes fechas,



la data de la factura de compravenda o data de registre de sol·licitud, i la titularitat de la qual haurà d'ostentar-la un concessionari o punt de venda del grup fabricant/importador que realitze la venda del vehicle al destinatari últim de l'ajuda. En aquest cas el vehicle haurà d'haver sigut adquirit pel concessionari o punt de venda com a vehicle nou al fabricant o importador. S'estableix un màxim de trenta vehicles de demostració de la mateixa titularitat, segons definició anterior.

En cap cas seran actuacions subvencionables les adquisicions d'autocars o autobusos de la categoria M2 o M3, i camions o furgons de categoria N2 i N3.

3. Els vehicles susceptibles d'ajudes hauran de pertànyer a alguna de les categories següents:

a) Turismos M1: vehicles de motor amb almenys quatre rodes dissenyats i fabricats per al transport de passatgers, que tinguen, a més del seient del conductor, huit places com a màxim.

b) Furgonetes o camions lleugers N1: vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies i la massa màxima dels quals en càrrega tècnicament admissible (MMTA) no supere les 3,5 tones.

c) Quadricicles lleugers L6e: quadricicles lleugers la massa en buit dels quals siga inferior o igual a 350 kg, no inclosa la massa de les bateries, la velocitat màxima de les quals per construcció siga inferior o igual a 45 km/h, i potència màxima inferior o igual a 4 kW.

d) Quadricicles pesants L7e: vehicles de quatre rodes, amb una massa en ordre de marxa (no inclòs el pes de les bateries) inferior o igual a 450 kg en el cas de transport de passatgers i a 600 kg en el cas de transport de mercaderies, i que no puguen classificar-se com quadricicles lleugers.

e) Motocicletes L3e, L4e, L5e: vehicles amb dues rodes, o amb tres rodes simètriques o asimètriques respecte a l'eix mig longitudinal del vehicle, de més de 50 cm<sup>3</sup> o velocitat major a 50 km/h i el pes brut de la qual vehicular no excedisca d'una tona.

4. Els models de vehicles susceptibles de ser incentivats han de figurar en la Base de Vehicles de l'IDAE, (<http://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-moves>), i complir els següents requisits:

a) Per als vehicles pertanyents a les categories M i N, s'exigeix la pertinença a algun dels tipus següents:

– Vehicles elèctrics purs (BEV), propulsats total i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals prové, parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica.

– Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (EREV), propulsats totalment i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals prové, parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle i que incorporen motor de combustió interna de gasolina o gasoil per a la recàrrega d'aquestes.

– Vehicles híbrids endollables (PHEV), propulsats totalment o parcialment mitjançant motors de combustió interna de gasolina o gasoil i elèctrics l'energia dels quals procedeix, parcial o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica. El motor elèctric haurà d'estar alimentat amb bateries carregades des d'una font d'energia externa.

– Vehicle elèctric de cèl·lules de combustible (FCV): Vehicle elèctric que utilitza exclusivament energia elèctrica procedent d'una pila de combustible d'hidrogen embarcat.

– Vehicle elèctric híbrid de cèl·lules de combustible (FCHV): Vehicle elèctric de cèl·lules de combustible que equipa, a més, bateries elèctriques recarregables.

b) Els vehicles M1 i N1, que s'acullen al programa d'incentius, hauran de comptar amb un descompte d'almenys 1.000 euros en la factura de venda per part del fabricant/importador o punt de venda del vehicle adquirit, a traslladar al beneficiari de l'ajuda.

c) Per als vehicles pertanyents a la categoria L, s'exigeix:

– Estar propulsats exclusivament per motors elèctrics i estar homologats com a vehicles elèctrics.

– Les motocicletes elèctriques noves (categories L3e, L4e i L5e) susceptibles d'ajuda han de tindre bateries de liti, motor elèctric amb

de la fecha de la factura de compra venta o fecha de registro de sol·licitud, y cuya titularidad deberá ostentarla un concesionario o punto de venta del grupo fabricante/importador que realice la venta del vehículo al destinatario último de la ayuda. En este caso el vehículo deberá haber sido adquirido por el concesionario o punto de venta como vehículo nuevo al fabricante o importador. Se establece un máximo de treinta vehículos de demostración de la misma titularidad, según definición anterior.

En ningún caso serán actuaciones subvencionables las adquisiciones de autocares o autobuses de la categoría M2 o M3, y camiones o furgones de categoría N2 y N3.

3. Los vehículos susceptibles de ayudas deberán pertenecer a alguna de las categorías siguientes:

a) Turismos M1: vehículos de motor con al menos cuatro ruedas diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros, que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

b) Furgonetas o camiones ligeros N1: vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) no supere las 3,5 toneladas.

c) Quadriciclos ligeros L6e: quadriciclos ligeros cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías, cuya velocidad máxima por construcción sea inferior o igual a 45 km/h, y potencia máxima inferior o igual a 4 kW.

d) Quadriciclos pesados L7e: vehículos de cuatro ruedas, con una masa en orden de marcha (no incluido el peso de las baterías) inferior o igual a 450 kg en el caso de transporte de pasajeros y a 600 kg en el caso de transporte de mercancías, y que no puedan clasificarse como quadriciclos ligeros.

e) Motocicletas L3e, L4e, L5e: vehículos con dos ruedas, o con tres ruedas simétricas o asimétricas con respecto al eje medio longitudinal del vehículo, de más de 50 cm<sup>3</sup> o velocidad mayor a 50 km/h y cuyo peso bruto vehicular no exceda de una tonelada.

4. Los modelos de vehículos susceptibles de ser incentivados deben figurar en la Base de Vehículos del IDAE, (<http://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-moves>), y cumplir los siguientes requisitos:

a) Para los vehículos pertenecientes a las categorías M y N se exige la pertenencia a alguno de los siguientes tipos:

– Vehículos eléctricos puros (BEV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos cuya energía procede, parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, por ejemplo, la red eléctrica.

– Vehículos eléctricos de autonomía extendida (EREV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos cuya energía procede, parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo y que incorporan motor de combustión interna de gasolina o gasóleo para la recarga de las mismas.

– Vehículos híbridos «enchufables» (PHEV), propulsados total o parcialmente mediante motores de combustión interna de gasolina o gasóleo y eléctricos cuya energía procede, parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, por ejemplo, la red eléctrica. El motor eléctrico deberá estar alimentado con baterías cargadas desde una fuente de energía externa.

– Vehículo eléctrico de células de combustible (FCV): Vehículo eléctrico que utiliza exclusivamente energía eléctrica procedente de una pila de combustible de hidrógeno embarcado.

– Vehículo eléctrico híbrido de células de combustible (FCHV): Vehículo eléctrico de células de combustible que equipa, además, baterías eléctricas recarregables.

b) Los vehículos M1 y N1, que se acojan al programa de incentivos, deberán contar con un descuento de al menos 1.000 euros en la factura de venta por parte del fabricante/importador o punto de venta del vehículo adquirido, a trasladar al beneficiario de la ayuda.

c) Para los vehículos pertenecientes a la categoría L se exige:

– Estar propulsados exclusivamente por motores eléctricos y estar homologados como vehículos eléctricos.

– Las motocicletas eléctricas nuevas (categorías L3e, L4e y L5e) susceptibles de ayuda han de tener baterías de litio, motor eléctrico con

una potència del motor igual o superior a 3 kW, i una autonomia mínima de 70 km.

d) Així mateix, i en el cas d'adquisició de vehicles nous de categories M1, N1 i L, es podrà incrementar l'import d'ajuda per a l'adquisició del vehicle subvencionable, en la quantia recollida en l'article 4 de la present convocatòria, si el destinatari últim acredita la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya, sent el seu titular en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, i sempre que sengles vehicles reunisquen els requisits establits en la convocatòria.

En aquest cas, el beneficiari de l'ajuda, que serà adquirent titular del vehicle subvencionable o l'arrendatari del vehicle en el cas de les operacions de renting o lising operatiu, podrà acreditar la baixa definitiva en circulació del vehicle a aferrallar en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit mitjançant la presentació del corresponent certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle. El vehicle a aferrallar haurà de ser, indistintament, de categoria M1 o N1, per al cas d'adquisicions de vehicles M1 o N1, o M1, N1 o L per al cas d'adquisicions de vehicles d'aquesta categoria, i estar matriculat a Espanya almenys set anys abans de la primera de les dates següents, data de la factura de compravenda o data de registre de sol·licitud. Adicionalment, i independentment de la categoria del vehicle a aferrallar, el beneficiari de l'ajuda a més haurà d'ostentar la titularitat del vehicle aferrallat, almenys durant els dotze mesos anteriors a la primera de les dates següents, data de la factura de compravenda o data de registre de sol·licitud, així com presentar l'últim rebut de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica, degudament abonat, almenys des de 2020.

5. Les adquisicions de vehicles per mitjà d'operacions de finançament per renting només podran ser objecte d'ajuda, a condició que:

a) El corresponent contracte d'arrendament establisca una duració mínima de dos anys des de la data de la seua entrada en vigor i la formalització de la qual siga en tot cas, posterior al 9 d'abril de 2021, igual que la data de la corresponent factura de compravenda i de matriculació del vehicle, per als beneficiaris establits en l'article 7.1, apartats a, b, c i e, sempre que no hagueren declarat activitat econòmica per la qual oferisca béns i/o serveis en el mercat; i posteriors a la data de registre de la sol·licitud en la convocatòria corresponent d'aquest programa per als beneficiaris establits en l'article 7.1, apartat d, així com els inclosos en l'apartat e amb activitat econòmica per la qual oferisca béns i/o serveis en el mercat.

b) La sol·licitud d'ajuda haurà de ser realitzada pel destinatari últim de l'ajuda, seguint el procediment establert en l'article 10 de la present convocatòria.

c) El contracte d'arrendament haurà d'establir expressament que l'arrendatari és el destinatari últim de l'ajuda que s'atorgue, havent de constar en aquest, també expressament, que una vegada l'empresa de renting reba el pagament del seu import en aqueixa data, aplicarà el total d'aquesta ajuda a la reducció de les quotes de pagament o renda de l'arrendament que queden per satisfer per part de l'arrendatari.

d) El contracte recollirà que, en cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar fos inferior a l'import de l'ajuda, l'excedent d'ajuda pendent d'abonar al destinatari últim haurà de ser abonat per la companyia de renting al destinatari últim a la finalització del contracte d'arrendament. L'arrendatari, per tant, com a destinatari últim de l'ajuda, serà qui haja de complir els requisits i incompatibilitats que es preveuen tant en la convocatòria com en les bases reguladores.

e) En el cas de les operacions de renting, el destinatari últim de l'ajuda signarà un document de cessió del dret de cobrament a favor de la companyia de renting que formalitze l'operació.

#### Article 4. Quantia de les ajudes

1. Les ajudes que s'estableixen en la present resolució tindran la consideració de subvenció, i estaran subjectes al Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, 26.06.2014), i en particular a l'article 36 del citat Reglament, amb l'excepció que

una potencia del motor igual o superior a 3 kW, y una autonomía mínima de 70 km.

d) Asimismo, y en el caso de adquisición de vehículos nuevos de categorías M1, N1 y L, se podrá incrementar el importe de ayuda para la adquisición del vehículo subvencionable, en la cuantía recogida en el artículo 4 de la presente convocatoria, si el destinatario último acredita la baja definitiva en circulación de un vehículo matriculado en España, siendo su titular en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, y siempre que sendos vehículos reúnan los requisitos establecidos en la convocatoria.

En este caso, el beneficiario de la ayuda, que será adquirente titular del vehículo subvencionable o el arrendatario del vehículo en el caso de las operaciones de «renting» o leasing operativo, podrá acreditar la baja definitiva en circulación del vehículo a achatarrear en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico mediante la presentación del correspondiente certificado acreditativo de la baja definitiva del vehículo. El vehículo a achatarrear deberá ser, indistintamente, de categoría M1 o N1, para el caso de adquisiciones de vehículos M1 o N1, o M1, N1 o L para el caso de adquisiciones de vehículos de esta categoría, y estar matriculado en España al menos siete años antes de la primera de las siguientes fechas, fecha de la factura de compra venta o fecha de registro de solicitud. Adicionalmente, e independientemente de la categoría del vehículo a achatarrear, el beneficiario de la ayuda deberá además ostentar la titularidad del vehículo achatarrado al menos durante los doce meses anteriores a la primera de las siguientes fechas, fecha de la factura de compra venta o fecha de registro de solicitud, así como presentar el último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, debidamente abonado, al menos desde 2020.

5. Las adquisiciones de vehículos por medio de operaciones de financiación por «renting» solo podrán ser objeto de ayuda a condición de que:

a) El correspondiente contrato de arrendamiento establezca una duración mínima de dos años desde la fecha de su entrada en vigor y cuya formalización sea en todo caso, posterior al 9 de abril de 2021, al igual que la fecha de la correspondiente factura de compraventa y de matriculación del vehículo, para los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartados a, b, c y e, siempre que no hubieran declarado actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado; y posteriores a la fecha de registro de la solicitud en la convocatoria correspondiente de este programa para los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartado d, así como los incluidos en el apartado e con actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado.

b) La solicitud de ayuda deberá ser realizada por el destinatario último de la ayuda, siguiendo el procedimiento establecido en el artículo 10 de la presente convocatoria.

c) El contrato de arrendamiento deberá establecer expresamente que el arrendatario es el destinatario último de la ayuda que se otorgue, debiendo constar en el mismo, también expresamente, que una vez la empresa de «renting» reciba el pago del importe de la misma en esa fecha aplicará el total de dicha ayuda a la reducción de las cuotas de pago o renta del arrendamiento que queden por satisfacer por parte del arrendatario.

d) El contrato recogerá que, en caso de que el importe de la suma de las cuotas pendientes por abonar fuera inferior al importe de la ayuda, el excedente de ayuda pendiente de abonar al destinatario último deberá ser abonado por la compañía de «renting» al destinatario último a la finalización del contrato de arrendamiento. El arrendatario, por tanto, como destinatario último de la ayuda, será quien deba cumplir los requisitos e incompatibilidades que se prevén tanto en la convocatoria como en las bases reguladoras.

e) En el caso de las operaciones de renting, el destinatario último de la ayuda firmará un documento de cesión del derecho de cobro a favor de la compañía de renting que formalice la operación.

