

ORDENANÇA MUNICIPAL CONTRA L'EMISSIÓ DE SOROLLS

Aprovada inicialment, pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia vint-i-nou de maig de dos mil un, l'Ordenança Municipal contra l'emissió de sorolls, acord publicat en el BOP núm. 165 de data 13-VII-2001, i finalitzat el termini d'exposició al públic sense que hagen sigut presentades reclamacions ni suggeriments, la seua aprovació ha adquirit caràcter definitiu (BOP núm. 280, de data 24-XI-2001).

Text íntegre de l'Ordenança:

TÍTOL I

Art. 1 Disposicions generals: La present Ordenança regula l'actuació municipal per a la protecció del medi ambient contra les pertorbacions per sorolls.

Art. 2 Queden sotmeses a les seues prescripcions, d'obligatòria observança dins del terme municipal totes les instal·lacions, aparells, construccions, obres, vehicles, mitjans de transports i, en general, tots els elements, activitats i comportaments que produïsquen sorolls que ocasionen molèsties o perillositat al veïnat.

Art. 3 En tot cas, l'incompliment o inobservança de les repetides normes, o de les condicions assenyalades, en les llicències o en actes o acords basats en esta Ordenança quedarà subjecte al règim sancionador que en la mateixa s'establisca.

TÍTOL II

Art. 4 Pertorbació per sorolls: Els sorolls es mesuraran i expressaran en decibels en l'escala A (dBA), l'absorció acústica en decibels (dB).

Art.5. En el medi ambient no es podrà produir cap soroll que sobrepassi els següents nivells:

	de 8 a 22 h.	de 22 a 8 h.
Prop d'hospitals, residència d'ancians	45	35
Zones Residencials	55	45
Zones Comercials	65	55
Zones Industrials	70	55

Per raó de l'organització d'actes amb especial projecció oficial, cultural, religiosa o de naturalesa anàloga, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures necessàries per a reduir amb caràcter temporal, en determinades vies o sectors del nucli urbà, els nivells assenyalats en els paràgrafs procedents.

TÍTOL III

Protecció de l'ambient interior dels recintes.

Art. 6 Aïllament d'edificacions: en totes les edificacions els tancaments exteriors hauran de posseir un aïllament acústic que proporcione una absorció mínima per als sorolls aeris de 30 dB en l'Interval de freqüències compreses entre 50 i 4.000 Hz.

Entre habitatges adjacents, els barandats, murs de separació i forjats subministraran una absorció acústica per als sorolls aeris i d'impacte iguals a les assenyalades en l'apartat anterior.

Art. 7 Habitatges: en els edificis d'habitatges no es permetrà el funcionament de màquines, aparells o manipulacions domèstiques el nivell d'emissió sonora de les quals excedisca de 70 dBA des de les 8 a les 22 hores i de 40 dBA en les restants.

Art. 8 Habitatges i establiments: en els immobles en què coexistisquen habitatges i altres usos autoritzats per les Ordenances Municipals no sé permetrà la instal·lació, funcionament o ús de cap màquina, aparell o manipulació el nivell d'emissió sonora de la qual excedisca de 85 dBA; estos i els aparells elevadors seran instal·lats amb les precaucions d'ubicació i aïllament que garantisquen un nivell de transmissió sonora no superior a 30 dBA, cap a l'interior de l'edificació.

Art. 9 Es prohibix el treball nocturn, a partir de les 22 hores en els establiments situats en edificis d'habitatges, quan el nivell sonor transmés a aquelles excedisca de 30 dBA.

Art. 10 Edificis fabrils: les màquines, aparells o manipulacions generadors de sorolls de nivell superior a 80 dBA, que pogueren instal·lar-se o realitzar-se en edificis fabrils, se situarà en locals aïllats dels restants llocs de permanència de personen de manera que en ells no sobrepassi el límit de 80 dBA. Els operaris encarregats del maneig de tals elements seran proveïts de mitjans de protecció personal que garantisquen la seua seguretat.

