

Reglament regulador d'ús, gaudi i funcionament de l'aparcament dissuasiu municipal "Balcó del Turia"

Aprovat inicialment, pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia trenta-u de gener de dos mil vint-i-tres, el Reglament regulador d'ús, gaudi i funcionament de l'aparcament dissuasiu municipal "Balcó del Túrria", acord publicat en el BOP núm. 36 de data 21-II-2023, i finalitzat el termini d'exposició al públic sense que hagen sigut presentades reclamacions ni suggeriments, la seua aprovació ha adquirit caràcter definitiu, (BOP núm. 46, de data 20-4-2023).

El text íntegre és del següent tenor literal:

REGLAMENT D'ÚS, GAUDI I FUNCIONAMENT DE L'APARCAMENT DISSUASIU MUNICIPAL 'BALCÓ DEL TÚRIA' EN EL MUNICIPI DE QUART DE POBLET

CAPÍTOL I

Objecte i Disposicions Generals.

El present Reglament té per objecte definir el règim d'ús, gaudi i funcionament d'este aparcament municipal situat al Carrer Tribunal de les Aigües, mentres la gestió del citat pàrquing ho siga per l'Ajuntament de Quart de Poblet o qui assigne per a tal escomés.

Este Reglament desenvolupa les competències que té atribuït l'Ajuntament de Quart de Poblet, en matèria d'estacionament de vehicles i mobilitat i, així com de protecció del medi ambient urbà a través d'un model de mobilitat sostenible.

Les disposicions del Reglament conformen els drets i els deures dels usuaris, conductors de vehicles de motor lleugers, que faça ús de l'Aparcament Dissuasiu municipal "Balcó del Túrria", situada al Carrer Tribunal de les Aigües.

L'Ajuntament de Quart de Poblet com a titular de l'aparcament l'explotarà directament, podent cedir la seua gestió i l'explotació a un tercer, mitjançant autorització prèvia atorgada per este. Quan les circumstàncies així ho requerisquen, es podran adoptar altres mesures especials dirigides a garantir i millorar el que es disposa en el Reglament conforme acord de la Junta de Govern Local.

Article 1. Règim jurídic

En l'exercici de les competències municipals, el present Reglament desenvolupa la legislació estatal i autonòmica en matèria d'aparcament municipal i seguretat viària de vehicles i persones en les vies i espais urbans, així com de protecció del medi ambient a través d'un model de mobilitat sostenible, havent d'aplicar-se i interpretar-se d'acord amb la legislació vigent a cada moment.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'este Reglament seran aplicables a totes les persones físiques que facen ús de l'aparcament municipal "Balcó del Túrria".

Article 3. Competències

1. L'Ajuntament exercirà en tot cas com a competències pròpies en les matèries

d'aparcaments municipals i mobilitat. Totes estes competències i obligacions es desenvoluparan en la forma en què s'estableix en el present Reglament i en els termes previstos en la legislació estatal i autonòmica en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, així com de protecció del medi ambient urbà a través d'un model de mobilitat sostenible, i en la legislació de règim local.

2. L'exercici de les competències municipals podrà fer-se efectiu bé directament pels propis serveis municipals o mitjançant qualsevol altra forma de gestió prevista en la legislació de règim local o de les administracions públiques.

Article 4. Disposicions Generals

La gestió de l'aparcament té el caràcter de gestió directa, per la qual cosa el realitzarà directament l'Ajuntament amb personal propi o contractarà els serveis necessaris per a la seua realització. En este sentit, en virtut de quant antecedeix, tota la seua activitat s'executarà conforme a la normativa administrativa de contractació vigent.

L'aparcament és, en conseqüència, de titularitat pública i de lliure accés públic i gratuït en les condicions fixades en el present reglament, havent de romandre accessible les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any, sense perjudici que es respecten els horaris d'obertura assenyalats en l'article 5é del present Reglament. La gratuïtat del servei ser prolongarà almenys durant un període no inferior als 5 anys de la seua posada en funcionament, a partir del qual es podrà determinar el règim que es crega més avantatjós.

En tot cas, conforme correspon a la gestió directa, en cas que a futur es modifique la gratuïtat del servei, la gestió economicofinancera de la gestió de l'aparcament quedarà subjecta a la comptabilitat i fiscalització de la Intervenció de Fons de l'Ajuntament de Quart de Poblet i els pagaments a la Tresoreria municipal conforme als requisits i tràmits que li són propis.