#### Artículo 4. Cuantía de las ayudas

1. Las ayudas que se establecen en la presente resolución tendrán la consideración de subvención, y estarán sujetas al Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, 26.06.2014), y en particular al artículo 36 del citado Reglamen-

es recull en l'apartat següent; no obstant això, en el cas que es donen suport a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris, que no suposen un avantatge econòmic per a una empresa, aquestes ajudes queden excloses del principi d'incompatibilitat amb el mercat comú formulat en l'article 107 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea.

2. Quan els beneficiaris de les ajudes siguen persones físiques que realitzen alguna activitat econòmica (autònoms), per la qual oferisquen béns i/o serveis en el mercat, estaran sotmesos als requisits i límits establits en el Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis* (DO L 352/1, de 24.12.2013). És per això, que l'import total de les ajudes *de minimis* que podrà concedir-se a cadascun d'aquests destinataris últims no podrà excedir la xifra de 200.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals, havent-se d'adjuntar una declaració responsable d'ajudes rebudes al costat de la sol·licitud d'ajuda.

Així mateix, l'import total de les ajudes *de minimis* que podrà concedir-se a cadascun d'aquests destinataris últims, en el cas que realitzen per compte d'altri operacions de transport de mercaderies per carretera, no podrà excedir la xifra de 100.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals, i aquelles no podran destinar-se a l'adquisició de vehicles de transport de mercaderies per carretera, ni a cap dels sectors esmentats en l'article 1 del Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013.

3. En el cas que el sol·licitant de l'ajuda estiga comprés entre els beneficiaris establits en l'article 7.1, apartats a, b, c i e, sempre que aquest últim no tinga activitat econòmica per la qual oferisca béns i/o serveis en el mercat, s'estableixen les següents quanties individuals d'ajuda fixa que s'abonarà quan no se supere el límit de preu venda del vehicle establert en la següent taula, i no n'escaurà l'abonament en cas contrari, i entenent-se com a preu per a determinar aquest límit el preu de venda al client en el moment de sol·licitar l'ajuda.

to, con la excepción que se recoge en el apartado siguiente; no obstante, en el caso de que se apoyen actividades no económicas de determinados beneficiarios, que no supongan una ventaja económica para una empresa, dichas ayudas quedan excluidas del principio de incompatibilidad con el mercado común formulado en el artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

2. Cuando los beneficiarios de las ayudas sean personas físicas que realicen alguna actividad económica (autónomos), por la que ofrezcan bienes y/o servicios en el mercado, estarán sometidos a los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis* (DO L 352/1, 24.12.2013). Es por ello, que el importe total de las ayudas *de minimis* que podrá concederse a cada uno de estos destinatarios últimos no podrá exceder la cifra de 200.000 euros durante cualquier período de tres ejercicios fiscales, debiéndose adjuntar una declaración responsable de ayudas recibidas junto a la solicitud de ayuda.

Asimismo, el importe total de las ayudas *de minimis* que podrá concederse a cada uno de estos destinatarios últimos, en el caso de que realicen por cuenta ajena operaciones de transporte de mercancías por carretera, no podrá exceder la cifra de 100.000 euros durante cualquier período de tres ejercicios fiscales, no pudiendo destinarse las mismas para la adquisición de vehículos de transporte de mercancías por carretera, ni a ninguno de los sectores mencionados en el artículo 1 del Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013.

3. En el caso de que el solicitante de la ayuda esté comprendido entre los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartados a), b), c) y e), siempre que este último no tenga actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado, se establecen las siguientes cuantías individuales de ayuda fija que se abonará cuando no se supere el límite de precio venta del vehículo establecido en la siguiente tabla, no procediendo el abono de la misma en caso contrario, y entendiéndose como precio para determinar dicho límite el precio de venta al cliente en el momento de solicitar la ayuda.

Motorització	Categoria	Autonomia en manera de funcionament elèctrica (km) segons cicle WLTP <sup>(1)</sup>	Límit preu de venda vehicle (€)	Ajuda (€)	
				Sense aferrallar	Amb aferrallament
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	-	-	4.500	7.000
PHEV, EREV, BEV		Major o igual de 30 i menor de 90	45.000 <sup>(2)</sup>	2.500	5.000
		Major o igual de 90		4.500	7.000
PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Major o igual de 30	-	7.000	9.000
BEV	L6e	-	-	1400	1600
	L7e	-	-	1800	2000
	L3e, L4e, L5e, amb P <sub>≥</sub> 3kW	Major o igual de 70	10.000	1100	1300

(1) L'autonomia en manera de funcionament exclusivament elèctrica, es defineix com la distància capaç de recórrer pel vehicle utilitzant exclusivament l'energia acumulada en les seues bateries, i que declara el fabricant en la documentació tècnica i comercial del vehicle.

(2) El límit de preu de venda del vehicle s'amplia a 53.000 per a vehicles BEV de 8 o 9 places.

\* \* \* \* \*

Motorización	Categoría	Autonomía en modo de funcionamiento eléctrico (km) según ciclo WLTP <sup>(1)</sup>	Limite precio venta vehículo (€)	Ayuda (€)	
				Sin achatarrar	Con achatarramiento
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	-	-	4.500	7.000
PHEV, EREV, BEV		Mayor o igual de 30 y menor de 90	45.000 <sup>(2)</sup>	2.500	5.000
		Mayor o igual de 90		4.500	7.000



PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Mayor o igual de 30		7.000	9.000
BEV	L6e	-	-	1400	1600
	L7e			1800	2000
	L3e, L4e, L5e, con P≥3kW	Mayor o igual de 70	10.000	1100	1300

(1) La autonomía en modo de funcionamiento exclusivamente eléctrico se define como la distancia capaz de recorrer el vehículo utilizando exclusivamente la energía acumulada en sus baterías, y que declara el fabricante en la documentación técnica y comercial del vehículo.

(2) El límite de precio de venta del vehículo se amplía a 53.000 para vehículos BEV de 8 o 9 plazas.

Per als casos d'adquisició de vehicles de categoria M1 per beneficiaris que siguen persones físiques amb discapacitat amb mobilitat reduïda i vehicle adaptat o que s'adapte per a la seua conducció, sempre que l'adaptació conste en la fitxa tècnica del vehicle adquirit, s'incrementarà la quantia de l'ajuda en un 10 %. Aquest increment també aplicarà a l'adquisició de vehicles de categoria N1 per part de professionals autònoms persones amb discapacitat amb mobilitat reduïda que adapten el vehicle per a la seua conducció.

Així mateix, per a aquells habitants de municipis de menys de 5.000 habitants, que acrediten el seu empadronament i el mantinguen durant almenys dos anys des de la data de registre de la sol·licitud, veuran incrementada l'ajuda en un 10 %.

Per a les adquisicions de vehicles M1 que es destinen a l'ús de taxi, tindran una ajuda addicional del 10 % de l'ajuda que li haguera correspost, sempre que s'acredite que, en el permís de circulació, en el camp D4 del vehicle adquirit, conste PUBL-Taxi (codi A04). Igualment, per a aquells vehicles M1 que es destinen a serveis de Vehicle de Transport amb Conductor (VTC) tindran una ajuda addicional del 10 % sempre que s'acredite que, en el permís de circulació, en el camp D4, conste «lloguer amb conductor (ACC)».

Les ajudes addicionals del 10 % indicades en els paràgrafs anteriors no són acumulables entre si.

Per als casos de vehicles de categories M1, N1 o L, en què l'adquirent titular del vehicle subvencionable, o l'arrendatari del vehicle en el cas de les operacions de renting o lising operatiu, acredite la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, la quantia de l'ajuda ascendirà a l'import establert en la columna «Ajuda amb aferrallament». El vehicle a aferrarar haurà de complir amb el que s'estableix en l'article 3, punt 4, apartat d. Aquesta ajuda resulta també acumulable a l'increment d'ajuda recollit en els paràgrafs anteriors per als col·lectius descrits.

El límit d'ajuda per als beneficiaris definits en l'article 7.1, apartat a, serà l'establert en el Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis*.

Els límits d'ajuda per als beneficiaris establits en l'article 7.1, apartat b, serà d'un vehicle per beneficiari. Els límits d'ajuda per als destinataris últims definits en l'article 7.1, apartats c i e, serà de cinquanta vehicles per destinatari últim i any natural.

4. En el cas dels beneficiaris establits en l'article 7.1, apartat d, així com els inclosos en l'apartat e amb activitat econòmica per la qual ofereix béns i/o serveis en el mercat, i segons la grandària de l'empresa o entitat, segons es defineix en el Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, s'estableixen les quanties individuals següents d'ajuda fixa, de manera que no se sobrepassa el que s'estableix en el citat Reglament, i que serà abonada sempre que no se supere el límit de preu venda de vehicle establert en la taula següent, i no en pertocarà l'abonament en cas contrari, i s'aplicarà la mateixa regla prevista en l'apartat anterior per a la determinació d'aquest límit.

Para los casos de adquisición de vehículos de categoría M1 por beneficiarios que sean personas físicas con discapacidad con movilidad reducida y vehículo adaptado o que se adapte para su conducción, siempre que la adaptación conste en la ficha técnica del vehículo adquirido, se incrementará la cuantía de la ayuda en un 10 %. Este incremento también aplicará a la adquisición de vehículos de categoría N1 por parte de profesionales autónomos personas con discapacidad con movilidad reducida que adapten el vehículo para su conducción.

Asimismo, para aquellos habitantes de municipios de menos de 5.000 habitantes, que acrediten su empadronamiento y lo mantengan durante al menos dos años desde la fecha de registro de la solicitud, verán incrementada la ayuda en un 10 %.

Para las adquisiciones de vehículos M1 que se destinen al uso de taxi, tendrán una ayuda adicional del 10 % de la ayuda que le hubiera correspondido, siempre que se acredite que, en el permiso de circulación, en el campo D4 del vehículo adquirido, conste PUBL-Taxi (código A04). Igualmente, para aquellos vehículos M1 que se destinen a servicios de Vehículo de Transporte con Conductor (VTC) tendrán una ayuda adicional del 10 % siempre que se acredite que, en el permiso de circulación, en el campo D4, conste «alquiler con conductor (ACC)».

Las ayudas adicionales del 10 % indicadas en los párrafos anteriores no son acumulables entre sí.

Para los casos de vehículos de categorías M1, N1 o L, en que el adquirente titular del vehículo subvencionable, o el arrendatario del vehículo en el caso de las operaciones de «renting» o leasing operativo, acredite la baja definitiva en circulación de un vehículo matriculado en España en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, la cuantía de la ayuda ascenderá al importe establecido en la columna «Ayuda con achatarramiento». El vehículo a achatarrar deberá cumplir con lo establecido en el artículo 3 punto 4 apartado d. Esta ayuda resulta también acumulable al incremento de ayuda recogido en los párrafos anteriores para los colectivos descritos.

El límite de ayuda para los beneficiarios definidos en el artículo 7.1, apartado a, será el establecido en el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas *de minimis*.

Los límites de ayuda para los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartado b, será de un vehículo por beneficiario. Los límites de ayuda para los destinatarios últimos definidos en el artículo 7.1, apartados c y e, será de cincuenta vehículos por destinatario último y año natural.

4. En el caso de los beneficiarios establecidos en el artículo 7.1, apartado d, así como los incluidos en el apartado e con actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado, y según el tamaño de la empresa o entidad, según se define en el Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, se establecen las siguientes cuantías individuales de ayuda fija de manera que no se sobre pase lo establecido en el citado Reglamento, y que será abonada siempre que no se supere el límite de precio venta de vehículo establecido en la siguiente tabla, no procediendo el abono de la misma en caso contrario, y aplicándose la misma regla prevista en el apartado anterior para la determinación de dicho límite.



Motorització	Categoria	Autonomia en manera de funcionament elèctrica (km) segons cicle WLTP <sup>(1)</sup>	Limite preu venda vehicle (€)	Ajuda (€)			
				PIME		Gran Empresa	
				Sense aferrarar	Amb aferrallament	Sense aferrarar	Amb aferrallament
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	–	–	2.900	4.000	2.200	3.000
PHEV, EREV, BEV		Major o igual de 30 i menor de 90	45.000 <sup>(2)</sup>	1.700	2.300	1.600	2.200
		Major o igual de 90		2.900	4.000	2.200	3.000
PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Major o igual de 30	–	3.600	5.000	2.900	4.000
BEV	L6e	–	–	800	1000	800	1000
	L7e	–	–	1200	1500	1200	1500
	L3e, L4e, L5e, amb P≥3kW	Major o igual de 70	10.000	750	950	700	900

(1) L'autonomia en manera de funcionament exclusivament elèctrica es defineix com la distància capaç de recórrer el vehicle utilitzant exclusivament l'energia acumulada en les seues bateries, i que declara el fabricant en la documentació tècnica i comercial del vehicle.

(2) El límit de preu de venda del vehicle s'amplia a 53.000 per a vehicles BEV de 8 o 9 places.

\*\*\*\*\*

Motorización	Categoría	Autonomía en modo de funcionamiento eléctrico (km) según ciclo WLTP <sup>(1)</sup>	Limite precio venta vehículo (€)	Ayuda (€)			
				Pyme		Gran empresa	
				Sin achatarrar	Con achatarramiento	Sin achatarrar	Con achatarramiento
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	–	–	2.900	4.000	2.200	3.000
PHEV, EREV, BEV		Mayor o igual de 30 y menor de 90	45.000 <sup>(2)</sup>	1.700	2.300	1.600	2.200
		Mayor o igual de 90		2.900	4.000	2.200	3.000
PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Mayor o igual de 30	–	3.600	5.000	2.900	4.000
BEV	L6e	–	–	800	1000	800	1000
	L7e	–	–	1200	1500	1200	1500
	L3e, L4e, L5e, con P≥3kW	Mayor o igual de 70	10.000	750	950	700	900

(1) La autonomía en modo de funcionamiento exclusivamente eléctrico se define como la distancia capaz de recorrer el vehículo utilizando exclusivamente la energía acumulada en sus baterías, y que declara el fabricante en la documentación técnica y comercial del vehículo.

(2) El límite de precio de venta del vehículo se amplía a 53.000 para vehículos BEV de 8 o 9 plazas.