Art. 11 Valoració dels nivells de sonoritat: el mesurament es durà a terme, tant per als sorolls emesos com per als transmesos, en el lloc que el seu valor siga més alt, i, si precisa fora, en el moment i situació en què les molèsties siguen més acusades, amb aparell mesurador tipificat, que s'ajuste al que s'establix en l'Orde de 16 de desembre de 1998 del Ministeri de Foment (BOE 29-12-1998), que regula el control metrològic de l'Estat sobre els instruments destinats a mesurar nivells de so audible.

Art. 12 Els amos posseïdors o encarregats dels generadors de sorolls facilitaran als inspectors municipals l'accés a les seues instal·lacions o focus generadors de sorolls i disposaran el seu funcionament a les diferents velocitats, càrregues o marxas que els indiquen estos inspectors. Així mateix podran presenciar el procés operatiu.

Art. 13 En previsió dels possibles errors de mesurament, quan esta requerisca una especial precisió o si així ho sol·licitara l'interessat, s'adoptaran les següents precaucions:

Contra l'efecte de pantalla: l'observador se situarà en el pla normal a l'eix del micròfon i el més separat del mateix que siga compatible amb la lectura de l'escala sense error de paral·laxi.

Contra distorsió direccional. Situat en estació l'aparell se li girar a l'interior de l'angle sòlid determinat per un octant i es fixarà en la posició la lectura de la qual siga equidistant dels valors extrems així obtinguts.

Contra l'efecte del vent: quan s'estime que la velocitat del vent és superior a 0,8 m/s. s'emprarà una pantalla contra el vent. Per a velocitats superiors a 1,6m/s es desistirà del mesurament, llevat que s'empren aparells especials.

Contra l'efecte de cresta: s'iniciaran els mesuraments a la velocitat ràpida, i quan la lectura fluctuant es desvie més de 3dBA s'emprarà la velocitat lenta. Es practicarà sèries de tres lectures a interval d'un minut en cada fase de funcionament del brollador sorollós, i en tot cas un mínim de 3, admetent-se com a representatiu el valor mitjà més alt aconseguit en les lectures de la mateixa sèrie. Estos resultats es rebutjaran quan només s'elevi 3 dBA o menys sobre el soroll de fons.

Art. 14 En els projectes de construcció d'immobles s'inclourà un estudi justificatiu que la protecció acústica subministrada pels murs, barandats i forjats etc. és suficient per a acomodar-se a les prescripcions d'esta Ordenança. El càlcul es realitzarà tenint en compte l'ús a què es destina l'edifici, la seua ubicació, els materials emprats, les seues característiques geomètriques i físiques, la seua disposició i el contingut de la Norma Bàsica de l'Edificació vigent. Anàlogament, en els projectes d'instal·lacions industrials, comercials i de servicis afectades per esta Ordenança s'acompanyarà un estudi justificatiu de les mesures correctores de sorolls o vibracions amb les hipòtesis de càlcul adoptades.

TÍTOL IV

Vehicles de motor

Art. 15 Àmbit d'aplicació

1. A l'efecte d'esta Ordenança, tenen la consideració de vehicles, els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica, el trànsit de la qual per les vies públiques estiga autoritzat.
2. També serà objecte, a l'efecte d'esta Ordenança, la regulació del soroll de trànsit produït per acumulació de vehicles.

Art. 16 Normativa aplicable

1. Tots els vehicles, els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica que circulen pel terme municipal, hauran de correspondre a tipus prèviament homologats pel que fa al soroll per ells emés, d'acord amb la normativa vigent en esta matèria.
2. D'acord amb la normativa vigent, el nivell de soroll dels vehicles es considerarà admissible sempre que no depasse en més de dos (2) dB(A) els límits establits per a cada tipus conforme s'indica en el art.21.3 d'esta ordenança, i en les condicions de mesura establides en este.

Art. 17 Manteniment: tot vehicle de tracció mecànica haurà de tindre en bones condicions de funcionament el motor, transmissió, carrosseria i altres elements capaços de produir sorolls i vibracions i, especialment, el dispositiu silenciador dels gasos de fuita, amb la finalitat que el nivell sonor emés pel vehicle en circular o amb el motor en marxa, no excedisca dels límits establits.

