

REGLAMENT REGULADOR DE L'ÚS DELS PUNTS DE RECÀRREGA MUNICIPALS PER A VEHICLES ELÈCTRICS

Aprovat inicialment, pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia vint-i-set d'abril de 2021, el Reglament regulador de l'ús dels punts de recàrrega municipals per a vehicles elèctrics, va ser publicat anunci en el BOP núm. 88 de data 11-V-2021.

Vistes les al·legacions presentades, per acord del Ple, sessió celebrada el dia 27 de juliol de 2021, van ser resoltes i es va aprovar el Reglament amb caràcter definitiu, publicant-se el text íntegre en el BOP núm. 88 de data 11-V-2021.

Text íntegre del Reglament:

REGLAMENT REGULADOR DE L'ÚS DELS PUNTS DE RECÀRREGA MUNICIPALS PER A VEHICLES ELÈCTRICS

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Quart de Poblet assumeix el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible, respectuosa amb el medi ambient, i fomentar els mitjans de transport que redueixen el consum de combustibles fòssils contaminants.

A través de la instal·lació de punts de recàrrega elèctrics, l'Ajuntament de Quart de Poblet incentiva l'ús dels vehicles elèctrics.

Davant la necessitat de regular l'ús dels punts de recàrrega instal·lats es redacta el present Reglament regulador amb la finalitat que els usuaris i les usuàries puguin exercir una millor prestació del servei públic segons els drets i les obligacions regulades.

En tot el seu articulat es respecten els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que han de presidir l'exercici de la potestat reglamentària local.

TÍTOL I. FINALITAT DEL REGLAMENT REGULADOR. INSTAL·LACIONS. DEFINICIONS.

Article 1. Naturalesa i finalitat del servei. Objecte i instal·lacions.

1. Els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de l'Ajuntament de Quart de Poblet són béns de domini públic destinats al servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics.

2. El present document té per finalitat la regulació, ordenació i control de l'ús comú especial i temporal d'aquest.

Article 2. Titularitat i gestió de la prestació del servei.

1. La titularitat dels punts de recàrrega és de l'Ajuntament de Quart de Poblet.

2. El servei a què es refereix aquest Reglament regulador es prestarà per gestió directa, mitjançant la contractació de les obres i subministraments i serveis necessaris per a poder dur a terme el servei de recàrrega.

Article 3. Definicions

1. Podran utilitzar la instal·lació fixa de punt de recàrrega els vehicles de les següents categories: turismes, i turismes comercials de menys de 6.500 kg MMA, (massa màxima autoritzada) i microbusos, i que al seu torn, disposen de les següents tecnologies i tipus de connectors:

Vehicles elèctrics purs (BEV): Són aquells propulsats total i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcial o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica.

Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV): Són aquells propulsats total i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcial o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle i que incorporen motor de combustió interna de gasolina o gasoil per a la recàrrega d'aquestes.

Vehicles híbrids endollables (PHEV): Aquells propulsats totalment o parcialment mitjançant motors de combustió interna de gasolina o gasoil i elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcial o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'un front exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica. El motor elèctric haurà d'estar alimentat amb bateries carregades des d'una font d'energia externa.

Tipus de connectors:

- Connector únic combinat o CCS: recàrrega en corrent continu. Té cinc borns, per a corrent, protecció a terra i comunicació amb la xarxa. Potència de càrrega fins a 50 kw.
- Connector CHAdeMO: recàrrega en corrent continu. Té 10 borns, presa a terra i comunicació a la xarxa. Potència de càrrega fins a 50 kw.
- Connector CA (tipus 2): recàrrega en corrent altern. Endoll trifàsic. Té 7 borns, tres d'ells de fase per a càrrega trifàsica, un neutre, una presa a terra i dues per a comunicacions entre carregador extern i el vehicle. Potència de càrrega fins a 43,5.