Per als casos de categories M1, N1 o L, en què l'adquirent titular del vehicle subvencionable, o l'arrendatari del vehicle en el cas de les operacions de renting o lising operatiu, acredite la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya, en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, ascendirà a l'import establert en la columna «Ajuda amb aferrallament». El vehicle a aferrarar haurà de complir amb el que s'estableix en l'article 3, punt 4, apartat d.

El límit d'ajuda serà de cinquanta vehicles per destinatari últim i any.

#### Article 5. Cost subvencionable

Sense perjudici que les quanties de les ajudes per l'adquisició de cada vehicle siguen les establides en l'article anterior, a l'efecte del càlcul dels costos subvencionables es considera que aquests són els costos d'inversió addicionals necessaris per a anar més enllà de les normes de la Unió aplicables, o per a incrementar el nivell de protecció mediambiental en absència de normes de la Unió. Aquests costos d'inversió addicionals han sigut calculats per diferència entre la inversió elegible del vehicle, definida en aquest article, i la inversió d'un vehicle amb les mateixes prestacions, però utilitzant combustibles convencionals

Para los casos de categorías M1, N1 o L, en que el adquirente titular del vehículo subvencionable, o el arrendatario del vehículo en el caso de las operaciones de *renting* o *leasing* operativo, acredite la baja definitiva en circulación de un vehículo matriculado en España, en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, ascenderá al importe establecido en la columna «Ayuda con achatarramiento». El vehículo a achatarrar deberá cumplir con lo establecido en el artículo 3 punto 4 apartado d.

El límite de ayuda será de cincuenta vehículos por destinatario último y año.

#### Artículo 5. Coste subvencionable

Sin perjuicio de que las cuantías de las ayudas por la adquisición de cada vehículo sean las establecidas en el artículo anterior, a los efectos del cálculo de los costes subvencionables se considera que estos son los costes de inversión adicionales necesarios para ir más allá de las normas de la Unión aplicables o para incrementar el nivel de protección medioambiental en ausencia de normas de la Unión. Dichos costes de inversión adicionales han sido calculados por diferencia entre la inversión elegible del vehículo, definida en este artículo, y la inversión de un vehículo con las mismas prestaciones, pero utilizando combustibles

menys respectuosos amb el medi ambient i que s'hauria pogut realitzar de manera creïble sense l'ajuda.

En el cas de beneficiaris que no tinguen la consideració d'empresa a l'efecte de l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i en el cas que siguen persones físiques que realitzen alguna activitat econòmica (autònoms) per la qual oferisquen béns i/o serveis en el mercat, el cost subvencionable va referit a la inversió elegible del projecte, entenent per aquesta el preu de venda del vehicle al client abans d'impostos.

No es considera inversió elegible:

– L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i serveis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió i els de personal propi.

– Els vehicles de segona mà, a excepció dels vehicles de demostració, que complisquen amb els requisits que és estableixen en l'article 3.2 de la present convocatòria.

– Totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculades a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental, o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, sent en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

#### *Article 6. Acumulació d'ajudes*

Les ajudes previstes en aquesta convocatòria seran incompatibles amb altres subvencions o ajudes que pogueren concedir-se per a la mateixa finalitat, provinents de qualssevol administracions o ens públics o privats, nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals.

#### *Article 7. Entitats beneficiàries*

1. Podran acollir-se a aquestes ajudes les persones i entitats que s'enumeren a continuació:

a) Les persones físiques que desenvolupen activitats econòmiques, per les quals oferisquen béns i/o serveis en el mercat (professionals autònoms), que tinguen el seu domicili de l'activitat en la Comunitat Valenciana i que estiguen donades d'alta en el Cens d'Empresaris, Professionals i Retenedors de l'Agència Estatal d'Administració Tributària.

b) Les persones físiques majors d'edat, a excepció dels casos de discapacitat, que podran ser menors d'edat, amb residència a la Comunitat Valenciana, no incloses en l'anterior apartat.

c) Les comunitats de propietaris amb domicili en la Comunitat Valenciana, que hauran de complir amb el que es preveu en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, i en particular amb el que s'estableix en el seu article 11.3.

d) Les persones jurídiques, vàlidament constituïdes a Espanya en el moment de presentar la sol·licitud d'ajuda, i altres entitats, amb personalitat jurídica o sense, el Número d'Identificació Fiscal (NIF) de la qual comence per les lletres A, B, C, D, E, F, G, J, R o W, que tinguen el seu domicili social en la Comunitat Valenciana, o bé que desenvolupen la seua activitat, compten amb una seu i tinguen part de la seua plantilla a la Comunitat Valenciana. També seran elegibles les entitats de Conservació de Polígons o Societats Agràries de Transformació, el NIF de la qual comence per V.

e) Les entitats locals conforme a l'article 3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i el sector públic institucional d'acord amb el que s'estableix en l'article 2 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que realitzen la seua activitat a la Comunitat Valenciana, sempre que no exercisquen activitats econòmiques per les quals oferisquen béns i serveis en el mercat i en aquest cas es consideraran incloses en l'anterior apartat d. No obstant això, no podrà ser beneficiària l'administració autonòmica de la Comunitat Valenciana en la seua condició de beneficiària directa de les ajudes regulades en Reial decret 569/2020, sense que aquesta exclusió compregua el sector públic vinculat o dependent de l'administració autonòmica valenciana, que en podrà ser beneficiari sempre que els organismes i entitats que l'integren compten amb personalitat jurídica

convencionales menos respetuosos con el medio ambiente y que se habría podido realizar de forma creíble sin la ayuda.

En el caso de beneficiarios que no tengan la consideración de empresa a efectos de la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, de 26.06.2014), y en el caso de que sean personas físicas que realicen alguna actividad económica (autónomos) por la que ofrezcan bienes y/o servicios en el mercado, el coste subvencionable va referido a la inversión elegible del proyecto, entendiéndose por esta el precio de venta del vehículo al cliente antes de impuestos.

No se considera inversión elegible:

– El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión y los de personal propio.

– Los vehículos de segunda mano, a excepción de los vehículos de demostración, que cumplan con los requisitos que es establecen en el artículo 3.2 de la presente convocatoria.

– Todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecución de un nivel más elevado de protección del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia.

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

#### *Artículo 6. Acumulación de ayudas*

Las ayudas previstas en esta convocatoria serán incompatibles con otras subvenciones o ayudas que pudieran concederse para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

#### *Artículo 7. Entidades beneficiarias*

1. Podrán acogerse a estas ayudas las personas y entidades que se enumeran a continuación:

a) Las personas físicas que desarrollen actividades económicas, por las que ofrezcan bienes y/o servicios en el mercado (profesionales autónomos), que tengan su domicilio de la actividad en la Comunitat Valenciana y que estén dados de alta en el Censo de Empresarios, Profesionales y Retenedores de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

b) Las personas físicas mayores de edad, a excepción de los casos de discapacidad, que podrán ser menores de edad, con residencia en la Comunitat Valenciana, no incluidas en el anterior apartado.

c) Las comunidades de propietarios con domicilio en la Comunitat Valenciana, que habrán de cumplir con lo previsto en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, y en particular con lo establecido en su artículo 11.3.

d) Las personas jurídicas, válidamente constituídas en España en el momento de presentar la solicitud de ayuda, y otras entidades, con o sin personalidad jurídica, cuyo Número de Identificación Fiscal (NIF) comience por las letras A, B, C, D, E, F, G, J, R o W, que tengan su domicilio social en la Comunitat Valenciana o bien que desarrollen su actividad, cuenten con una sede y tengan parte de su plantilla en la Comunitat Valenciana. También serán elegibles las Entidades de Conservación de Polígonos o Sociedades Agrarias de Transformación cuyo NIF comience por V.

e) Las entidades locales conforme al artículo 3 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y el sector público institucional de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, que realicen su actividad en la Comunitat Valenciana, siempre que no ejerzan actividades económicas por las que ofrezcan bienes y servicios en el mercado en cuyo caso se considerarán incluidas en el anterior apartado d. No obstante, no podrá ser beneficiaria la administración autonómica de la Comunitat Valenciana en su condición de beneficiaria directa de las ayudas reguladas en Real decreto 569/2020, sin que esta exclusión comprenda al sector público vinculado o dependiente de la administración autonómica valenciana, que podrá ser beneficiario siempre y cuando los organismos y entidades que lo integren cuenten



pública diferenciada, així com autonomia de gestió per al compliment dels seus fins.

2. A l'efecte de la present resolució, es considerarà pime, segons l'annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014, tota entitat, independentment de la seua forma jurídica, que exercisca una activitat econòmica que reunisca els requisits següents:

- Que ocupe menys de 250 persones
- Que tinga un volum de negoci anual no superior a 50.000.000 d'euros, o bé un balanç general no superior a 43.000.000 d'euros.

Així mateix, quan siga necessari distingir entre petites empreses i mitjanes empreses, s'entendrà per petita empresa aquella unitat econòmica que ocupe menys de 50 persones i que tinga un volum de negoci anual o un balanç general no superior a 10.000.000 d'euros; microempresa es considera aquella empresa que ocupe a menys de 10 persones i el seu volum de negoci o el seu balanç general anual no supere els 2.000.000 d'euros.

El còmput dels efectius i límits assenyalats, en el cas d'empreses associades o vinculades, s'efectuarà tal com disposa el citat annex I del Reglament (UE) núm. 651/2014. Aquests criteris de còmput es poden consultar en la pàgina web <http://www.ivace.es>

3. No podran obtindre la condició de beneficiàries les persones, empreses i entitats sol·licitants en les quals concórrega alguna de les circumstàncies que s'estableixen en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, així com tampoc els qui incórreguen en alguna de les circumstàncies previstes en l'article 21 del Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aprovat mitjançant Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

4. Així mateix, no podran accedir a aquestes ajudes les empreses i entitats que, realitzant una activitat econòmica:

a) Reunisquen les condicions d'empresa en crisi, d'acord amb la definició que es realitza en les directrius comunitàries sobre ajudes estatals de salvament i reestructuració d'empreses no financeres en crisi (Comunicació de la Comissió, 2014/C 249/1, de 31.07.2014), amb excepció del que es preveu en Reglament (UE) 2020/972, de 2 de juliol de 2020.

b) Estiguen subjectes a una ordre de recuperació pendent després d'una decisió prèvia de la Comissió que haja declarat una ajuda il·legal i incompatible amb el mercat comú,

5. Tampoc podran ser beneficiàries d'aquestes ajudes els concessionaris o punts de venda l'epígraf de la secció primera de les tarifes de l'Impost sobre Activitats Econòmiques de les quals, aprovat pel Reial decret legislatiu 1.175/1990, de 28 de setembre, siga el 615.1 o el 654.1.

6. Alhora, seran d'aplicació les condicions i requisits prevists en el Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, pel qual es regula l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europeu.

#### Article 8. Entitat Col·laboradora

1. L'IVACE podrà comptar amb una entitat col·laboradora que preste els serveis externs que considere necessaris perquè li auxiliï en les tasques de presentació de sol·licituds, avaluació, verificació administrativa o *in situ*, o pagament d'acord amb el que s'estableix en article 12 i següents de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i en el seu Reglament aprovat per Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

Dins de les tasques que podran ser objecte de col·laboració es contemplen les següents:

- a) Atenció telefònica, control i gestió de les ajudes.
- b) Facilitar la informació necessària als potencials sol·licitants de les ajudes, relativa als requisits a complir per a l'obtenció de l'ajuda, així com sobre la documentació a aportar, terminis i procediment a seguir.
- c) Recepcionar la documentació requerida per a l'obtenció de l'ajuda.
- d) Comprovar que la persona sol·licitant compleix amb els requisits establits en la convocatòria d'ajudes, i verificar el compliment i l'efectivitat de les condicions establides per a atorgar les subvencions comprovant per a això els justificants presentats.
- e) Emplenar els corresponents informes relatius al compliment dels requisits establits en la convocatòria.

con personalidad jurídica pública diferenciada, así como autonomía de gestión para el cumplimiento de sus fines.

2. A los efectos de la presente resolución, se considerará PYME, según el anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014, toda entidad, independientemente de su forma jurídica, que ejerza una actividad económica que reúna los siguientes requisitos:

- Que emplee a menos de 250 personas
- Que tenga un volumen de negocio anual no superior a 50.000.000 de euros, o bien un balance general no superior a 43.000.000 de euros.

Asimismo, cuando sea necesario distinguir entre pequeñas empresas y medianas empresas, se entenderá por pequeña empresa aquella unidad económica que emplee a menos de 50 personas y que tenga un volumen de negocio anual o un balance general no superior a 10.000.000 de euros; microempresa se considera a aquella empresa que ocupe a menos de 10 personas y su volumen de negocio o su balance general anual no supere los 2.000.000 de euros.

El computo de los efectivos y límites señalados, en el caso de empresas asociadas o vinculadas se efectuará tal y como dispone el citado anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014. Dichos criterios de cómputo se pueden consultar en la página web <http://www.ivace.es>

3. No podrán obtener la condición de beneficiarias las personas, empresas y entidades solicitantes en las que concorra alguna de las circunstancias que se establecen en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, así como tampoco quienes incurran en alguna de las circunstancias previstas en el artículo 21 del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, aprobado mediante Real decreto 887/2006, de 21 de julio.

4. Asimismo, no podrán acceder a estas ayudas las empresas y entidades que -realizando una actividad económica:

a) Reúnan las condiciones de empresa en crisis, de acuerdo a la definición que se realiza en las directrices comunitarias sobre ayudas estatales de salvamento y reestructuración de empresas no financieras en crisis (Comunicación de la Comisión, 2014/C 249/1, de 31.07.2014), con excepción de lo previsto en Reglamento (UE) 2020/972, de 2 de julio de 2020.

b) Estén sujetas a una orden de recuperación pendiente tras una decisión previa de la Comisión que haya declarado una ayuda ilegal e incompatible con el mercado común,

5. Tampoco podrán ser beneficiarias de estas ayudas los concesionarios o puntos de venta cuyo epígrafe de la sección primera de las tarifas del Impuesto sobre Actividades Económicas, aprobado por el Real decreto legislativo 1175/1990, de 28 de septiembre, sea el 615.1 o el 654.1.

6. Serán asimismo de aplicación las condiciones y requisitos previstos en el Real decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se regula la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo.

#### Artículo 8. Entidad colaboradora

1. El IVACE podrá contar con una entidad colaboradora que preste los servicios externos que considere necesarios para que le auxiliï en las tareas de presentación de solicitudes, evaluación, verificación administrativa o *in situ*, o pago de acuerdo a lo establecido en artículo 12 y siguientes de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y en su Reglamento aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio.