Art. 18 Prohibicions

1. Tots els vehicles de motor i ciclomotors, que circulen per la via pública, hauran d'estar dotats del corresponent silenciador, degudament homologat i en condicions d'eficàcia. Es prohibeix per tant, l'anomenat: "fuita lliure", i que els gasos expulsats pels seus motors, en lloc de travessar un silenciador eficaç, isquen a través d'un incomplet, inadequat o deteriorat, o bé de tubs ressonadors, excedint el nivell sonor permès.

2. Es prohibeix la circulació de vehicles que, a causa de la càrrega que transporten, emeten sorolls que superen els límits reglamentaris.

3. Es prohibeix també la incorrecta utilització o conducció de vehicles que done lloc a sorolls innecessaris o molestos, com a acceleracions injustificades del motor, encara que el seu nivell d'intensitat quedi dins dels límits màxims admissibles.

4. Durant les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, manipulació de caixes, materials de construcció, mudances, etc., el personal haurà de posar especial cura a no produir impactes directes dels embalums i mercaderies, així com evitar el soroll produït pel desplaçament o trepidació de la càrrega.

5. Només podran realitzar-se operacions de càrrega i descàrrega en horari nocturn, si es complixen els límits sonors regulats en esta ordenança, excepte les autoritzades com el servei de recollida de residus sòlids urbans o altres.

6. El servei nocturn de neteja i recollida de fems adoptarà les mesures i precaucions necessàries per a reduir al mínim el nivell de pertorbació de la tranquil·litat ciutadana, conforme al que es disposa sobre aquest tema.

En els plecs de condicions de la contracta municipal d'este servei s'especificaran els límits d'emissió aplicables als vehicles i els seus equips.

Els propietaris dels sistemes d'alarma antirobatori vindran obligats a comunicar en les dependències de la Policia Local més pròximes al seu lloc de residència, les següents dades:

1) Situació del sistema d'alarma (direcció de l'edifici o local).

2) Nom, adreça postal i telèfon de la persona o persones responsables del control i desconnexió del sistema d'alarma.

Tot això amb la fi, de crear un Registre de les mateixes en els departaments de Policia i Personal, perquè una vegada avisats del seu funcionament anormal procedisquen immediatament a la seua desconnexió.

2. En cas d'incompliment d'esta obligació, la Policia Local podrà utilitzar els mitjans necessaris per a interrompre el sistema d'alarma, en cas de funcionament anormal d'este, sense perjuí de sol·licitar prèviament autorització judicial per a penetrar en el domicili, sense perjuí de la sanció que procedisca al propietari o arrendatari i empresa de vigilància.

S'establixen les següents categories d'alarmes:

Grup 1: les que emeten a l'ambient exterior, excloent-se les instal·lades en vehicles.

Grup 2: les que emeten a ambients interiors comuns d'ús públic o compartit.

Grup 3: les que només produïxen emissió sonora en el local especialment designat per a control i vigilància, podent ser este privat o corresponent a empresa o organisme destinat a este efecte.

1. Els titulars i/o responsables de sistemes d'alarma hauran de complir, o fer complir, les següents normes de funcionament.

Els sistemes d'alarma hauran d'estar en tot moment en perfecte estat d'ús i funcionament, amb la finalitat d'impedir que s'autoactiven o activen per causes injustificades o diferents a les que van motivar la seua instal·lació.

Es prohibeix l'activació voluntària dels sistemes d'alarma, excepte en els casos de proves i assajos que s'indiquen:

1) excepcionals: seran les que es realitzen immediatament després de la instal·lació per a comprovar el seu correcte funcionament. Podran efectuar-se entre les deu i les divuit hores de la jornada laboral.

2) rutinàries: seran les de comprovació periòdica del correcte funcionament dels sistemes d'alarma. Només podran realitzar-se una vegada al mes i en un interval màxim de cinc minuts, dins dels horaris anteriorment indicats de la jornada laboral. La Policia Local haurà de conèixer, prèviament, el pla d'estes comprovacions amb expressió del dia i hora en el qual es realitzaran.

Només s'autoritzaran en funció de l'element emissor, els tipus *monotonales o bitonals.

Les alarmes dels Grups 1 i 2 compliran els requisits següents:

3) la instal·lació dels sistemes sonors en edificis es realitzarà de tal forma que no deteriore el seu aspecte exterior.