1. Este Reglament, després de la seua aprovació per l'Ajuntament de Quart de Poblet, és d'observança obligatòria per a la pròpia Administració Local com a responsable de l'explotació de l'aparcament, i per als usuaris o qualsevol altra persona que es trobe a l'interior de l'aparcament o en els seus accessos.

2. L'Ajuntament de Quart de Poblet vetlarà pel compliment de les normes contingudes en el present Reglament.

3. Els usuaris i altres persones que es puguen trobar a l'interior de l'aparcament o en els seus accessos hauran de respectar i acatar les indicacions que reben dels empleats municipals destinats a vetlar pel compliment d'este Reglament, o persona contractada per a tal efecte, i de qualsevol altra disposició de l'autoritat competent i de les quals fora necessari adoptar puntualment per a mantindre un servei públic adequat a les circumstàncies.

4. El personal municipal podrà accedir en qualsevol moment a l'aparcament per a dur a terme les seues funcions reglamentàries respecte al control i vigilància del compliment de les normes disposades en este Reglament i qualsevol normativa aplicable dins de les seues competències.

5. L'aparcament compta amb 229 places distribuïdes en dos plantes, 90 en la planta Cota -1, 78 en la planta Cota -2, i en esta mateixa planta hi ha 61 places en l'exterior. D'estes places, hi ha 8 per a vehicles elèctrics, 4 dins de l'edifici i 4 en l'aparcament exterior. A més hi ha aparcament per a 9 motocicletes.

6. Els usuaris de l'aparcament, cal distingir entre:

Usuari autoritzat: aquell que tinga temporalment permés l'ús d'una plaça d'estacionament de les reservades per a ús exclusiu de l'Ajuntament.

Usuari de rotació: És aquell que adquirix el dret d'ús temporal d'una plaça d'aparcament indiscriminada sense caràcter exclusiu.

Les places seran prioritàriament per a usuaris de rotació, podent l'Ajuntament reservar les places necessàries en previsió de manteniment, conservació, actes públics o reserva institucional per a l'ús i gaudi de l'Ajuntament de Quart de Poblet, per la qual cosa es consideren de "Ús Públic".

CAPÍTOL II

Normes reguladores de l'ús de l'aparcament.

Article 5. Ús de l'aparcament

5.1.- La utilització de les places d'aparcament es subjectarà a les següents normes:

a) Les places seran destinades a l'estacionament de vehicles automòbils lleugers (cotxes, motocicletes, ciclomotors i furgonetes de MMA < 3.500 kg), prohibint-se destinar-les a qualsevol altre fi. En este sentit, l'Ajuntament es reservarà el dret d'admissió de l'aparcament de rotació, podent exercir-lo en els casos corresponents.

b) L'accés a l'aparcament no implica, necessàriament, la disponibilitat de places lliures per a l'estacionament del vehicle; atés que per labors de manteniment, conservació o necessitat del servei, així casos especials, es podria accedir sense disposar de plaça.

c) Les places d'estacionament es prioritzaran als automòbils registrats a Quart de Poblet i que el seu titular estiga empadronat en el municipi, regulant-se per l'orde de la seua arribada, sense reserves ni preferències de cap classe i sense que pugua ser rebutjat cap vehicle de turisme, excepte en el cas que la seua admissió implicara perill o molèstia per als altres usuaris. En este sentit, es destinarà el 97% de les places a estos usuaris, i la resta serà d'accés lliure, amb finalitat rotatòria, podent-se ajustar esta distribució per part de la Junta de Govern Local, en funció de l'ús i operativitat de l'aparcament.

S'exceptuen les places reservades per a persones de mobilitat reduïda, que només podran ser utilitzades per usuaris que justifiquen tal condició, havent de disposar del corresponent distintiu en un lloc visible mentres estiga usant esta plaça.

d) La distribució de les places d'estacionament i la situació de les instal·lacions i servicis serà la més adequada perquè tant les operacions d'entrada i eixida del local com les de control de l'estacionament s'efectuen amb la major comoditat i en el menor temps possible.

e) L'ús de les places de rotació estarà subjecte a les condicions d'ús i limitació horària disposada per l'Ajuntament. L'aparcament estarà obert 24 hores al dies els 365 dies a l'any, amb un règim de vigilància semipresencial, no obstant això, es podrà modificar conforme les particularitat que puguen sorgir durant el seu funcionament.

f) L'aparcament haurà de presentar els sistemes de seguretat i senyalització oportuns.