Dentro de las tareas que podrán ser objeto de colaboración se contemplan las siguientes:

- a) Atención telefónica, control y gestión de las ayudas.
- b) Facilitar la información necesaria a los potenciales solicitantes de las ayudas, relativa a los requisitos a cumplir para la obtención de la ayuda, así como sobre la documentación a aportar, plazos y procedimiento a seguir.
- c) Recepcionar la documentación requerida para la obtención de la ayuda.
- d) Comprobar que la persona solicitante cumple con los requisitos establecidos en la convocatoria de ayudas, y verificar el cumplimiento y la efectividad de las condiciones establecidas para otorgar las subvenciones comprobando para ello los justificantes presentados.
- e) Cumplimentar los correspondientes informes relativos al cumplimiento de los requisitos establecidos en la convocatoria.

f) Dur a terme la resta d'actuacions que queden establides en la corresponent resolució per encàrrec entre l'entitat col·laboradora i l'IVACE.

#### Article 9. Termini de presentació de sol·licituds

El termini de presentació de sol·licituds a aquest programa d'ajudes s'iniciarà el dia 29 de juliol de 2021 i finalitzarà el 31 de desembre de 2023, termini a partir del qual no seran admeses més sol·licituds. No obstant això, si es produeix un esgotament del pressupost disponible abans del tancament del programa, les sol·licituds que es presenten fins a la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds podran continuar registrant-se en llista de reserva provisional, i seran ateses per rigorós ordre d'entrada en cas que es produïsquen desestimations, desistiments, renúncies o revocacions de les ajudes prèvies que pogueren alliberar pressupost, o en el cas d'augment o reajustament de la distribució pressupostària, d'acord amb el que s'estableix en l'article 2 de la present convocatòria. Transcorreguda la data de tancament de programa no es registraran més sol·licituds de reserva, encara que es produïska amb posterioritat a aquella un alliberament de crèdit pressupostari.

Es donarà publicitat de l'esgotament del pressupost disponible, tant en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV), com en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es> i en la pàgina específica destinada al programa <http://moves.ivace.es>.

#### Article 10. Procediment de presentació de sol·licituds i documentació annexa

1. Per a totes les entitats beneficiàries establides en l'article 7 d'aquesta convocatòria, excepte en el cas que els sol·licitants de l'ajuda siguen entitats locals o el sector públic institucional, d'acord amb el que s'estableix en l'apartat 1.e de l'esmentat article, la tramitació de l'ajuda es realitzarà a través d'un concessionari/punt de venda adherit al programa MOVES-Vehicles de la Comunitat Valenciana en el marc d'aquesta convocatòria. En aquest cas, la persona o entitat interessada a sol·licitar l'ajuda es posarà en contacte amb un concessionari/punt de venda adherit que tramitarà en el seu nom la corresponent sol·licitud. El llistat de concessionaris/punts de venda adherits es podrà consultar en l'adreça <http://moves.ivace.es>. En el cas de les entitats locals o el sector públic institucional podran formular directament la sol·licitud, a l'efecte de poder tramitar-la amb anterioritat a la publicació de la licitació pública corresponent i complir així amb el caràcter incentivador. En el cas d'aquells sol·licitants inclosos en els apartats 7.1.a), b) i c), que hagen adquirit el vehicle en un concessionari/punt de venda que no que tinga el seu domicili, seu social o establiment a la Comunitat Valenciana, amb data anterior a la publicació de la present convocatòria, podran tramitar l'ajuda de manera directa a través de l'IVACE, segons el procediment que s'establisca.

2. El concessionari/punt de venda o, si fa el cas, l'entitat local o entitat del sector públic institucional, tramitarà de manera telemàtica la sol·licitud d'ajudes que s'adequarà al model normalitzat disponible en la pàgina web <http://moves.ivace.es>, i s'acompanyarà de la documentació establida en el punt 3 d'aquest article, segons la naturalesa jurídica de la sol·licitant. La sol·licitud s'entendrà cursada quan estiga degudament emplenada i s'acompanyen tots els documents establits en aquest article, sent en aquest moment quan s'atorgue el número de registre que es tindrà en compte com a criteri de concessió de les ajudes.

3. El concessionari/punt de venda del vehicle a subvencionar de cada sol·licitant o, si fa el cas, l'entitat local o entitat del sector públic institucional, presentarà davant l'IVACE la documentació següent:

a) Còpia de la sol·licitud normalitzada -degudament emplenada- signada per la persona o entitat sol·licitant i, si fa el cas, pel concessionari/punt de venda. Aquesta sol·licitud inclourà:

- Declaració responsable de no estar incursa en cap de les prohibicions de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i, en particular, de trobar-se al corrent en el pagament d'obligacions per reintegrament de subvencions, en els termes previstos en l'article 25 del Reglament de la Llei general de subvencions, i per al cas d'empreses, que no es troba en situació de crisi i que no està subjecta a una ordre de recuperació per declaració de la Comissió d'ajuda il·legal i incompatible, segons Reglament 651/2014 de la Comissió Europea.

f) Llevar a cabo el resto de actuaciones que queden establecidas en la correspondiente resolución de encargo entre la entidad colaboradora y el IVACE.

#### Artículo 9. Plazo de presentación de solicitudes

El plazo de presentación de solicitudes a este programa de ayudas se iniciará el día 29 de julio de 2021 y finalizará el 31 de diciembre de 2023, plazo a partir del cual no serán admitidas más solicitudes. No obstante, si se produce un agotamiento del presupuesto disponible antes del cierre del programa, las solicitudes que se presenten hasta la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes podrán seguir registrándose en lista de reserva provisional, y serán atendidas por riguroso orden de entrada en caso de que se produzcan desestimaciones, desistimientos, renunciaciones o revocaciones de las ayudas previas que pudieran liberar presupuesto, o en el caso de aumento o reajuste de la distribución presupuestaria, de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 de la presente convocatoria. Transcurrida la fecha de cierre de programa no se registrarán más solicitudes de reserva, aun cuando se produzca con posterioridad a la misma una liberación de crédito presupuestario.

Se dará publicidad del agotamiento del presupuesto disponible, tanto en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV), como en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es> y en la pàgina específica destinada al programa <http://moves.ivace.es>.

#### Artículo 10. Procedimiento de presentación de solicitudes y documentación anexa

1. Para todas las entidades beneficiarias establecidas en el artículo 7 de esta convocatoria, excepto en el caso de que los solicitantes de la ayuda sean entidades locales o el sector público institucional, de acuerdo a lo establecido en el apartado 1.e del mencionado artículo, la tramitación de la ayuda se realizará a través de un concesionario/punto de venta adherido al programa MOVES-Vehículos de la Comunitat Valenciana en el marco de esta convocatoria. En este caso, la persona o entidad interesada en solicitar la ayuda se pondrá en contacto con un concesionario/punto de venta adherido que tramitará en su nombre la correspondiente solicitud. El listado de concesionarios/puntos de venta adheridos se podrá consultar en la dirección <http://moves.ivace.es>. En el caso de las entidades locales o el sector público institucional podrán formular directamente la solicitud, a efectos de poder tramitarla con anterioridad a la publicación de la licitación pública correspondiente y cumplir así con el carácter incentivador. En el caso de aquellos solicitantes incluidos en los apartados 7.1 a b y c que hayan adquirido el vehículo en un concesionario/punto de venta que no que tenga su domicilio, sede social o establecimiento en la Comunitat Valenciana, con fecha anterior a la publicación de la presente convocatoria, podrán tramitar la ayuda de forma directa a través del IVACE, según el procedimiento que se establezca.

2. El concesionario/punto de venta o en su caso, la entidad local o entidad del sector público institucional, tramitará de manera telemática la solicitud de ayudas que se adecuará al modelo normalizado disponible en la pàgina web <http://moves.ivace.es>, y se acompañará de la documentación establecida en el punto 3 de este artículo, según la naturaleza jurídica de la solicitante. La solicitud se entenderá cursada cuando esté debidamente cumplimentada y se acompañen todos los documentos establecidos en este artículo, siendo en este momento cuando se otorgue el número de registro que se tendrá en cuenta como criterio de concesión de las ayudas.

3. El concesionario/punto de venta del vehículo a subvencionar de cada solicitante o en su caso, la entidad local o entidad del sector público institucional, presentará ante el IVACE la siguiente documentación:

a) Copia de la solicitud normalizada -debidamente cumplimentada- firmada por el por la persona o entidad solicitante y en su caso, por el concesionario/punto de venta. Esta solicitud incluirá:

- Declaración responsable de no estar incursa en ninguna de las prohibiciones del artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y, en particular, de hallarse al corriente en el pago de obligaciones por reintegro de subvenciones, en los términos previstos en el artículo 25 del Reglamento de la Ley General de Subvenciones, y para el caso de empresas, que no se encuentra en situación de crisis y que no está sujeta a una orden de recuperación por declaración de la Comisión de ayuda ilegal e incompatible, según Reglamento 651/2014 de la Comisión Europea.



– Declaració responsable sobre el compliment de la normativa d'integració laboral de persones amb diversitat funcional o, si fa el cas, l'exempció d'aquesta obligació, en els termes establits en l'article 5 del Decret 279/2004, de 17 de desembre, del Consell de la Generalitat.

– Per al cas de les persones físiques sense activitat econòmica la sol·licitud de la qual no supere els 10.000 euros i per a entitats i organismes públics, declaració responsable de trobar-se al corrent del compliment de les seues obligacions tributàries i enfront de la seguretat social. Per a la resta de sol·licitants, es presumeix l'autorització perquè l'IVACE obtinga directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries enfront de l'administració i obligacions enfront de la Seguretat Social, excepte denegació expressa, i en aquest cas s'hauran d'aportar els certificats corresponents.

b) Còpia del DNI/NIE/NIF de la persona/entitat sol·licitant, segons la seua naturalesa jurídica.

c) Declaració responsable de no haver rebut altres ajudes en relació a l'actuació subvencionada, segons model disponible en el web d'IVACE. En el cas de professionals autònoms, hauran de declarar totes les ajudes *de minimis* concedides d'aquesta o una altra administració en l'exercici fiscal en curs i en els dos exercicis fiscals anteriors, independentment de si aquestes són per als mateixos costos subvencionables que els previstos per la present convocatòria com per a qualsevol altre, que estiguen subjectes al Reglament (UE) núm. 1407/2013 de la Comissió, de 18 de desembre de 2013, o a altres reglaments *de minimis*.

A més d'aquesta documentació, segons la naturalesa jurídica de la sol·licitant, haurà de presentar:

### 3.1. En cas de persones físiques:

a) En aquells casos en els quals en el DNI o NIE de la persona sol·licitant no aparega com a residència un domicili pertanyent a la Comunitat Valenciana, s'aportarà còpia del certificat d'empadronament en el qual figure residència en la Comunitat Valenciana. Així mateix, en el cas que opte a l'increment d'ajuda per ser resident en un municipi de menys de 5.000 habitants, presentarà aquest certificat en el qual s'haurà d'acreditar que es troba empadronada amb data anterior a la factura d'adquisició del vehicle.

b) si fa el cas, certificat de discapacitat emès per l'òrgan de valoració competent.

c) Pressupost detallat, acceptat per la persona sol·licitant. En el cas d'arrendament per renting, còpia de l'oferta de l'empresa arrendadora en la qual figure la quota a abonar, així com la part atribuïble d'aquesta quota al cost del vehicle.

### 3.2. En cas de professionals autònoms:

a) Còpia de l'alta en el Cens d'Empresaris, Professionals i Retenedors, o certificat de situació censal expedit per l'Agència Estatal d'Administració Tributària, o pagament de l'últim rebut de l'Impost sobre Activitats Econòmiques (IAE).

b) si fa el cas, certificat de discapacitat emès per l'òrgan de valoració competent.

c) Pressupost detallat, acceptat per la persona sol·licitant. En el cas d'arrendament per renting, còpia de l'oferta de l'empresa arrendadora en la qual figure la quota a abonar, així com la part atribuïble d'aquesta quota al cost del vehicle.

d) En el cas que opte a l'increment d'ajuda per ser resident en un municipi de menys de 5.000 habitants, presentarà aquest certificat en el qual s'haurà d'acreditar que es troba empadronada amb data anterior a la factura d'adquisició del vehicle.

### 3.3. En cas de comunitats de propietaris:

a) Còpia del DNI de qui ostente la Presidència de la Comunitat de propietaris.

b) Còpia de l'acta de nomenament de la presidència de la comunitat.

c) Pressupost detallat, acceptat per la persona sol·licitant. En el cas d'arrendament per renting, còpia de l'oferta de l'empresa arrendadora en la qual figure la quota a abonar, així com la part atribuïble d'aquesta quota al cost del vehicle.

3.4. En cas de persones jurídiques i altres entitats, amb o sense personalitat jurídica, el NIF de la qual comence per les lletres A, B, C, D, E, F, G, J, R, V o W:

a) Còpia del DNI del signant, representant legal.

b) Acreditació del poder de representació del signant de la sol·licitud. Per a empreses la inscripció de les quals en el Registre Mercantil

– Declaración responsable sobre el cumplimiento de la normativa de integración laboral de personas con diversidad funcional o en su caso, la exención de dicha obligación, en los términos establecidos en el artículo 5 del Decreto 279/2004, de 17 de diciembre, del Consell de la Generalitat.

– Para el caso de las personas físicas sin actividad económica cuya solicitud no supere los 10.000 euros y para entidades y organismos públicos, declaración responsable de encontrarse al corriente del cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad social. Para el resto de solicitantes, se presume la autorización para que el IVACE obtenga directamente los datos relativos al cumplimiento de las obligaciones tributarias frente a la administración y obligaciones frente a la Seguridad Social, salvo denegación expresa, en cuyo caso se deberán aportar los certificados correspondientes.

b) Copia del DNI/NIE/NIF de la persona/entidad solicitante, según su naturaleza jurídica.

c) Declaración responsable de no haber recibido otras ayudas en relación a la actuación subvencionada, según modelo disponible en la web de IVACE. En el caso de profesionales autónomos, deberán declarar todas las ayudas *de minimis* concedidas de esta u otra administración en el ejercicio fiscal en curso y en los dos ejercicios fiscales anteriores, independientemente de si estas son para los mismos costos subvencionables que los previstos por la presente convocatoria como para cualquier otro, que estén sujetas al Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013 o a otros reglamentos *de minimis*.