4) la duració màxima de funcionament del sistema sonor de manera contínua o discontinua no podrà excedir, en cap cas, els cinc minuts.

5) si el sistema no haguera sigut desactivat una vegada acabat el període, este no podrà entrar de nou en funcionament i, en estos casos, s'autoritzarà l'emissió de centellejos lluminosos.

El nivell sonor màxim autoritzat per a les alarmes del Grup 1 és de 85 dB(A), mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió.

El nivell sonor màxim autoritzat per a les alarmes del Grup 2 és de 70 dB(A), mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió.

Per a les alarmes del Grup 3 no hi haurà més limitacions que les que asseguren que els nivells sonors transmesos pel seu funcionament a locals o ambients confrontants, no superen els valors màxims autoritzats.

2. Els titulars dels immobles sobre els quals s'instal·le una alarma estaran obligats al fet que esta estiga connectada a una central d'alarmes o a un altre sistema pel qual ells puguen rebre, en temps real, informació que l'alarma està en funcionament.

Alarmes en vehicles : En aquells casos en els quals les alarmes instal·lades en vehicles estiguen en funcionament per un temps superior a 5 minuts, l'Alcaldia o Regidor delegat competent, valorant la gravetat de la pertorbació, els límits sonors establits, la impossibilitat de desconnexió de l'alarma i el perjudici a la tranquil·litat pública, podrà arribar a la retirada, sense costes, dels vehicles als depòsits municipals habilitats a este efecte.

Art. 19 Mesures preventives i actuacions sobre la circulació

1. En els treballs de planejament urbà haurà de contemplar-se la incidència del trànsit quant a sorolls i vibracions, perquè les solucions i/o planificacions adoptades proporcionen el nivell més elevat de qualitat de vida.

2. Amb la finalitat de protegir degudament la qualitat ambiental del municipi, l'Autoritat Municipal competent podrà delimitar zones o vies en les quals, de manera

permanent o a determinades hores de la nit, quede prohibida la circulació d'alguna classe de vehicles, amb possibles restriccions de velocitat. Així mateix podran adoptar-se quantes mesures de gestió de trànsit s'estimen oportunes.

Art. 20. Control de sorolls, inspecció i denúncies.

1. Tots els conductors de vehicles de motor i ciclomotors, estan obligats a sotmetre als seus vehicles a les proves de control de sorolls per a les quals siguen requerits per la Policia Local. En cas de negativa, el vehicle serà immediatament immobilitzat i traslladat a les dependències municipals habilitades a este efecte.

2. Els vehicles el nivell sonor dels quals sobrepassen en més de dos (2) dB(A) els límits màxims permesos, seran objecte de la corresponent denúncia.

3. Els vehicles les emissions sonores dels quals sobrepassen els noranta (90) dB(A), a més de la corresponent denúncia, seran immobilitzats i traslladats a les dependències municipals.

4. El titular del vehicle denunciat, haurà de presentar, en el termini de quinze dies, certificació, expedida per un dels centres de mesurament que se li indiquen en la qual s'acredite que este vehicle no sobrepassa els nivells sonors establits en la normativa vigent; cas contrari es tramitarà l'expedient sancionador per la quantia màxima establida en la legislació aplicable al cas.

5. En cas d'immobilització del vehicle, el titular d'este podrà retirar-lo dels depòsits municipals mitjançant un sistema de remolc o càrrega, o qualsevol altre mitjà que possibilita arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle en marxa en la via pública, entregant, en retirar el vehicle, la documentació d'este. En este cas la correcció de les deficiències s'haurà d'acreditar, en els quinze dies següents, mitjançant la presentació de factura de taller i certificació expedida per un dels centres de mesurament que se li indiquen en la qual s'acredite que este vehicle no sobrepassa els nivells sonors establits en la normativa vigent; cas contrari es tramitarà l'expedient sancionador per la quantia màxima establida en la legislació aplicable al cas.