2. Altres definicions.

a) Instal·lació de punt de recàrrega o estació de càrrega: Tots els

equips per a subministrar corrent a vehicles elèctrics, instal·lats en un(as) envoltant(s), amb funcions de control especials i situats fora del vehicle tal com es defineix en la norma UNEIX EN-61851-1. Els punts de recàrrega podran disposar d'una o més preses de càrrega.

b) Infraestructura de recàrrega: Conjunt de tots els dispositius físics i lògics, destinats a la càrrega de vehicles elèctrics que complisquen els requisits de seguretat i disponibilitat previstos per a cada cas, amb capacitat de prestar el servei de càrrega de manera completa i integral.

La infraestructura de càrrega inclou les estacions de càrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de càrrega els eventuais sistemes informàtics de tele-assistència centralitzats.

TÍTOL II. NORMES D'ÚS I CONDICIONS DEL PROCEDIMENT DE RESERVAI CÀRREGA.

Article 4. Normes d'ús

1. El procediment d'utilització dels punts de recàrrega es realitzarà per la persona usuària a través de targetes RFID, a través una aplicació informàtica gratuïta disponible en App Store i Google Play, o descàrrega mitjançant el codi de resposta ràpida QR.

a) Per a donar-se d'alta com a usuari, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades en el punt de recàrrega.

b) L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.

c) L'alta en la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues en la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades a cada moment, d'acord amb les tarifes establides, si escau.

d) La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de manera explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

e) L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins a la finalització del servei o canvi de les condicions contractuals, en aquest cas, es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta en la plataforma a través d'aquesta.

2. Estacionament per a recàrrega: El vehicle a recarregar haurà d'estacionar-se dins de l'espai delimitat i sentit destinat a la recàrrega, i accionar el fre d'estacionament o similar.

En l'espai delimitat per a recàrrega de vehicles no es pot estacionar, havent de romandre lliure d'obstacles i a la disposició de les persones usuàries mentre no estiga sent utilitzada conforme a la seua finalitat.

3. Normes de seguretat: La persona usuària de la recàrrega haurà de respectar totes la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle a recarregar, així com les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal.

4. Ús responsable: La persona usuària del punt de recàrrega municipal haurà d'utilitzar-lo responsablement amb la cura deguda per a l'adequat servei públic, no es podran alterar ni manipular els elements que componen els equips i infraestructura, no es podrà forçar, doblegar, pessigar els cables, ni realitzar accions que els altere o danye, no estant permés la seua utilització per a fi diferent a l'ús de recàrrega de vehicles elèctrics.

En finalitzar la recàrrega, la persona usuària haurà de recollir correctament el cable i col·locar el connector en l'espai destinat per a això.

5. Indicacions: Els usuaris dels punts de recàrrega acataran qualsevol tipus d'indicació que des de l'Ajuntament s'impartisca per a la cura i respecte de les instal·lacions, tot això amb la finalitat de preservar el bon estat del punt de recàrrega municipal.

6. Nombre màxim de càrregues: Les recàrregues dels vehicles estaran vinculades a cobrir les necessitats de l'usuari amb un ús responsable i sostenible.

7. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi Ajuntament en el servei.

Article 5. Procediment de reserva y càrrega.

1. Reserva de la recàrrega i càrrega del vehicle s'efectuarà a través de l'aplicació. La persona usuària haurà de realitzar una reserva de l'ús de la instal·lació de punt de recàrrega amb suficient antelació. El punt de recàrrega romandrà en estat 'reservat' durant 10 minuts fins al seu ús.

Es recomana que s'accedisca a la instal·lació quan el vehicle dispose com a mínim d'un 20% de bateria.

Efectuada la reserva la persona usuària haurà de situar el vehicle dins del perímetre senyalitzat, haurà de fer ús adequat i responsable dels equips i dispositius. La recàrrega haurà d'efectuar-se durant el temps autoritzat en la reserva.