Además de dicha documentación, según la naturaleza jurídica de la solicitante, deberá presentar:

### 3.1. En caso de personas físicas:

a) En aquellos casos en los que en el DNI o NIE de la persona solicitante no aparezca como residencia un domicilio perteneciente a la Comunitat Valenciana, se aportará copia del certificado de empadronamiento en el que figure residencia en la Comunitat Valenciana. Asimismo, en el caso de que opte al incremento de ayuda por ser residente en un municipio de menos de 5.000 habitantes, presentará dicho certificado en el cual se deberá acreditar que se encuentra empadronada con fecha anterior a la factura de adquisición del vehículo.

b) En su caso, certificado de discapacidad emitido por el órgano de valoración competente.

c) Presupuesto detallado, aceptado por la persona solicitante. En el caso de arrendamiento por renting, copia de la oferta de la empresa arrendadora en la que figure la cuota a abonar, así como la parte atribuible de dicha cuota al coste del vehículo.

### 3.2. En caso de profesionales autónomos:

a) Copia del alta en el Censo de Empresarios, Profesionales y Retenedores, o Certificado de situación censal expedido por la Agencia Estatal de Administración Tributaria, o pago del último recibo del Impuesto sobre Actividades Económicas (IAE).

b) En su caso, certificado de discapacidad emitido por el órgano de valoración competente.

c) Presupuesto detallado, aceptado por la persona solicitante. En el caso de arrendamiento por renting, copia de la oferta de la empresa arrendadora en la que figure la cuota a abonar, así como la parte atribuible de dicha cuota al coste del vehículo.

d) En el caso de que opte al incremento de ayuda por ser residente en un municipio de menos de 5.000 habitantes, presentará dicho certificado en el cual se deberá acreditar que se encuentra empadronada con fecha anterior a la factura de adquisición del vehículo.

### 3.3. En caso de comunidades de propietarios:

a) Copia del DNI de quien ostente la Presidencia de la Comunidad de propietarios.

b) Copia del acta de nombramiento de la presidencia de la comunidad.

c) Presupuesto detallado, aceptado por la persona solicitante. En el caso de arrendamiento por renting, copia de la oferta de la empresa arrendadora en la que figure la cuota a abonar, así como la parte atribuible de dicha cuota al coste del vehículo.

3.4. En caso de personas jurídicas y otras entidades, con o sin personalidad jurídica, cuyo NIF comience por las letras A, B, C, D, E, F, G, J, R, V o W:

a) Copia del DNI del firmante, representante legal.

b) Acreditación del poder de representación del firmante de la solicitud. Para empresas cuya inscripción en el Registro Mercantil sea obli-



siga obligatòria, haurà de presentar nota simple del Registre Mercantil competent relativa a les dades del sol·licitant (incloent-hi dades identificatives generals, representació social, administradors i apoderats). Per a sol·licitants la inscripció dels quals en el Registre Mercantil no siga obligatòria: còpia del poder de representació registrat del signant de la sol·licitud o, si fa el cas, document equivalent segons les prescripcions legals.

c) Pressupost detallat, acceptat per la persona sol·licitant. En el cas d'arrendament per renting, còpia de l'oferta de l'empresa arrendadora en la qual figure la quota a abonar, així com la part atribuïble d'aquesta quota al cost del vehicle.

d) Declaració de consideració d'empresa a l'efecte del Reglament (UE) Núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, inclosa en la pròpia sol·licitud normalitzada.

### 3.5. En cas d'entitats pertanyents al Sector Públic Institucional

a) Còpia del certificat, acte o escriptura de nomenament de càrrec o representant legal.

b) Declaració responsable on acredite la seua adscripció, especificant si es refereix a l'Administració General de l'Estat, a una comunitat autònoma o a una entitat local i on declare si desenvolupa o no activitat comercial i mercantil, segons model disponible en la pàgina web d'IVACE.

c) si fa el cas, declaració de consideració d'empresa a l'efecte del Reglament (UE) Núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, inclosa en la pròpia sol·licitud normalitzada.

d) Document de retenció de crèdit per a l'adquisició dels vehicles.

### 3.6. En cas d'entitats locals:

a) Acreditació de la representació legal de qui signa la sol·licitud.

b) Document de retenció de crèdit per a l'adquisició dels vehicles.

4. Per a aquells projectes amb una inversió superior a 1.000.000 €, les entitats privades hauran d'incloure en la memòria tècnica un pla específic de finançament del projecte on es realitze una anàlisi de la capacitat que té l'entitat beneficiària per a escometre'l i en el qual es detallen aspectes com ara relació entre cost del projecte i balanç general anual, cost del projecte i fons de maniobra, etc.

5. El sistema de control que l'IVACE aplicarà en relació a les declaracions responsables presentades, serà per mostreig, d'acord amb el que s'estableix en l'art. 6.4 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre del Consell.

6. Una vegada cursada la sol·licitud pel concessionari/punt de venda o, si fa el cas, pel propi sol·licitant, l'IVACE (Unitat d'Energia) com a òrgan competent per a la instrucció del procediment -o l'entitat col·laboradora- verificarà que la persona o entitat sol·licitant compleix amb tots els requisits establits en la convocatòria d'ajudes i es comprovarà tota la documentació presentada, requerint, si fa el cas, a la persona, entitat sol·licitant o al concessionari/punt de venda, perquè en un termini de 10 dies hàbils esmene la documentació, amb l'avertiment que si transcorregut aqueix termini no s'aportara la documentació requerida, se li tindrà per desistida de la sol·licitud. Tant l'entitat col·laboradora, com el mateix IVACE, podran requerir al concessionari/punt de venda -o si fa el cas a la persona sol·licitant- qualssevol altres dades, documents i informes complementaris que resulten necessaris per a la comprovació de l'actuació realitzada.

7. Les notificacions que es realitzen per mitjans electrònics s'entendran practicades o rebutjades en els termes que s'assenyalen en l'article 43 de la Llei 39/2015.

8. Una vegada presentada la sol·licitud, no es permetrà un canvi de sol·licitant ni un canvi de model del cotxe que supose una modificació de l'ajuda sol·licitada.

9. Amb la finalitat de mantindre el caràcter incentivador de les ajudes, per al cas dels beneficiaris inclosos article 7.1, apartat d de la present convocatòria, així com per als inclosos en l'apartat e amb activitat econòmica per la qual oferisca béns i/o serveis en el mercat, només s'admetran adquisicions de vehicles realitzades amb posterioritat a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. Per a la resta de beneficiaris, seran subvencionables les adquisicions de vehicles que hagen sigut formalitzades amb data posterior al 9 d'abril de 2021.

gatoria, deberá presentar Nota Simple del Registro Mercantil competente relativa a los datos del solicitante (incluyendo datos identificativos generales, representación social, administradores y apoderados). Para solicitantes cuya inscripción en el Registro Mercantil no sea obligatoria: copia del poder de representación registrado del firmante de la solicitud o, en su caso, documento equivalente según las prescripciones legales.

c) Presupuesto detallado, aceptado por la persona solicitante. En el caso de arrendamiento por renting, copia de la oferta de la empresa arrendadora en la que figure la cuota a abonar, así como la parte atribuible de dicha cuota al coste del vehículo.

d) Declaración de consideración de empresa a los efectos del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, incluida en la propia solicitud normalizada.

### 3.5. En caso de entidades pertenecientes al Sector Público Institucional

a) Copia del certificado, acto o escritura de nombramiento de cargo o representante legal.

b) Declaración responsable donde acredite su adscripción, especificando si se refiere a la Administración General del Estado, a una comunidad autónoma o a una entidad local y donde declare si desarrolla o no actividad comercial y mercantil, según modelo disponible en la página web de IVACE.

c) En su caso, declaración de consideración de empresa a los efectos del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, incluida en la propia solicitud normalizada.

d) Documento de retención de crédito para la adquisición de los vehículos.

### 3.6. En caso de entidades locales:

a) Acreditación de la representación legal de quien firme la solicitud.

b) Documento de retención de crédito para la adquisición de los vehículos.

4. Para aquellos proyectos con una inversión superior a 1.000.000 €, las entidades privadas deberán incluir en la memoria técnica un plan específico de financiación del proyecto donde se realice un análisis de la capacidad que tiene la entidad beneficiaria para acometerlo y en el que se detallen aspectos tales como relación entre coste del proyecto y balance general anual, coste del proyecto y fondo de maniobra, etc.

5. El sistema de control que el IVACE aplicará en relación con las declaraciones responsables presentadas, será por muestreo, de acuerdo a lo establecido en el art. 6.4 del Decreto 165/2010, de 8 de octubre del Consell.

6. Una vez cursada la solicitud por el concesionario/punto de venta, o en su caso por el propio solicitante, el IVACE (Unidad de Energía) como órgano competente para la instrucción del procedimiento -o la entidad colaboradora- verificará que la persona o entidad solicitante cumple con todos los requisitos establecidos en la convocatoria de ayudas y se comprobará toda la documentación presentada, requiriendo, en su caso, a la persona, entidad solicitante o al concesionario/punto de venta, para que en un plazo de 10 días hábiles subsane la documentación, con la advertencia de que si transcurrido ese plazo no se aportase la documentación requerida, se le tendrá por desistida de la solicitud. Tanto la entidad colaboradora, como el propio IVACE, podrán requerir al concesionario/punto de venta -o en su caso a la persona solicitante- cualesquiera otros datos, documentos e informes complementarios que resulten necesarios para la comprobación de la actuación realizada.

7. Las notificaciones que se realicen por medios electrónicos se entenderán practicadas o rechazadas en los términos que se señalan en el artículo 43 de la Ley 39/2015.

8. Una vez presentada la solicitud, no se permitirá un cambio de solicitante ni un cambio de modelo del coche que suponga una modificación de la ayuda solicitada.

9. Con el fin de mantener el carácter incentivador de las ayudas, para el caso de los beneficiarios incluidos artículo 7.1, apartado d de la presente convocatoria, así como para los incluidos en el apartado e con actividad económica por la que ofrezca bienes y/o servicios en el mercado, solo se admitirán adquisiciones de vehículos realizadas con posterioridad a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. Para el resto de beneficiarios, serán subvencionables las adquisiciones de vehículos que hayan sido formalizadas con fecha posterior al 9 de abril de 2021.



10. Es delega en les persones que ostenten la prefectura de l'àrea o, si fa el cas, departament o servei competent per a gestionar la convocatòria, la resolució de les incidències produïdes amb anterioritat a la concessió.

#### *Article 11. Instrucció de sol·licituds*

1. L'òrgan instructor del procediment de concessió d'ajudes serà la Unitat IVACE Energia.

2. Aquestes ajudes es concediran de manera directa, conforme als articles 22.c i 28 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i d'acord amb el que s'estableix en l'article 165.2.f), de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions. En conseqüència, les sol·licituds seran ateses per rigorós ordre de presentació fins a l'esgotament dels fons, tal com s'estableix en l'article 16 del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Europeu. En cas d'esgotament del pressupost assignat, podran continuar registrant-se sol·licituds en llista de reserva provisional, que seran ateses per rigorós ordre d'entrada, supeditades al fet que es produïsquen desestimations, desistiments, renunciacions o revocacions de les sol·licituds d'ajuda prèvies que pogueren alliberar pressupost, o al fet que es produïska un increment pressupostari d'acord amb el que es preveu en l'article 2.3 de la present convocatòria. En cap cas, la presentació d'una sol·licitud a la llista de reserva provisional generarà cap dret per a la persona o entitat sol·licitant, fins que no es valide la sol·licitud.

L'IVACE o l'entitat col·laboradora verificarà de cada sol·licitant i dels projectes presentats el compliment dels requisits exigits en la convocatòria i emetrà un informe amb la preavaluació dels expedients que serà elevada a la Comissió a la qual es refereix l'article següent.

L'IVACE o l'entitat col·laboradora podrà requerir de la sol·licitant l'aportació addicional de qualssevol altres documents, informes o dades complementàries que estime necessaris per a resoldre sobre la sol·licitud presentada.

#### *Article 12. Comissió d'avaluació i concessió de les ajudes*

1. El criteri d'atorgament de les ajudes serà el del moment de presentació de les corresponents sol·licituds. Les sol·licituds es resoldran en la mesura i en l'ordre des que estiguen correctament formalitzades i completades, d'acord amb el que s'estableix en l'article 11 de la present convocatòria.

2. Després dels actes d'instrucció, la preavaluació realitzada per l'entitat col·laboradora serà sotmesa a una Comissió d'avaluació, que serà la competent per a elevar a la presidència de l'IVACE proposada de concessió d'ajudes.

3. Aquesta Comissió estarà composta per la persona que ostente la Direcció General de l'IVACE, qui assumirà la Presidència de l'òrgan, per tres persones integrants de la Unitat IVACE Energia -una de les quals assumirà la secretaria de la Comissió- i per una integrant de l'Àrea de Suport de l'IVACE, totes elles designades per la persona que ostente la presidència de l'IVACE.

En tot cas es procurarà que en la composició de la Comissió es respecte el principi de paritat d'homes i dones, i la capacitat i competència adequades.

En l'exercici de les seues competències la Comissió podrà comptar amb l'assistència tècnica que estime necessària.

4. Vista la proposta continguda en l'acta de la comissió, la Presidència de l'IVACE resoldrà sobre l'adjudicació de les ajudes, fixant expressament la quantia, i incorporant, si fa el cas, les condicions i obligacions derivades d'aquesta, que en cap cas podran contravenir el que es disposa en aquesta resolució. La resolució podrà contindre una llista d'aquelles sol·licituds que presentades en termini no hagueren rebut ajuda seguint el criteri de repartiment d'ordre de presentació de sol·licituds amb el pressupost disponible, de manera que en cas que s'efectue un alliberament de crèdit de la convocatòria d'acord amb el que es preveu en l'article 11.2 de la present resolució, o una ampliació de crèdit segons el que s'estableix en l'article 2.3, puguen ser ateses per rigorós ordre d'entrada, sempre que estiguen degudament cursades.

5. El termini màxim per a resoldre i notificar la resolució d'ajuda serà de 6 mesos comptats des de la data de presentació de la sol·licitud.