g) La utilització de més d'una plaça d'aparcament per un vehicle o que impedisca

la utilització d'altres places, bé siga per la seua grandària, per la seua col·locació incorrecta o qualsevol altra causa, podrà ser objecte de denúncia segons el que es preveu en el present Reglament i la normativa vigent.

h) Els usuaris seran responsables dels danys que causen en les instal·lacions de l'aparcament, o a altres vehicles o usuaris per dol, culpa, negligència o infracció de les normes establides en el present Reglament regulador o en la Legislació aplicable.

i) Sobre les places d'aparcament, no podran realitzar-se obres o instal·lació d'elements que modifiquen la seua configuració, protectors de plaça ni alteracions de les marques i senyalització que pogueren tindre.

j) Els carrers de circulació, zones per als vianants i, en general, els elements comuns de l'aparcament seran d'ús generalitzat i no podran ser ocupats per vehicles o parts d'estos, ni tan sols provisionalment, havent d'estar estos estacionats de manera correcta dins de la seua plaça, sense eixir-se de les marques que la delimiten.

k) Els usuaris de les places de rotació no podran estacionar el seu vehicle en les places destinades a exclusiu de l'Ajuntament o autoritzats. Estes places reservades es marcaran amb un cartell visible, atés que l'ajuntament no es reserva cap plaça específica sinó que serà en funció de les necessitats que en cada cas procedisca. En el cas de fer-lo podran ser sancionats segons el que es disposa en el present reglament.

l) Ocasionalment, en cas d'avaria del vehicle estacionat, podrà autoritzar-se de manera expressa l'accés gratuït d'un mecànic amb el seu vehicle per a la reparació d'este, la qual serà la mínima indispensable perquè el vehicle isca de l'aparcament pels seus propis mitjans i, si fora necessari, podrà permetre's l'accés gratuït d'un vehicle grua de dimensions adequades, perquè retire el vehicle avariats per al seu trasllat a un taller. En cap cas es permetran treballs de reparació de xapa, pintura, tapisseria, cristalls o qualsevol altre que no siga necessari perquè el vehicle pugua circular.

m) Tots els usuaris hauran de vetlar pel bon manteniment de l'aparcament, evitant l'abocament de qualsevol tipus de residu fora de les papereres o punts de recollida, vessament de líquids i, en general, fent un correcte ús de les instal·lacions.

5.2.- En l'aparcament no es permet:

- L'ús de les places de rotació fora de l'horari d'obertura de l'aparcament.
- L'ús de les places d'autorització sense comptar amb la preceptiva acreditació de l'Ajuntament.
- L'accés de vehicles d'una altura o amb un pes superior als indicats en l'exterior de la rampa d'entrada.
- L'accés de vehicles de mesures superiors a les de les places d'aparcament assenyalades.
- L'accés de persones que no utilitzen els serveis de l'aparcament, ni la permanència innecessària de les mateixes una vegada utilitzats tals serveis.
- L'entrada d'animals domèstics sense la convenient subjecció i protecció, pel temps necessari per a accedir al vehicle; així com qualsevol altra espècie animal, ni la venda ambulants o activitats de qualsevol naturalesa.
- La introducció de matèries combustibles, inflamables o perilloses, excepte, naturalment, el carburant del dipòsit dels vehicles dels usuaris.

- Encendre focs i fumar.
- L'accés de vehicles i/o conductors potencialment perillosos per a les instal·lacions o els seus usuaris.

5.3.- L'incompliment del que es disposa en el punt anterior podrà ser objecte de denúncia segons els preceptes arreplegats en la legislació específica aplicable en cada cas, i sancionat per l'autoritat competent segons el que es preveu en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, o en defecte d'això per la Llei 30/92 de 26 de novembre del Procediment administratiu comú.

5.4.- En hores d'utilització de l'aparcament públic, podran establir-se sistemes de tancament, control o seguretat en els accessos de vehicles i de vianants, sense perjudici dels corresponents mecanismes de comunicació, obertura a distància i eixida lliure permanent d'usuaris privats o autoritzats.

Article 6. Entrada, eixida i estacionament

6.1.- L'horari d'obertura de l'aparcament serà 24 hores al dia els 365 dies a l'any. Excepcionalment i per causa justificada, es podrà modificar l'horari per part de l'Ajuntament, previ avís als usuaris amb la major antelació possible.