2. Temps màxim de recàrrega: El temps màxim de recàrrega és d'una hora, que podrà limitar-se o ampliar-se per raons de necessitat o quan la intensitat de la demanda així ho requerira.

3. Limitació del període de recàrrega: Per raons de necessitat o intensitat de demanda podrà limitar-se el temps de recàrrega malgrat haver obtingut autorització per a un temps superior, amb l'obligació de l'usuari de retirar el vehicle a requeriment del personal de control del punt de recàrrega encara quan no s'haja completat la càrrega.

4. Finalització de la càrrega i retirada del vehicle: Finalitzada la càrrega haurà de retirar-se el vehicle de manera immediata per la persona usuària.

5. Retirada del vehicle: El vehicle haurà de ser retirat immediatament després d'haver finalitzat la recàrrega. En cas d'incompliment podrà ser retirat i traslladat al Depòsit Municipal, immobilitzat mecànicament o denunciat per els/as agents de la Policia Local o personal autoritzat. Les despeses del trasllat i permanència en el Depòsit Municipal o d'immobilització del vehicle, hauran de ser abonats per la persona que ostente la titularitat del vehicle o persona legalment autoritzada per aquella, en els termes previstos en l'Ordenança reguladora corresponent.

Article 6. Àmbit del punt de recàrrega

L'àmbit el constitueixen dues places d'aparcament reservades a la recàrrega de vehicles elèctrics a fi de garantir l'accés exclusivament a aquesta mena de vehicles, una zona d'aproximació entre totes dues i el pal amb les preses sobre la vorera. La totalitat de l'àmbit està delimitada amb senyalització tant horitzontal com vertical.

Actualment el municipi de Quart de Poblet disposa d'un punt de recàrrega municipal per a vehicles elèctrics a la via pública, concretament al Carrer Reverend Pare José Palacios. Si en un futur l'Ajuntament instal·la més punts de recàrrega per a ús públic, tant en la via pública com instal·lacions municipals, aquests seran integrats en aquest servei.

Article 7. Drets de las persones usuàries

Es reconeixen expressament els drets que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativavigent:

1. L'usuari/a que haja complit tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Quart de Poblet.

2. L'usuari/a té dret al fet que els punts de recàrrega estiguen en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.

3. Sol·licitar i rebre informació del servei.

4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes
5. Rebre contestació en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informada, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari/a en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.

Article 8. Cost del servei per a les personas usuàries

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és gratuït, sense perjudici que, una vegada implantat el sistema, es puguin establir tarifes a través de les ordenances fiscals.

TÍTOL III. INSPECCIÓ, COMPETÈNCIA, PROCEDIMENT Y RÈGIM SANCIONADOR

Article 9. Potestat d'inspecció

L'Ajuntament té la facultat d'inspeccionar el compliment del que es disposa en el present reglament regulador i altra normativa vigent.

La Policia Local serà competent de cuidar del compliment del present document.

La contravenció o incompliment dels deures, prohibicions o limitacions establides en el present reglament regulador, així com les disposicions que en el seu desenvolupament es dicten per l'Alcaldia, tindran la consideració d'infracció; corresponent a la Policia Local exercir les funcions d'inspecció i denúncia de les infraccions a aquesta.

Article 10. Competència y procediment sancionador

1. L'òrgan competent per a iniciar i resoldre el procediment sancionador serà l'Alcaldia- Presidència de l'Ajuntament de Quart de Poblet o per la Regidoria en què s'haja delegat aquesta competència, prèvia incoació de l'oportú expedient
2. El procediment sancionador se substanciarà conformement al que es preveu en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú.

Artículo 11. Infraccions

1. Constitueixen infraccions al present reglament regulador les següents conductes:
2. Faltes lleus.
 - Ocupar plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics sense tindre reserva.

- Estacionar ocupant més d'una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- No retirar el vehicle després de la finalització de la càrrega del vehicle.
- No recollir el cable o no depositar el connector degudament.
 - No atendre les indicacions del personal encarregat del punt de recàrrega en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega quan no menyscaben els drets d'altres usuaris, o no impliquen mal o menyscapte de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega.
 - Les que contravinguen les normes contingudes en el present document i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquen expressament com a greus.