10. Se delega en las personas que ostenten la jefatura del área o en su caso, departamento o servicio— competente para gestionar la convocatoria, la resolución de las incidencias producidas con anterioridad a la concesión.

#### *Artículo 11. Instrucción de solicitudes*

1. El órgano instructor del procedimiento de concesión de ayudas será la Unidad IVACE Energía.

2. Estas ayudas se concederán de forma directa, conforme a los artículos 22.c y 28 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y de acuerdo a lo establecido en el artículo 165.2.f), de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones. En consecuencia, las solicitudes serán atendidas por riguroso orden de presentación hasta el agotamiento de los fondos, tal y como se establece en el artículo 16 del Real decreto 266/2021, de 13 de abril, para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo. En caso de agotamiento del presupuesto asignado, podrán seguir registrándose solicitudes en lista de reserva provisional, que serán atendidas por riguroso orden de entrada, supeditadas a que se produzcan desestimaciones, desistimientos, renunciaciones o revocaciones de las solicitudes de ayuda previas que pudieran liberar presupuesto, o a que se produzca un incremento presupuestario de acuerdo a lo previsto en el artículo 2.3 de la presente convocatoria. En ningún caso, la presentación de una solicitud a la lista de reserva provisional generará derecho alguno para la persona o entidad solicitante, hasta que no se valide la solicitud.

El IVACE o la entidad colaboradora verificará de cada solicitante y de los proyectos presentados el cumplimiento de los requisitos exigidos en la convocatoria y emitirá un informe con la preevaluación de los expedientes que será elevada a la Comisión a la que se refiere el artículo siguiente.

El IVACE o la entidad colaboradora podrá requerir de la solicitante la aportación adicional de cualesquiera otros documentos, informes o datos complementarios que estime necesarios para resolver sobre la solicitud presentada.

#### *Artículo 12. Comisión de evaluación y concesión de las ayudas*

1. El criterio de otorgamiento de las ayudas será el del momento de presentación de las correspondientes solicitudes. Las solicitudes se resolverán en la medida y en el orden desde que estén correctamente formalizadas y completadas, de acuerdo a lo establecido en el artículo 11 de la presente convocatoria.

2. Tras los actos de instrucción, la preevaluación realizada por la entidad colaboradora será sometida a una Comisión de Evaluación, que será la competente para elevar a la presidencia del IVACE propuesta de concesión de ayudas.

3. Dicha Comisión estará compuesta por la persona que ostente la Dirección General del IVACE, quien asumirá la Presidencia del órgano, por tres personas integrantes de la Unidad IVACE Energía -una de las cuales asumirá la secretaria de la Comisión- y por una integrante del Área de Soporte del IVACE, todas ellas designadas por la persona que ostente la presidencia del IVACE.

En todo caso se procurará que en la composición de la Comisión se respete el principio de paridad de hombres y mujeres, y la capacitación y competencia adecuadas.

En el ejercicio de sus competencias la Comisión podrá contar con la asistencia técnica que estime necesaria.

4. Vista la propuesta contenida en el acta de la comisión, la Presidencia del IVACE resolverá sobre la adjudicación de las ayudas, fijando expresamente la cuantía, e incorporando, en su caso, las condiciones y obligaciones derivadas de la misma, que en ningún caso podrán contravenir lo dispuesto en esta resolución. La resolución podrá contener una lista de aquellas solicitudes que presentadas en plazo no hubieran recibido ayuda siguiendo el criterio de reparto de orden de presentación de solicitudes con el presupuesto disponible, de manera que en caso de que se efectúe una liberación de crédito de la convocatoria de acuerdo a lo previsto en el artículo 11.2 de la presente Resolución o una ampliación de crédito según lo establecido en el artículo 2.3, puedan ser atendidas por riguroso orden de entrada, siempre que estén debidamente cursadas.

5. El plazo máximo para resolver y notificar la resolución de ayuda será de 6 meses contados desde la fecha de presentación de la solicitud.



Transcorregut el termini sense que s'haguera notificat resolució expressa, s'entendran desestimades les sol·licituds per silenci administratiu, tot això sense perjudici de l'obligació de resoldre expressament que incumbeix a l'Administració.

6. Amb la finalitat que les persones o entitats beneficiàries de les ajudes tinguen coneixement del contingut íntegre de la resolució de concessió de les ajudes, aquesta es notificarà per mitjans electrònics a través de l'aplicació informàtica habilitada per a aquestes ajudes a través de l'adreça <http://moves.ivace.es>. Per a poder accedir-hi s'enviarà a l'interessat o, si fa el cas, al concessionari/punt de venda, a l'adreça de correu electrònic que hagen facilitat, un avís que l'informarà de la posada a la disposició de la resolució de concessió.

7. La resolució de concessió i/o denegació posarà fi a la via administrativa; es delega en la Direcció General de l'IVACE la resolució dels recursos de reposició.

### Article 13. Concessionari/punt de venda: adhesions i obligacions

1. Podran ser concessionaris/punts de venda adherits al Programa MOVES III-Vehícules Comunitat Valenciana, les empreses autoritzades per a la comercialització de vehicles que acrediten estar donades d'alta per a tal fi mitjançant l'epígraf de l'Impost sobre Activitats Econòmiques (IAE) 615.1 o 654.1, i que tinguen el seu domicili, seu social o establiment a la Comunitat Valenciana, llevat que es justifique que el vehicle a adquirir no posseeix un punt de venda a la Comunitat Valenciana.

2. Els concessionaris/punts de venda interessats a participar i col·laborar en la present convocatòria d'ajudes, hauran de fer lliurament a través de la plataforma web informativa del Programa MOVES III-Vehícules Comunitat Valenciana i en el termini indicat en el paràgraf següent, de la corresponent fitxa d'adhesió degudament emplenada segons model normalitzat, així com la documentació que s'especifica a continuació:

– Declaració censal d'alta en l'IAE (model 036) o còpia de l'últim rebut de l'IAE.

– Acreditació del poder de representació del signant de la sol·licitud. Per a empreses la inscripció de les quals en el Registre Mercantil siga obligatòria, haurà de presentar nota simple del Registre Mercantil competent relativa a les dades del sol·licitant (incloent-hi dades identificatives generals, representació social, administradors i apoderats). Per a sol·licitants la inscripció dels quals en el Registre Mercantil no siga obligatòria: còpia del poder de representació registrat del signant de la sol·licitud o, si fa el cas, document equivalent segons les prescripcions legals.

L'adhesió dels concessionaris/punts de venda començarà el 22 de juliol de 2021 i finalitzarà un mes abans de la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds establert en l'article 9 d'aquesta convocatòria. El llistat de concessionaris/punts de venda adherits es publicarà en la pàgina web informativa del Programa MOVES-Vehícules Comunitat Valenciana.

3. Són obligacions dels concessionaris/punts de venda adherits:

a) Informar les potencials persones o entitats sol·licitants de les ajudes de quin és el procediment per a l'adquisició de vehicles d'energies alternatives que poden acollir-se a la present convocatòria d'ajudes.

b) Actuar com a representant de la persona o entitat sol·licitant per a tramitar les corresponents sol·licituds d'ajudes, i remetre a l'IVACE, sense cap cost per a aquella, tota la documentació relativa a les fases de sol·licitud i justificació establida en els articles 10 i 15 d'aquesta resolució. La seua actuació com a representant inclourà la comunicació a la persona o entitat sol·licitant de qualsevol notificació que es duga a terme a través d'ells. Les responsabilitats de l'establiment col·laborador davant el beneficiari que es pogueren derivar per deixar sense efecte la sol·licitud realitzada, o per gestionar de manera incorrecta el procediment, seran assumides exclusivament pel concessionari/punt de venda adherit, sobre la base de la relació de caràcter privat entre tots dos.

c) Realitzar un descompte d'almenys mil euros, abans d'impostos, en la factura de venda, en el cas dels vehicles nous de les categories M1 i N1. Aquesta obligació es farà extensiva als fabricants/importadors quan actuen segons el model de comercialització compartida entre fabricant/importador i concessionari conegut com a agència.

d) Seguir la metodologia i procediments que es defineixen per al desenvolupament de la convocatòria.

Transcurrido el plazo sin que se hubiese notificado resolución expresa, se entenderán desestimadas las solicitudes por silencio administrativo, todo ello sin perjuicio de la obligación de resolver expresamente que incumbe a la Administración.

6. Con el fin de que las personas o entidades beneficiarias de las ayudas tengan conocimiento del contenido íntegro de la resolución de concesión de las ayudas, esta se notificará por medios electrónicos a través de la aplicación informática habilitada para estas ayudas a través de la dirección <http://moves.ivace.es>. Para poder acceder a ella se enviará al interesado o en su caso al concesionario/punto de venta, a la dirección de correo electrónico que hayan facilitado, un aviso que le informará de la puesta a disposición de la resolución de concesión.

7. La resolución de concesión y/o denegación pondrá fin a la vía administrativa; se delega en la Dirección General del IVACE la resolución de los recursos de reposición.

### Artículo 13. Concesionario/punto de venta: adhesiones y obligaciones

1. Podrán ser concesionarios/puntos de venta adheridos al Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana, las empresas autorizadas para la comercialización de vehículos que acrediten estar dadas de alta para tal fin mediante el epígrafe del Impuesto sobre Actividades Económicas (IAE) 615.1 o 654.1 y que tengan su domicilio, sede social o establecimiento en la Comunitat Valenciana, salvo que se justifique que el vehículo a adquirir no posee un punto de venta en la Comunitat Valenciana.

2. Los concesionarios/puntos de venta interesados en participar y colaborar en la presente convocatoria de ayudas, deberán hacer entrega a través de la plataforma web informativa del Programa MOVES III-Vehículos Comunitat Valenciana y en el plazo indicado en el párrafo siguiente, de la correspondiente ficha de adhesión debidamente cumplimentada según modelo normalizado, así como la documentación que se especifica a continuación:

– Declaración censal de alta en el IAE (modelo 036) o copia del último recibo del IAE.

– Acreditación del poder de representación del firmante de la solicitud. Para empresas cuya inscripción en el Registro Mercantil sea obligatoria, deberá presentar Nota Simple del Registro Mercantil competente relativa a los datos del solicitante (incluyendo datos identificativos generales, representación social, administradores y apoderados). Para solicitantes cuya inscripción en el Registro Mercantil no sea obligatoria: copia del poder de representación registrado del firmante de la solicitud o, en su caso, documento equivalente según las prescripciones legales.

La adhesión de los concesionarios/puntos de venta comenzará el 22 de julio de 2021 y finalizará un mes antes de la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes establecido en el artículo 9 de esta convocatoria. El listado de concesionarios/puntos de venta adheridos se publicará en la página web informativa del Programa MOVES-Vehículos Comunitat Valenciana.

3. Son obligaciones de los concesionarios/puntos de venta adheridos:

a) Informar a las potenciales personas o entidades solicitantes de las ayudas de cuál es el procedimiento para la adquisición de vehículos de energías alternativas que pueden acogerse a la presente convocatoria de ayudas.

b) Actuar como representante de la persona o entidad solicitante para tramitar las correspondientes solicitudes de ayudas, y remitir al IVACE, sin coste alguno para aquella, toda la documentación relativa a las fases de solicitud y justificación establecida en los artículos 10 y 15 de esta resolución. Su actuación como representante incluirá la comunicación a la persona o entidad solicitante de cualquier notificación que se lleve a cabo a través de ellos. Las responsabilidades del establecimiento colaborador ante el beneficiario que se pudieran derivar por dejar sin efecto la solicitud realizada, o por gestionar de forma incorrecta el procedimiento, serán asumidas exclusivamente por el concesionario/punto de venta adherido, en base a la relación de carácter privado entre ambos.

c) Realizar un descuento de al menos mil euros, antes de impuestos, en la factura de venta, en el caso de los vehículos nuevos de las categorías M1 y N1. Esta obligación se hará extensiva a los fabricantes/importadores cuando actúen según el modelo de comercialización compartida entre fabricante/importador y concesionario conocido como agencia.

d) Seguir la metodología y procedimientos que se definen para el desarrollo de la convocatoria.



e) Utilitzar fidelment la imatge de la campanya de comunicació establida per l'IDAE i l'IVACE per al seu desenvolupament, incloure-la en tots els elements promocionals del concessionari/punt de venda sense confondre-la amb altres promocions que puguen tindre. Deuran també col·locar un cartell en un lloc ben visible per al públic (zona d'entrada del local o punt de venda, o porta d'accés, etc.) d'una grandària mínima A3, segons model disponible en la part privada del web específic del programa MOVES de l'IVACE.

f) Col·laborar activament en la difusió i suport dels objectius de la convocatòria relatius a:

– Donar a conèixer i difondre l'existència de vehicles d'energies alternatives.

– La sensibilització cap a l'estalvi i l'eficiència energètica.

g) Participar en les sessions de formació o comunicació que s'organitzen per part d'IVACE o en el seu nom, en les quals s'explicarà el contingut de la convocatòria i la seua finalitat.

i) sotmetre's a les actuacions de control que duga a terme l'IVACE, l'IDAE, el Ministeri de Transició Ecològica i a les actuacions de control financer que realitzen la Intervenció General de la Generalitat i la Sindicatura de Comptes.

j) De conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, els concessionaris/punts de venda adherits a la convocatòria quedaran expressament obligats a mantindre estricta confidencialitat sobre qualsevol dada de caràcter personal que pogueren obtindre en ocasió de la present convocatòria, per la qual cosa no podran copiar-les o utilitzar-les amb finalitats diferents a les que figuren en la present resolució ni tampoc cedir-les a altres persones diferents de l'IVACE, ni tan sols a l'efecte de conservació.