Art. 21. Procediments de mesurament i límits màxims del nivell sonor vehicles

1. Procediment de mesurament de les emissions sonores dels vehicles en via pública de caràcter orientatiu-preventiu

Per a valorar el nivell de soroll produït pel vehicle s'haurà de determinar prèviament el nivell de soroll de fons i si és el cas realitzar les correccions oportunes. Els mesuraments es realitzaran col·locant el sonòmetre calibrat entre 1,2 i 1,5 metres per damunt del sòl i a 3,5 metres del vehicle, en la direcció de màxima emissió sonora. El mode de resposta del sonòmetre serà "Fast" i el nivell sonor es mesurarà mitjançant LMAX. Les condicions de funcionament dels motors per als mesuraments seran les següents:

1r. El règim del motor en revolucions/minut s'estabilitzarà a 3/4 del règim de potència màxima.

2n. Una vegada aconseguit el règim estabilitzat, s'emporta el comandament d'acceleració a la posició de "ralentí". El nivell sonor es mesura durant un període de funcionament que comprén un breu espai de temps a règim estabilitzat, més tota la duració d'acceleració i desceleració, considerant com a resultat vàlid de la mesura el corresponent a indicació màxima del sonòmetre (LMAX).

El soroll de fons pot afectar el resultat dels mesuraments efectuats, per la qual cosa cal realitzar les correccions d'acord amb la següent taula.

Diferència entre el nivell mesurat amb la font de soroll funcionant i el nivell de fons
Correcció a sostroure del nivell mesurat amb la font de soroll en funcionament
per a obtenir el nivell degut solament a la font avaluada

<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> 3 dB(A)	Mesura no vàlida
3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> 4 dB(A)	3
4 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> 5 dB(A)	2
5 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> 6 dB(A)	1
7 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> 10 dB(A)	0,5
<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> 10 dB(A)	0

2. Procediment de comprovació de les emissions sonores dels vehicles en centres oficials de mesurament

El mesurament dels nivells sonors emesos pels vehicles es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques establides per a l'homologació de vehicles pel que fa al soroll per ells produït, d'acord amb la normativa vigent en esta matèria.

3. Límits màxims de nivell sonors en vehicles

CICLOMOTORS

De dos rodes 80 dB(A)

De tres rodes 82 dB(A)

VEHICLES DE 2 o 3 RODES I CUADRICICLES

3.2.1. Fabricats abans del 31-12-1994

80 cc 77 dB(A)

entre 80 cc i 175 cc 79 dB(A)

>175 cc 82 dB(A)

3.2.2. Fabricats a partir del 31-12-1994

80 cc 75 dB(A)

entre 80 i 175 cc 77 dB(A)

>175 cc 80 dB(A)

VEHICLES AUTOMÒBILS.

3.3.1. Matriculats abans de l'1 - 10 - 96

Categoria M 80 dB(A)

Categoria M1 80 dB(A)

Categoria M2 amb pes màxim 3.5 Tm 81 dB(A)

Categoria M2 amb pes màxim > 3.5 Tm 82 dB(A)

Categoria M3 82 dB(A)

Categories M2 i M3 amb motor de potència 147 kW (ECE) 85 dB(A)

Categoria N1 81 dB(A)

Categories N2 i N3 86 dB(A)

Categoria N3 amb motor de potència 147 kW (ECE) 88 dB(A)

Categoria M: vehicles de motor destinats al transport de persones i que tinguen quatre rodes, almenys, o tres rodes i un pes màxim que excedisca d'una tona.

Categoria M1: vehicles de motor destinats al transport de persones amb capacitat per a huit places assegudes com a màxim, a més del seient del conductor

Categoria M2: vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de huit places assegudes, a més del seient del conductor, i que tinguen un pes màxim que no excedisca de les cinc tones.

Categoria M3: vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de huit places assegudes, a més del seient del conductor, i que tinguen un pes màxim que excedisca de les cinc tones.

Categoria N: vehicles de motor destinats al transport de mercaderies i que tinguen quatre rodes, almenys, o tres rodes i un pes màxim que excedisca d'una tona.

Categoria N1: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes que no excedisca de 3,5 tones.

Categoria N2: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que excedisca de 3,5 tones, però que no excedisca de 12 tones.

Categoria N3: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que excedisca de 12 tones.