- Els usuaris de rotació podran fer ús de l'aparcament dins del referit horari i durant:

- Dies de diari i festius: un període màxim de 48 hores.
- Caps de setmana: un període màxim de 60 hores, l'horari comprès en esta franja va des de les 18.00 del divendres a les 8.00 hores de dilluns.

Abans de finalitzar el temps màxim haurà d'abandonar l'aparcament. A més, es limita l'accés successiu a l'aparcament dels usuaris de rotació, per a això el temps transcorregut entre l'eixida d'un vehicle i la seua entrada, una altra vegada, a l'aparcament haurà de ser de 2 hores almenys.

- Limitació entrades successives amb 2 hores d'espaiament.

Esta regulació es podrà modificar per la Junta de Govern Local o organisme competent, conforme estudis de mobilitat, estadístiques d'ús o millora de l'operativitat de l'aparcament.

L'estacionament d'un vehicle en les places de rotació per un període prolongat (superior als temps màxims), sense que el titular del vehicle procedisca a la seua retirada després de la seua denúncia pels Serveis Municipals, segons els preceptes d'este reglament i la legislació aplicable (*Reglament General de Circulació*), serà retirat. L'Ajuntament estarà facultat per a reclamar les despeses que la seua retirada haguera produït mitjançant els procediments legals establits.

- Els usuaris autoritzats, podran accedir a l'aparcament en qualsevol moment sense cap limitació horària.

- L'entrada de vehicles es realitzarà a través de la rampa destinada per a això, l'obertura de la barrera es realitzarà automàticament mitjançant la lectura amb càmera de la matrícula, per la qual cosa l'usuari haurà d'estar donat d'alta o complir amb les especificacions de l'article 4. En cas contrari la barrera no s'alçarà i el vehicle no podrà accedir a l'aparcament.

Existix una segona entrada i eixida per a eixida en cas d'emergència en la zona exterior, planta Cota -2 de l'aparcament, la qual no té permés el seu ús com a accés habitual.

L'eixida de vehicles, es realitzarà per la rampa destinada a això, i l'alçament de la mateixa és automàtic, permetent l'eixida de qualsevol vehicle.

- L'entrada per als vianants es realitzarà per qualsevol de les dos escales previstes per a això en la plaça per als vianants de la coberta de l'aparcament. Els accessos per als vianants disposen d'escala i ascensor a la disposició dels usuaris. El pas a l'aparcament estarà limitat als usuaris que tinguen vehicle estacionat, i este control es realitzarà mitjançant la introducció del DNI (que es correspondrà amb el titular del vehicle) i mitjançant la introducció de la matrícula (en els casos de les places d'accés lliure). El control d'accés per als vianants podrà ser modificat per l'Ajuntament en cas de dissenyar-se mètodes d'accés personals més funcionals.

L'eixida per als vianants es realitzarà a través de les caixes d'escales comentades, i no requerix cap tipus d'identificació.

Article 7. Circulació i ús

7.1.- Dins de l'aparcament i en els seus accessos l'usuari haurà de respectar estrictament:

a) Les normes del Codi de Circulació i els preceptes legals o reglaments complementaris.

b) La senyalització del trànsit tant vertical com horitzontal.

c) La senyalització indicadora de qualsevol tipus que instal·le l'Ajuntament.

d) Les indicacions que es facen per escrit mitjançant cartells.

e) Les indicacions que efectuen verbalment els empleats municipals als usuaris.

7.2.- La velocitat màxima de circulació a l'interior de l'aparcament i en les seues rampes d'accés serà de 10 Km/h.

7.3.- No es permetran els avançaments entre vehicles, excepte que es tracte d'avançar a un vehicle detingut i la circulació ho permeta.

7.4.- La marxa arrere solament es permet en les maniobres necessàries per a l'estacionament del vehicle i, amb caràcter excepcional, en casos d'absoluta necessitat.

7.5.- Quan el vehicle estiga aparcat, el conductor apagarà el motor i deixarà posat el fre de mà. Quan es dispose a eixir limitarà la rotació del motor en punt mort al mínim necessari per a arrancar.

7.6.- En cas d'avaría, l'usuari haurà de comunicar-lo als empleats municipals i seguir les instruccions que li siguen indicades en cas que el vehicle entorpisca la circulació normal.

7.7.- No es permet circular en punt mort per les rampes d'accés o interiors entre diferents plantes, ni tampoc en qualsevol zona de l'aparcament on el pendent el poguera permetre. No es podran usar les rampes per a arrancar el motor del vehicle aprofitant el

pendent.