3. Faltes greus.

- Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment després de la finalització de la recàrrega.
 - No retirar el vehicle transcorreguda més d'una hora des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi haja un altre usuari amb reserva.
 - Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
 - No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derive perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudique els drets de tercers usuaris.
 - Haver sigut sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.
- Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment després de la finalització de la recàrrega.
- No retirar el vehicle transcorreguda més d'una hora des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi haja un altre usuari amb reserva.
 - Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
 - No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derive perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudique els drets de tercers usuaris.
 - Haver sigut sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.

4. Faltes molt greus.

- Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament durant tot el temps de la reserva.
- La sostracció de qualsevol dels elements del punt de recàrrega, equip, instal·lació, o senyalització.
- Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derive un accident.
- Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipule per a la cura i preservació de la zona i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
- Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
- No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Policia Local, i altres agents de l'autoritat.
- Haver sigut sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any.

Article 12. Sancions

1. Les infraccions a aquest Reglament regulador donaran lloc a la imposició de lessegüents sancions:

Les infraccions lleus se sancionaran amb multa

de 100 euros. Les infraccions greus se

sancionaran amb multa de 200 euros.

Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

2. Les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions a aquest Reglament regulador, podran beneficiar-se de reduccions previstes en la legislació vigent.

Article 13. Mesures cautelars

1. Es procedirà a la immobilització o retirada del vehicle de la via pública amb el qual s'haguera comés la infracció en els supòsits contemplats en el present Reglament regulador i legislació vigent, podent-se ordenar la retirada pel servei municipal de grua i depòsit del vehicle en el lloc autoritzat per a això, amb aplicació a l'infractor de les disposicions que corresponguen d'acord amb l'Ordenança

municipal reguladora vigent.

2. Quan la persona infractora no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no depositar-se el seu import o garantir el seu pagament per qualsevol mig admés en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

Article 14. Persones responsables

Serà responsable la persona autora de la conducta en què consistisca la infracció; i en el seu cas, la persona titular o arrendatària del vehicle, els qui tenen el deure d'identificar veraçment a la persona responsable de la infracció.

Quan les actuacions constitutives de la infracció siguen comeses per diverses conjuntament, i no siga possible determinar el grau de participació de cadascuna, respondran totes de manera solidària, conforme el que s'estableix en la legislació de procediment administratiu comú.

Igualment seran responsables solidaris dels danys les persones físiques o jurídiques sobre les quals recaiga el deure legal de previndre les infraccions administratives que uns altres puguen cometre.

TÍTOL IV. REPOSICIÓ I INDEMNITZACIÓ

Article 15. Reposició i indemnització

Amb independència de les sancions que puguen imposar-se per les conductes tipificades en aquest Reglament regulador, l'infractor estarà obligat a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats. A aquest efecte, l'Ajuntament, prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor o a qui haja de respondre per ell per al seu pagament en el termini que s'establisca. De no procedir el pagament voluntari, s'exigirà per via de constrenyiment.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desenvolupament i adequació. Es faculta expressament a l'Alcaldia-Presidència per a dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament i execució del present Reglament regulador i les que resulten necessàries per al seu aclariment, interpretació i millor aplicació, sense que tal facultat comprega la modificació d'aquesta.

Segona. Jerarquia normativa. La promulgació i entrada en vigor amb posterioritat a l'inici de la vigència d'aquest Reglament regulador de normes amb rang superior que afecten les matèries que regula determinarà l'aplicació automàtica d'aquestes normes, sense perjudici

de la posterior adaptació del present Reglament regulador.

ENTRADA EN VIGOR

Vigència. El present Reglament regulador entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament per l'Ajuntament de Quart de Poblet i transcorreguts quinze dies hàbils des de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província.