1 En el cas d'un tractor destinat a ser enganxat a un semiremolc, el pes màxim que ha de ser tingut en compte per a la classificació del vehicle és el pes en orde de marxa del tractor, augmentat del pes màxim aplicat sobre el tractor pel semiremolc i, el seu cas del pes màxim de la càrrega pròpia del tractor.

2 S'assimilen a mercaderies els aparells i instal·lacions que es troben sobre uns certs vehicles especials no destinats al transport de persones (vehicles-grúa, vehicles-taller, vehicles publicitaris, etc.)

3.3.2. Matriculats a partir del 1-10-1996

Vehicles destinats al transport de persones que el seu nombre de seients no excedisca de nou, inclòs el corresponent al conductor 74 dB(A). Vehicles destinats al transport de persones, que el seu nombre de seients siga superior a nou inclòs el corresponent al conductor, i la massa màxima autoritzada del qual no excedisca de 3.5 tones, i:

- amb un motor de potència inferior a 150 kW 78 dB (A)
- amb un motor de potència no inferior a 150 kW 80 dB (A)

Vehicles destinats al transport de persones i que estiguen equipats amb més de nou seients. inclòs el del conductor i vehicles destinats al transport de mercaderies, i:

- la massa màxima autoritzada del qual no excedisca de 2 tones 76 dB(A)
- la massa màxima autoritzada del qual estiga entre 2 i 3,5 tones 77 dB(A)

Vehicles destinats al transport de mercaderies i la massa màxima autoritzada de les quals excedisca de 3,5 tones, i:

- amb un motor de potència inferior a 75 kW 77 dB(A)
- amb un motor la potència del qual estiga entre 75 kW i 150 kW 78 dB(A)
- amb un motor de potència no inferior a 150 kW 80 dB(A)

TÍTOL V

Activitats diverses

Art. 22 Amb caràcter general es prohibeix l'ús de tot dispositiu sonor amb finalitats de propaganda, reclam i avís, distracció i anàlegs, els nivells dels quals excedisquen dels assenyalats en esta Ordenança per a les diferents zones. Esta prohibició no regirà en els casos d'alarma, urgència o tradicional consens de la població, i podrà ser dispensada en la totalitat o part del terme municipal per raons d'interés nacional o especial significació ciutadana.

Art. 23 Els receptors de ràdio i televisió, en generals tots els aparells reproductors de so, s'instal·laran i regularan de manera que el nivell sonor transmés als habitatges o locals confrontants no excedisca del valor de 30 dBA.

Art. 24 La tinença d'animals domèstics obliga a l'adopció de les precaucions necessàries per a evitar molèsties al veïnat tant de sorolls com d'olors, etc.. procedents d'aquells.

Art. 25 Qualsevol altra activitat o comportament singular o col·lectiu no comprés en els dos articles precedents, que comporte una pertorbació per sorolls per al veïnat, que siga evitable amb l'observança d'una conducta cívica normals s'entendran incursos en el règim sancionador d'esta Ordenança.

TÍTOL VI

Inspeccions i denúncies: faltes i sancions

Principis aplicables

Art. 26 Regulació: l'incompliment del que es disposa en esta Ordenança, determinarà la imposició de les sancions corresponents, d'acord amb el que s'establix en la Llei 30/92, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/99 de 13 gener (BOE de 14 de gener) i altres disposicions legals aplicables en cada cas.

Art. 27 Procediment sancionador

1. No es podrà imposar cap sanció sinó en virtut d'expedient instruït a este efecte, conformement al procediment legalment establert en el Reglament de Procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.
2. Per a la imposició de sancions per faltes lleus, es podrà seguir el procediment simplificat.
3. Amb independència del que s'establix en els apartats anteriors i en atenció a la gravetat del perjudici causat, al nivell de soroll transmés, i en els casos de molèsties manifestes als veïns, es podrà ordenar pels Agents Actuants, la suspensió immediata del funcionament de la font pertorbadora, fins que siguen corregides les deficiències existents.

Art. 28 Persones responsables

1. Són responsables:

De les infraccions a les normes d'esta Ordenança comeses en ocasió de l'exercici d'activitats subjectes a concessió, autorització o llicència administratives, el seu titular.