7.8.- Es permetrà la presència d'usuaris en l'aparcament sempre que estiguen fent les operacions que siguin necessàries per a l'ús del servei, únicament durant el temps raonable i estrictament necessari per a aparcar i desaparcar.

Article 8. Danys

8.1.- La utilització de les places d'aparcament, tant d'usuaris de rotació, com de les places destinades a usuaris autoritzats, no constitueix un contracte de depòsit del vehicle, ni dels objectes que poguera haver-hi en el seu interior. L'Ajuntament no serà responsable dels robatoris, pèrdues o danys causats per tercers al vehicle o al seu contingut.

8.2.- El conductor i el propietari del vehicle seran responsables de totes les lesions i danys que pogueren ocasionar amb el vehicle a persones, vehicles, instal·lacions, estructures, etc. en l'aparcament i en els seus accessos i hauran de posar en coneixement immediat dels empleats de l'aparcament els danys o lesions que hagueren produït o presenciats.

També és obligatori comunicar els danys o lesions que puguen produir els usuaris a qualsevol persona que es trobe dins del recinte o dels accessos de l'aparcament.

8.3.- Els usuaris causants d'accidents tindran l'obligació de subscriure, abans d'eixir de l'aparcament, una declaració en la qual consten els danys o perjudicis ocasionats.

Article 9.- Reclamacions

9.1.- En les oficines municipals es posarà a la disposició dels usuaris un model d'instància, on els usuaris podran realitzar les reclamacions que estimen oportunes.

9.2.- Perquè tinga valor i eficàcia, en tota reclamació haurà de fer-se constar la data, l'hora, el nom i cognoms i el DNI del reclamant, l'exposició dels fets sobre els quals es fonamenta la reclamació i la firma del reclamant.

CAPÍTOL 3

Règim sancionador

Article 10.- Règim d'infraccions

La infracció de qualsevol dels articles del present reglament, la normativa de trànsit, així com de les disposicions que en el seu desenvolupament es dicten per l'Alcaldia-Presidència, tindrà la consideració d'infracció i portarà amb si la imposició de sancions mitjançant el procediment legal establert.

Es considerarà **infraccions lleus** les següents conductes:

- Estacionar el cotxe en una plaça fora de l'horari que tinguen autoritzat, o hagen excedit del temps permès.
- Romandre les persones físiques dins de l'aparcament durant més de 30 minuts.
- Qualsevol altre incompliment a l'estipulat en el present Reglament i que no estiga tipificat com falta greu o molt greu.

Es considerarà **infraccions greus** les següents conductes:

- Estacionar en una plaça reservada per a ús exclusiu de persones amb targeta de mobilitat reduïda o places reservades al vehicle elèctric sense realitzar l'operació de càrrega.
- Mantindre qualsevol tipus d'animal viu o persona al seu càrrec a l'interior del vehicle.
- Utilitzar de manera fraudulenta la matrícula o DNI d'accés que vaja contra les condicions contractades.
- Estacionar el vehicle en via de pas de vehicles impeding o dificultant la circulació de la resta de vehicles.
- Utilitzar de manera fraudulenta la matrícula o DNI d'accés que vaja contra les condicions contractades.
- No respectar la senyalització interior de l'aparcament.
- No respectar el sentit de la marxa dins de l'estacionament o no utilitzar correctament la porta d'entrada i eixida conforme corresponga.

Es considerarà **infraccions molt greus** les següents conductes:

- La permanència de qualsevol persona que no justifique legítimament la seua estada a l'interior de l'aparcament. S'entendrà que la presència d'una persona està justificada quan acudisca o acompanye a retirar un vehicle dels estacionats o tinga qualsevol altre interès legítim en l'estada a l'interior de l'aparcament.

Article 11.- Règim sancionador

Les faltes es sancionaran conforme a la legislació aplicable (Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària) i les seues actualitzacions, i en defecte d'això, les lleus amb 100 €, les greus amb 200 € i les molt greus amb 500 €.

CAPÍTOL 4

Disposició final

De conformitat amb el que s'estableix en l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, la publicació i entrada en vigor del present Reglament es produirà de la manera següent:

- L'acord d'aprovació definitiva i el text íntegre del Reglament es publicaran en el Butlletí Oficial de la Província.
- El Reglament no entrarà en vigor fins a quinze dies després de la seua íntegra publicació en el Butlletí Oficial de la Província de València, i notificació a la Delegació del Consell a València i a la Subdelegació del Govern a València.