#### Article 14. Obligacions de les persones o entitats beneficiàries

Sense perjudici del que es disposa en l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, seran obligacions de les persones o entitats beneficiàries:

a) Seguir la metodologia i el procediment que indica aquesta resolució.

b) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

c) Actualitzar la documentació presentada que haguera patit alguna modificació o la vigència de la qual haguera finalitzat, i comunicar altres ajudes públiques o privades que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables.

d) Complir amb les seues obligacions fiscals i amb la Seguretat Social.

e) Acreditar la seua personalitat jurídica, referida al moment de sol·licitud de l'ajuda, en la forma i termini que s'establisca per l'IVACE.

f) En el cas que el propietari d'un vehicle subvencionat conforme a aquesta convocatòria d'ajudes el revenguera, sense respectar els terminis en els quals s'han de destinar els béns als fins concrets de la subvenció, d'acord amb el que s'estableix en l'article 31.4 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, aquesta venda haurà de ser informada a l'IVACE en un termini màxim d'un mes des de la signatura del document contractual de venda del vehicle i haurà de reintegrar l'ajuda percebuda.

g) En el cas d'haver rebut l'ajuda addicional per residir en un municipi de menys de 5.000 habitants, haurà de romandre empadronada en aquest municipi almenys dos anys des del registre de la sol·licitud.

h) Inserir en publicacions, pàgines web, i en general en qualsevol mitjà de difusió que realitze el beneficiari, el material divulgatiu relacionat amb la difusió de l'actuació subvencionada, el logotip del Programa MOVES III, el del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, el de l'IDAE i el logotip d'IVACE, disponibles en <http://moves.ivace.es>, i complir amb les obligacions relatives a la publicitat que s'estipulen en l'article 20 del Reial decret 266/2021, de 13 d'abril, així com en l'article 17 de la present convocatòria.

#### Article 15. Termini per a la realització i documentació justificativa de les inversions

1. Les persones i entitats beneficiàries d'aquestes ajudes, en el termini de huit mesos comptats des de la data de notificació de la resolució de concessió de l'ajuda, hauran de justificar a través dels concessionaris

e) Utilizar fielmente la imagen de la campaña de comunicación establecida por el IDAE y el IVACE para el desarrollo de la misma, incluirla en todos los elementos promocionales del concesionario/punto de venta sin confundirla con otras promociones que puedan tener. Deberán también colocar un cartel en un lugar bien visible para el público (zona de entrada del local o punto de venta, o puerta de acceso, etc.) de un tamaño mínimo A3, según modelo disponible en la parte privada de la web específica del programa MOVES del IVACE.

f) Colaborar activamente en la difusión y apoyo de los objetivos de la convocatoria relativos a:

– Dar a conocer y difundir la existencia de vehículos de energías alternativas.

– La sensibilización hacia el ahorro y la eficiencia energética.

g) Participar en las sesiones de formación o comunicación que se organicen por parte de IVACE o en su nombre, en las que se explicará el contenido de la convocatoria y la finalidad de misma.

i) Someterse a las actuaciones de control que lleve a cabo el IVACE, el IDAE, el Ministerio de Transición Ecológica y a las actuaciones de control financiero que realicen la Intervención General de la Generalitat y la Sindicatura de Comptes.

j) De conformidad con la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, los concesionarios/puntos de venta adheridos a la convocatoria quedarán expresamente obligados a mantener estricta confidencialidad sobre cualquier dato de carácter personal que pudieran obtener con ocasión de la presente convocatoria, por lo que no podrán copiarlos o utilizarlos con fines distintos a los que figuran en la presente resolución ni tampoco cederlos a otras personas distintas del IVACE, ni siquiera a efectos de conservación.

#### Artículo 14. Obligaciones de las personas o entidades beneficiarias

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, serán obligaciones de las personas o entidades beneficiarias:

a) Seguir la metodología y el procedimiento que indica esta resolución.

b) Responder de la veracidad de los documentos aportados.

c) Actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación o cuya vigencia hubiese finalizado, y comunicar otras ayudas públicas o privadas que hubieran obtenido o solicitado para los mismos costos subvencionables.

d) Cumplir con sus obligaciones fiscales y con la Seguridad Social.

e) Acreditar su personalidad jurídica, referida al momento de solicitud de la ayuda, en la forma y plazo que se establezca por el IVACE.

f) En el caso de que el propietario de un vehículo subvencionado conforme a esta convocatoria de ayudas lo revendiera, sin respetar los plazos en los que se deben destinar los bienes a los fines concretos de la subvención, de acuerdo a lo establecido en el artículo 31.4 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, dicha venta deberá ser informada al IVACE en un plazo máximo de un mes desde la firma del documento contractual de venta del vehículo y deberá reintegrar la ayuda percibida.

g) En el caso de haber recibido la ayuda adicional por residir en un municipio de menos de 5.000 habitantes, deberá permanecer empadronada en dicho municipio al menos dos años desde el registro de la solicitud.

h) Insertar en publicaciones, páginas web, y en general en cualquier medio de difusión que realice el beneficiario, el material divulgativo relacionado con la difusión de la actuación subvencionada, el logotipo del Programa MOVES III, el del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el del IDAE y el logotipo de IVACE, disponibles en <http://moves.ivace.es>, y cumplir con las obligaciones relativas a la publicidad que se estipulan en el artículo 20 del Real decreto 266/2021, de 13 de abril, así como en el artículo 17 de la presente convocatoria.

#### Artículo 15. Plazo para la realización y documentación justificativa de las inversiones

1. Las personas y entidades beneficiarias de estas ayudas, en el plazo de ocho meses contados desde la fecha de notificación de la resolución de concesión de la ayuda, deberán justificar a través de los conce-

ris/punts de venda o, si fa el cas, de manera directa, la realització de l'actuació objecte de subvenció. En cas que per circumstàncies concurrents justificades prèviament a la seua expiració no fora possible la justificació en aquest termini, es podrà prorrogar com a màxim a un termini de dotze mesos comptats des de la data de notificació de la resolució de concessió; l'acreditació es realitzarà en la forma fixada en la notificació de l'ajuda.

2. A l'efecte de justificar la realització de l'actuació objecte de subvenció, les persones i entitats beneficiàries hauran de presentar:

a) Sol·licitud de pagament segons model normalitzat, que inclourà les declaracions responsables d'estar al corrent del compliment de les seues obligacions tributàries i amb la seguretat social, i declaració responsable d'altres ajudes rebudes.

b) Còpia de la targeta tècnica (targeta ITV) del vehicle adquirit.

c) Còpia del permís de circulació definitiu del vehicle adquirit o fotocòpia del permís de circulació provisional emés per la Direcció General de Trànsit. En els casos en què s'emeta permís temporal per a vehicles la matrícula dels quals comence amb la lletra P, s'exigirà l'aportació de fotocòpia del permís de circulació definitiu en el termini que s'establisca. A més, en els casos de vehicles elèctrics i de pila de combustible de fins a nou mesos d'antiguitat, s'aportarà el permís de circulació del vehicle a nom del concessionari, punt de venda o fabricant/importador que realitze la venda del vehicle al destinatari últim de l'ajuda. Per als usos de servei de taxi o de serveis de lloguer amb conductor (VTC) es verificarà que en el camp D.4 del vehicle adquirit, conste PUBL-Taxi (codi A04) o «lloguer amb conductor (ACC)».

d) Factura de compravenda del vehicle, on haurà de constar la matrícula o número de bastidor, marca, model i versió del vehicle adquirit, i una frase que indique que el vehicle opta a una ajuda del Programa MOVES III Comunitat Valenciana de «x euros», sent x l'ajuda pública corresponent al programa, segons el que s'estableix en l'article 4 d'aquesta convocatòria, i que haurà de reflectir-se després de l'aplicació de l'IVA. Així mateix, i per a adquisicions de vehicles de les categories M1 i N1, haurà d'aparèixer el descompte d'almenys mil euros, abans d'impostos, amb la referència següent: «descompte Programa MOVES III Comunitat Valenciana». La factura haurà d'estar datada a partir de l'endemà de la data de registre de la sol·licitud d'ajuda a la present convocatòria, amb l'excepció prevista en l'article 10.9, i en aquest cas haurà de ser posterior al 9 d'abril de 2021, i emesa a la persona o entitat que ostente la condició de beneficiària. No seran admeses les autofactures.

e) Documents justificatius del pagament de la factura de compravenda del vehicle nou, que permeten identificar al destinatari final de l'ajuda, al tercer que rep el pagament (concessionari/punt de venda o si fa el cas el fabricant o importador), la data de pagament (data valor) que haurà de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda, amb la citada excepció de l'article 10.9, i en aquest cas deurà ser posterior al 9 d'abril de 2021, el vehicle objecte de la subvenció i, en els casos de renting, a l'empresa arrendadora. La factura emesa haurà d'estar totalment pagada. Seran vàlids els següents:

– Còpia de l'extracte bancari juntament amb còpia del xec nominatiu o de l'ordre de transferència que acredite que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

– En cas que l'ordre de transferència i/o l' anotació de l'extracte bancari siguen globals i per tant estiguen referits a diversos justificants de despesa, relacionats o no amb el projecte, serà necessari acompanyar un document bancari que n'incloga la relació degudament detallada, en la qual apareguen el destinatari, la identificació del justificant de la despesa (el número de la factura o el seu concepte) i l'import pagat.

– No es consideraran vàlids els pagaments en efectiu ni els ingressos bancaris per caixa.

– Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que acrediten que el pagament s'ha realitzat per qui sol·licita l'ajuda. En el cas de transferències bancàries, en el compte d'origen haurà de constar com a titular/cotitular la persona o empresa/entitat beneficiària de l'ajuda.

– No s'acceptaran aquells documents de pagament que, fins i tot sent conformes amb els requisits formals adés assenyalats, no permeten identificar clarament a quines factures estan vinculats.

cionarios/puntos de venta, o en su caso, de forma directa, la realización de la actuación objeto de subvención. En caso de que por circunstancias concurrentes justificadas previamente a su expiración no fuera posible la justificación en dicho plazo, se podrá prorrogar como máximo a un plazo de doce meses contados desde la fecha de notificación de la resolución de concesión; la acreditación se realizará en la forma fijada en la notificación de la ayuda.

2. A los efectos de justificar la realización de la actuación objeto de subvención, las personas y entidades beneficiarias deberán presentar:

a) Solicitud de pago según modelo normalizado, que incluirá las declaraciones responsables de estar al corriente del cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la seguridad social, y declaración responsable de otras ayudas recibidas.

b) Copia de la tarjeta técnica (targeta ITV) del vehículo adquirido.

c) Copia del permiso de circulación definitivo del vehículo adquirido o fotocopia del Permiso de Circulación provisional emitido por la Dirección General de Tráfico. En los casos en que se emita Permiso temporal para vehículos cuya matrícula comience con la letra P, se exigirá la aportación de fotocopia del Permiso de Circulación definitivo en el plazo que se establezca. Además, en los casos de vehículos eléctricos y de pila de combustible de hasta nueve meses de antigüedad, se aportará el permiso de circulación del vehículo a nombre del concesionario, punto de venta o fabricante/importador que realice la venta del vehículo al destinatario último de la ayuda. Para los usos de servicio de taxi o de servicios de alquiler con conductor (VTC) se verificará que en el campo D.4 del vehículo adquirido, conste PUBL-Taxi (código A04) o «alquiler con conductor (ACC)».

d) Factura de compraventa del vehículo, donde deberá constar la matrícula o número de bastidor, marca, modelo y versión del vehículo adquirido, y una frase que indique que el vehículo opta a una ayuda del Programa MOVES III Comunitat Valenciana de «x euros», siendo x la ayuda pública correspondiente al programa, según lo establecido en el artículo 4 de esta convocatoria, y que deberá reflejarse después de la aplicación del IVA. Asimismo, y para adquisiciones de vehículos de las categorías M1 y N1, deberá aparecer el descuento de al menos mil euros, antes de impuestos, con la siguiente referencia «descuento Programa MOVES III Comunitat Valenciana». La factura deberá estar fechada a partir del día siguiente a la fecha de registro de la solicitud de ayuda a la presente convocatoria, con la excepción prevista en el artículo 10.9, en cuyo caso deberá ser posterior al 9 de abril de 2021, y emitida a la persona o entidad que ostente la condición de beneficiaria. No serán admitidas las autofacturas.

e) Documentos justificativos del pago de la factura de compraventa del vehículo nuevo, que permitan identificar al destinatario final de la ayuda, al tercero que recibe el pago (concesionario/punto de venta o en su caso el fabricante o importador), la fecha de pago (fecha valor) que deberá ser posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda, con la citada excepción del artículo 10.9, en cuyo caso deberá ser posterior al 9 de abril de 2021, el vehículo objeto de la subvención y, en los casos de renting, a la empresa arrendadora. La factura emitida deberá estar totalmente pagada. Serán válidos los siguientes:

– Copia del extracto bancario junto con copia del cheque nominativo o de la orden de transferencia que acredite que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

– En caso de que la orden de transferencia y/o el apunte del extracto bancario sean globales y por lo tanto estén referidos a varios justificantes de gasto, relacionados o no con el proyecto, será necesario acompañar un documento bancario que incluya la relación de los mismos debidamente detallada en la que aparezcan el destinatario, la identificación del justificante del gasto (el número de la factura o el concepto de la misma) y el importe pagado.

– No se considerarán válidos los pagos en efectivo ni los ingresos bancarios por caja.

– Sólo se considerarán válidos los justificantes de pago que acrediten que el pago se ha realizado por quien solicita la ayuda. En el caso de transferencias bancarias, en la cuenta de origen deberá constar como titular/cotitular la persona o empresa/entidad beneficiaria de la ayuda.

– No se aceptarán aquellos documentos de pago que, aun siendo conformes con los requisitos formales señalados anteriormente, no permiten identificar claramente a que facturas están vinculados.



– Les despeses presentades en la justificació hauran de documentar-se mitjançant factures pagades íntegrament; per tant, les factures parcialment pagades no seran admeses.

– S'acceptaran pagaments efectuats a través de modalitats de finançament, sempre que es presente el contracte signat entre la persona sol·licitant de l'ajuda i la financera. En tot cas l'IVACE establirà les mesures de control que considere oportunes per a comprovar que s'ha dut a terme la totalitat del pagament a l'entitat financera.

f) Per a les actuacions realitzades mitjançant *renting* o lísing operatiu, s'adjuntarà:

– Còpia del contracte de *renting* o lísing operatiu, que haurà de complir amb el que s'estableix en el punt 5 de l'article 3 d'aquesta convocatòria.

– Document de cessió del dret de cobrament signat per la destinària última de l'ajuda a favor de la companyia de *renting* que formalitze l'operació.

g) Còpia del compte bancari en la qual s'abonarà, si escau, l'ajuda corresponent, on apareguen les dades de la titular del compte que ha de coincidir amb la destinària última de l'ajuda, excepte en el cas d'operacions de *renting* en el qual el compte serà la de l'entitat de *renting*.

h) En cas d'aferrallament de vehicle, s'haurà d'aportar:

– Còpia del «Certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle», per part del corresponent Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles (CAT), en nom de la DGT o, en defecte d'això, informe del Registre General de Vehicles de la corresponent Prefectura provincial de trànsit, que acredite la baixa definitiva.