De les comeses amb motiu de la utilització de vehicles, el seu propietari o, si és el cas, el conductor, cas que el conductor no siga el propietari, este està obligat a facilitar la identitat del conductor, responent ell, en cas de negativa a identificar-lo.

De les altres infraccions, el causant de la pertorbació o qui subsidiàriament resulte responsable segons les normes específiques.

2.- La responsabilitat administrativa ho serà sense perjudi de la responsabilitat penal i civil en què es poguera incórrer. En els supòsits en els quals s'apreciara un fet que poguera ser constitutiu de delictes o falta, es posarà en coneixement de l'Òrgan Judicial competent, i mentre l'autoritat judicial estiga coneixent l'assumpte, se suspèn el procediment administratiu sancionador.

Art. 29 Infraccions

1. La infracció de les normes establides serà sancionada amb multa de fins al màxim previst en la Legislació vigent.

2. Per a graduar la quantia de la multa es valoraran les següents circumstàncies:

- 1) La naturalesa de la infracció.
- 2) La gravetat del mal o trastorn produït.
- 3) El grau d'intencionalitat.
- 4) La reincidència.

Art. 30. Circulació amb fuga inadequada. Si la infracció es fonamenta en la circulació amb la fuga inadequada, deteriorada, utilitzant tubs ressonadors o amb la denominada "fuga lliure", la sanció serà imposada en la seua quantia màxima, declarant-se, amb caràcter preventiu, en l'inici de l'expedient sancionador, la prohibició de circular el vehicle fins que s'efectue la seua revisió per la Policia Local. Si els Agents de l'Autoritat observaren la circulació del vehicle procediran a la seua immobilització i posterior retirada als dipòsits municipals, emplaçant-se seguidament al titular per a la pràctica del mesurament sonor, procedint, sinó es corregixen les deficiències, a comunicar el fet a la Prefectura de Trànsit per si suposa la retirada definitiva de la circulació.

Art. 31 Inspeccions: els agents de Policia Local en l'esfera de la seua competència, podran realitzar en tot moment quantes inspeccions estimen necessàries per a assegurar el compliment de la present Ordenança havent de cursar obligatòriament les denúncies procedents.

Art.32 La comprovació de que les activitats, instal·lacions i obres complixen les condicions reglamentaries es realitzarà on es troben les mateixes, estant obligats els propietaris i usuaris d'aquelles a permetre l'ús dels aparells mesuradors i a facilitar el procediment de mesurament oportú. Comprovat pels tècnics municipals que el funcionament de l'activitat o instal·lació o que l'execució de les obres incomplix esta Ordenança, estendran acta, de la qual entregarà còpia al propietari o encarregat d'estes. Posteriorment, prèvia audiència a l'interessat per terme de deu dies, assenyalaran si és el cas el termini perquè el titular introduisca les mesures correctores necessàries.

Art. 33 Quan l'emissió de sorolls supose amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, el tècnic municipal amb independència de les sancions reglamentàries que pogueren procedir podrà proposar el cessament immediat del funcionament de la instal·lació o execució de l'obra.

Art. 34 A l'efecte de determinació de sorolls emesos pels vehicles de motor, els propietaris o usuaris dels mateixos hauran de facilitar els mesuraments oportuns els quals s'efectuaran conforme al que s'establix en l'article 21.

Art. 35 Denúncies: els agents de la Policia Local detindran a tot vehicle que, al seu juí, depasse els límits sonors màxims autoritzats i formularan la pertinent denúncia, al propietari en la qual s'expressarà l'obligació de presentar el vehicle en el lloc que determine l'Ajuntament, a fi de procedir a la comprovació de sorolls. De no presentar-se el vehicle a reconeixement en el termini de deu dies naturals següents, es presumirà la conformitat del titular amb els fets denunciats.

Art. 36 Tota persona natural o jurídica podrà denunciar davant l'Ajuntament l'anormal funcionament de qualsevol activitat, instal·lació o vehicle comprés en la present Ordenança, de resultar temeràriament injustificada la denúncia, ser de càrrec del denunciant les despeses que origine la inspecció. En cas de comprovada mala fe, s'imposarà a més la sanció corresponent.

Art. 37 La denúncia datada i firmada pel denunciant, reunirà els següents requisits: quan es tracte de denúncies referents a sorolls produïts pels vehicles de motor: número de matrícula i tipus de vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció; el nom, cognoms, número del Document Nacional d'Identitat i domicili del denunciat (si fora conegut) així com una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc data i hora en què haja sigut apreciada. En el cas de denúncies voluntàries: el nom, cognoms, número del Document Nacional d'Identitat i domicili del denunciant i dels testimonis que van poder observar els fets. Quan les denúncies versen sobre sorolls procedents d'activitats, instal·lacions, etc., s'indicarà el nom, cognoms, número del Document Nacional d'Identitat i domicili del denunciant; emplaçament, classe i títol de l'activitat denunciada; succinta relació de les molèsties originades i súplica concretant la petició que es formule.

Art. 38 Admesa a tràmit la denúncia s'instruirà expedient, amb la pràctica done les inspeccions i comprovacions que s'especifiquen en els articles precedents i amb l'adopció si és el cas, de les mesures cautelars necessàries, que també seran notificades fins a la resolució, que serà notificada en forma als interessats.

Art. 39 En casos d'urgència, quan la intensitat dels sorolls resulte altament pertorbadora o quan els mateixos sobrevinguen ocasionalment bé per ús abusiu de les instal·lacions o aparells, bé per deterioració o deficient funcionament d'estos, o per qualsevol altre motiu que altere greument la tranquil·litat o, seguretat del veïnat, la denúncia podrà formular-se directament davant el servici de Policia Local personant-se davant el mateix o comunicant els fets telefònicament. Este Servici girarà visita d'inspecció i adoptarà les mesures d'emergència que el cas requerisca.

Art. 40 Faltes. Són faltes, en relació amb els sorolls produïts per qualsevol activitat, instal·lació, aparell, construcció, obra, vehicles o comportaments, els actes i omissions que constituïsquen infraccions de les normes contingudes en esta Ordenança, o desobediència als mandats d'establir qualsevol mesura correctora o de seguir determinada conducta, qualificant-se com a lleu, greu i molt greu.

Art. 41 Són faltes lleus les que impliquen mera negligència o descuit que no suposen molèstia o agressió per als altres conveïns; faltes greus les que constituïxen reincidència en les faltes lleus i infracció de tots els límits assenyalats en esta Ordenança o vulneració de les prohibicions establides en esta; i faltes molt greus la desobediència

reiterada als ordres per a l'adopció de mesures correctores i la manifesta resistència o menyspreu i incompliment de les normes d'esta Ordenança.

Art. 42 Sancions.

a) Les transgressions de les normes contingudes en el Títol III, que constituïsquen faltes lleus seran sancionades amb multes des de mil fins a vint mil pessetes, les greus, amb multes des de vint mil fins a cinquanta mil pessetes, i les molt greus amb multes des de cinquanta mil fins a setanta-cinc mil pessetes.

b) Les infraccions de les normes del Títol IV, que siguen faltes lleus es castigaran amb multes des de mil fins a vint mil pessetes, les greus amb multa des de vint mil fins a cinquanta mil pessetes i les molt greus amb multes des de cinquanta mil fins a setanta-cinc mil pessetes.

c) Les vulneracions de les normes del Títol V segons siguen les faltes lleus, greus i molt greus seran sancionades amb multes des de mil fins a vint mil pessetes, des de vint mil fins a cinquanta mil pessetes, i des de cinquanta fins a setanta-cinc mil pessetes respectivament.

Art. 43

1. En els casos de l'apartat a) de l'article anterior si revist gravetat la infracció, i transcendència per a la tranquil·litat i seguretat del veïnat a més de l'aplicació de la multa, l'Alcaldia podrà acordar la paralització i el precintat de les màquines, aparells o motors productors dels sorolls mentres subsistisquen les causes de l'efecte pertorbador.

2. En els supòsits de l'apartat b) del citat article si imposades les sancions pertinents persistira l'incompliment de les normes d'esta Ordenança, es podrà imposar la prohibició de circular els vehicles implicats en tals circumstàncies fins que els seus respectius titulars demostren que han introduït en aquells, les mesures correctores ordenades.