– Còpia del permís de circulació del vehicle aferrat, on conste la seua data de primera matriculació, data de matriculació a Espanya i data d'expedició o, en absència d'aquest document, informe de la DGT amb l'historial del vehicle.

– Còpia del rebut de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica del vehicle aferrat, degudament abonat, almenys des de l'exercici de 2020.

i) Fotografia del vehicle adquirit, en la qual siga visible la seua matrícula i, si escau, fotografies que acrediten el compliment de les obligacions de publicitat.

j) Per al cas de les sol·licituds realitzades per entitats locals i del sector públic institucional tramitades de manera directa, haurà de presentar un certificat de l'òrgan competent que el procediment de contractació utilitzat ha respectat la normativa vigent, fent referència a la norma aplicada, el procediment utilitzat, la justificació d'aquest, les dades relatives a la publicació, amb referència explícita a la data de publicació dels pliecs o d'inici de la contractació en el cas que no existisquen pliecs, i el número/codi de l'expedient de contractació. En qualsevol cas, s'haurà de conservar l'expedient íntegre de contractació que podrà ser requerit per a la seua verificació.

3. La liquidació de les ajudes s'efectuarà una vegada comprovada l'execució de l'actuació del projecte íntegrament o en les fases previstes, d'acord amb la sol·licitud presentada i en els termes fixats en la concessió de l'ajuda, així com la verificació de tota la documentació exigida en l'apartat anterior.

#### Article 16. Resolució d'incidències

1. L'incompliment dels requisits i terminis establits en la resolució, la insuficient justificació de les despeses efectivament realitzades i la concessió amb posterioritat a la presentació de la sol·licitud d'altres ajudes públiques o privades, podrà donar lloc a la minoració de la subvenció concedida. Aquests criteris resultaran d'aplicació per a determinar la quantitat que finalment haja de percebre la persona o entitat beneficiària i hauran de respondre al principi de proporcionalitat.

2. L'incompliment per la persona o entitat beneficiària de qualsevol dels requisits, condicions i altres circumstàncies que van donar lloc a l'atorgament de la subvenció, la variació de la finalitat de l'actuació o la falta de justificació de la realització del projecte, podrà donar lloc a la revocació de la subvenció i l'obligació de reintegrar les ajudes percebudes i els interessos de demora des del moment del seu pagament sobre la base del que es disposa en el títol II de Llei 38/2003, general de subvencions. De conformitat amb aquesta normativa, l'incompliment de l'obligació de reintegrament tindrà, entre altres efectes, la impossibilitat de ser beneficiària en successives convocatòries, sempre que es trobe en període executiu.

– Los gastos presentados en la justificación deberán documentarse mediante facturas pagadas en su totalidad, por lo tanto, las facturas parcialmente pagadas no serán admitidas.

– Se aceptarán pagos efectuados a través de modalidades de financiación, siempre que se presente el contrato firmado entre la persona solicitante de la ayuda y la financiera. En todo caso el IVACE establecerá las medidas de control que considere oportunas para comprobar que se ha llevado a cabo la totalidad del pago a la entidad financiera.

f) Para las actuaciones realizadas mediante *renting* o leasing operativo, se adjuntará:

– Copia del contrato de *renting* o leasing operativo, que deberá cumplir con lo establecido en el punto 5 del artículo 3 de esta convocatoria.

– Documento de cesión del derecho de cobro firmado por la destinataria última de la ayuda a favor de la compañía de *renting* que formalice la operación.

g) Copia de la cuenta bancaria en la que se abonará, si procede, la ayuda correspondiente, donde aparezcan los datos de la titular de la cuenta que ha de coincidir con la destinataria última de la ayuda, salvo en el caso de operaciones de *renting* en el que la cuenta será la de la entidad de *renting*.

h) En caso de achatarramiento de vehículo, se deberá aportar:

– Copia del «Certificado acreditativo de la baja definitiva del vehículo», por parte del correspondiente Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT), en nombre de la DGT o, en su defecto, informe del Registro General de Vehículos de la correspondiente Jefatura Provincial de Tráfico, que acredite la baja definitiva.

– Copia del Permiso de Circulación del vehículo achatarrado donde conste su fecha de primera matriculación, fecha de matriculación en España y fecha de expedición o, en ausencia de este documento, informe de la DGT con el historial del vehículo.

– Copia del recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del vehículo achatarrado, debidamente abonado, al menos desde el ejercicio de 2020.

i) Fotografía del vehículo adquirido, en la que sea visible la matrícula del mismo y en su caso, fotografías que acrediten el cumplimiento de las obligaciones de publicidad.

j) Para el caso de las solicitudes realizadas por entidades locales y del sector público institucional tramitadas de forma directa, deberá presentar un certificado del órgano competente de que el procedimiento de contratación utilizado ha respetado la normativa vigente, haciendo referencia a la norma aplicada, el procedimiento utilizado, la justificación del mismo, los datos relativos a la publicación, con referencia explícita a la fecha de publicación de los pliegos o de inicio de la contratación en el caso de que no existan pliegos, y el número/código del expediente de contratación. En cualquier caso, se deberá conservar el expediente íntegro de contratación que podrá ser requerido para su verificación.

3. La liquidación de las ayudas se efectuará una vez comprobada la ejecución de la actuación del proyecto en su totalidad o en las fases previstas, de acuerdo con la solicitud presentada y en los términos fijados en la concesión de la ayuda, así como la verificación de toda la documentación exigida en el apartado anterior.

#### Artículo 16. Resolución de incidencias

1. El incumplimiento de los requisitos y plazos establecidos en la resolución, la insuficiente justificación de los gastos efectivamente realizados y la concesión con posterioridad a la presentación de la solicitud de otras ayudas públicas o privadas, podrá dar lugar a la minoración de la subvención concedida. Estos criterios resultarán de aplicación para determinar la cantidad que finalmente haya de percibir la persona o entidad beneficiaria y deberán responder al principio de proporcionalidad.

2. El incumplimiento por la persona o entidad beneficiaria de cualquiera de los requisitos, condiciones y demás circunstancias que dieron lugar al otorgamiento de la subvención, la variación de la finalidad de la actuación o la falta de justificación de la realización del proyecto, podrá dar lugar a la revocación de la subvención y la obligación de reintegrar las ayudas percibidas y los intereses de demora desde el momento de pago de la misma en base a lo dispuesto en el Título II de Ley 38/2003, general de subvenciones. De conformidad con dicha normativa, el incumplimiento de la obligación de reintegro tendrá entre otros efectos la imposibilidad de ser beneficiaria en sucesivas convocatorias, siempre que se encuentre en periodo ejecutivo.

3. Es delega en les persones que ostenten el cap d'àrea –o si fa el cas, departament o servei de l'IVACE, competents per a la gestió de les ajudes– la resolució de les incidències que es produïsquen amb posterioritat a la concessió; la resolució relativa a les possibles minoracions o revocacions de les subvencions concedides es delega en la Direcció General de l'IVACE.

#### *Article 17. Difusió i publicitat*

1. Tota referència a l'actuació subvencionada en publicacions, activitats de difusió, pàgines web i en general en qualssevol mitjà de difusió, haurà de complir amb els requisits que figuren en el Manual d'Imatge del Pla d'Incentius a la Mobilitat Elèctrica que estarà disponible en el web de l'IDAE i en la pàgina <http://moves.ivace.es>, en què figuraran el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i el Pla d'Incentius a la Mobilitat Elèctrica, MOVES III, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i el Mecanisme de Recuperació i Resiliència. De la mateixa manera hauran d'aparèixer el logotip de l'IDAE i el de l'IVACE.

2. En el context de l'apartat anterior, en el cas de rebre finançament de la Unió Europea, els beneficiaris hauran d'esmentar l'origen d'aquest finançament i garantir la seua visibilitat.

3. Els beneficiaris hauran de conservar constància gràfica, documental o digital de les obligacions recollides en el present article per a la seua posada a la disposició de l'IVACE en el moment de la justificació del projecte, o de qualsevol òrgan de control que la requerisca.

#### *Article 18. Transparència i prevenció del frau*

L'entitat beneficiària haurà de complir amb les mesures de transparència i prevenció del frau i aportar la documentació que així ho acredite:

a) Mesures de transparència: quan l'import de la subvenció siga superior a 100.000 euros, o quan almenys el 40 % del total dels ingressos anuals de l'entitat beneficiària tinguen caràcter d'ajuda o subvenció pública, haurà d'acreditar haver complert amb la legislació bàsica sobre transparència, aportant una captura de pantalla de la seua pàgina web –o mitjà electrònic de finalitat similar– en la qual aparega la informació següent:

– Contractes subscrits amb una Administració Pública, fent esment a les parts, l'objecte, termini de durada, import de licitació i d'adjudicació, el nombre d'empreses licitadores i el procediment utilitzat.

– Convenis amb l'Administració Pública subscrits, fent esment a les parts, l'objecte, termini de durada i obligacions econòmiques convingudes, així com les seues possibles modificacions.

– Subvencions i ajudes públiques rebudes, amb indicació del seu import i finalitat.

Les entitats públiques hauran d'acreditar haver complert amb la legislació bàsica sobre transparència, aportant una captura de pantalla de la seua pàgina web –o mitjà electrònic de finalitat similar– en la qual aparega les subvencions i ajudes públiques rebudes, amb indicació del seu import i finalitat.

b) Mesures de prevenció del frau:

Les entitats beneficiàries han de tindre un comportament antifrau i col·laborar amb qualsevol altra Administració per a evitar comportaments fraudulents en la societat. En cas que qualsevol persona tinguera coneixement de fets que pogueren ser constitutius de frau o irregularitat relacionats amb les ajudes previstes en la present convocatòria, podrà posar-los en coneixement a través del canal habilitat a l'efecte per l'Oficina Nacional de Coordinació Antifrau en l'adreça web:

<https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-es/snca/paginas/inicio.aspx>, i de la bústia Control Antifrau del portal de l'IVACE: <http://www.ivace.es>.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera*

Es faculta la Direcció General de l'IVACE, per a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, eficàcia i execució de la present convocatòria.

3. Se delega en las personas que ostenten la jefatura de área –o en su caso, departamento o servicio– del IVACE competentes para la gestión de las ayudas– la resolución de las incidencias que se produzcan con posterioridad a la concesión; la resolución relativa a las posibles minoraciones o revocaciones de las subvenciones concedidas se delega en la Dirección General del IVACE.

#### *Artículo 17. Difusión y publicidad*

1. Toda referencia a la actuación subvencionada en publicaciones, actividades de difusión, páginas web y en general en cualesquier medio de difusión, deberá cumplir con los requisitos que figuren en el Manual de Imagen del Plan de Incentivos a la Movilidad Eléctrica que estará disponible en la web del IDAE y en la página <http://moves.ivace.es>, en el cual figurarán el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Plan de Incentivos a la Movilidad Eléctrica, MOVES III, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Del mismo modo deberán aparecer el logotipo del IDAE y el del IVACE.

2. En el contexto del apartado anterior, en el caso de recibir financiación de la Unión Europea, los beneficiarios deberán mencionar el origen de esta financiación y garantizar su visibilidad.

3. Los beneficiarios deberán conservar constancia gráfica, documental o digital de las obligaciones recogidas en el presente artículo para su puesta a disposición del IVACE en el momento de la justificación del proyecto, o de cualquier órgano de control que la requiera.

#### *Artículo 18. Transparencia y prevención del fraude*

La entidad beneficiaria deberá cumplir con las medidas de transparencia y prevención del fraude y aportar la documentación que así lo acredite:

a) Medidas de transparencia: cuando el importe de la subvención sea superior a 100.000 euros, o cuando al menos el 40 % del total de los ingresos anuales de la entidad beneficiaria tengan carácter de ayuda o subvención pública, deberá acreditar haber cumplido con la legislación básica sobre transparencia, aportando una captura de pantalla de su página web –o medio electrónico de finalidad similar– en la que aparezca la siguiente información:

– Contratos suscritos con una Administración Pública, haciendo mención a las partes, el objeto, plazo de duración, importe de licitación y de adjudicación, el número de empresas licitadoras y el procedimiento utilizado.

– Convenios con la Administración Pública suscritos, haciendo mención a las partes, el objeto, plazo de duración y obligaciones económicas convenidas, así como sus posibles modificaciones.

– Subvenciones y ayudas públicas recibidas, con indicación de su importe y finalidad.

Las entidades públicas deberán acreditar haber cumplido con la legislación básica sobre transparencia, aportando una captura de pantalla de su página web –o medio electrónico de finalidad similar– en la que aparezca las subvenciones y ayudas públicas recibidas, con indicación de su importe y finalidad.

b) Medidas de prevención del fraude:

Las entidades beneficiarias deben tener un comportamiento antifraude y colaborar con cualquier otra Administración para evitar comportamientos fraudulentos en la sociedad. En caso de que cualquier persona tuviera conocimiento de hechos que pudieran ser constitutivos de fraude o irregularidad relacionados con las ayudas previstas en la presente convocatòria podrà ponerlos en conocimiento a través del canal habilitado al efecto por la Oficina Nacional de Coordinación Antifraude en la dirección web:

<https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-ES/snca/Paginas/inicio.aspx> y del buzón Control Antifraude del portal del IVACE: <http://www.ivace.es>.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera*

Se faculta a la Dirección General del IVACE, para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente convocatòria.



*Segona*

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació de l'extracte de la convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se en el termini d'un mes recurs potestatiu de reposició davant el president de l'IVACE, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o bé en el termini de dos mesos recurs contenciós administratiu, davant la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que es preveu en els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que puga interposar-se qualsevol altre recurs que s'hi estime oportú.

València, 14 de juliol de 2021.— El president de l'IVACE: Rafael Climent González.

*Segunda*

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de la publicación del extracto de la convocatoria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de un mes recurso potestativo de reposición ante el presidente del IVACE de conformidad con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien en el plazo de dos meses recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo previsto en los artículos 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de que pueda interponerse cualquier otro recurso que se estime oportuno.

València, 14 de julio de 2021.— El presidente del IVACE: Rafael Climent González.