

La Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado, EDUSI de Quart de Poblet ha contado con una inversión cercana a los 10 millones de euros, de los cuales el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER ha aportado el 50%. Este proyecto ha hecho posible la transformación del municipio con actuaciones sostenibles e innovadoras.



EDUSI

Congreso
Nacional
EDUSI
2024

27 de junio



URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

Remodelación de la calle Trafalgar y la avenida Villalba de Lugo

El Ayuntamiento ha apostado por la transformación de dos de las arterias comerciales más importantes de la localidad: Trafalgar y Villalba de Lugo. La conversión de la antigua carretera Valencia-Madrid en un bulevar ha sido considerada como la Mejor Buena Práctica de España 2020, entre más de 40 candidaturas, por parte del Ministerio de Hacienda y Función Pública.

El galardón reconoce el esfuerzo por reducir la huella de carbono y las emisiones contaminantes con actuaciones como la priorización del peatón con aceras más amplias y accesibilidad plena para personas con movilidad reducida, la reducción del tráfico en un 40%, y la creación de zonas verdes y áreas de descanso. Todo ello ha propiciado la revitalización del comercio local.



URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE



Balcó del Túria

El proyecto consta de un aparcamiento gratuito y rotatorio de 222 plazas repartidas en dos plantas. Este espacio es un lugar seguro donde los vecinos y las vecinas pueden dejar su vehículo de una manera cómoda, evitando dar vueltas en busca de estacionamiento. En la superficie se ha habilitado una gran plaza pública de 2.892 m², regenerando un área degradada y creando un nuevo lugar de esparcimiento para la ciudadanía.

Además, dispone de paneles solares que proporcionan energía a todo el conjunto, convirtiéndolo en una estructura respetuosa con el medioambiente.



URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

Reurbanización del Barrio Río Turia

Se han reurbanizado las calles del barrio Río Turia, como Crescencio Rodilla, Doctor Gómez Ferrer, Sagunto, Margarita Salas, Tribunal de las Aguas o Castellón. Para ello, se han incrementado las zonas de vegetación, se han ampliado las aceras para favorecer la movilidad peatonal, se han sustituido las antiguas luminarias por nuevas de tipo LED, y se han creado espacios de descanso y encuentro ciudadano. Con todo, se ha promovido la accesibilidad universal en estos viales y se han reducido las emisiones contaminantes.

Además, en la calle Paterna se ha habilitado una rampa ciclopeatonal con la que se puede acceder al parque natural del Turia de una manera segura, creando de esta manera una nueva entrada 100% accesible al río desde el barrio.



Parque Puerta del Turia

El Parque Puerta del Turia, situado en la calle Mestre Descals, ha supuesto la transformación de una zona degradada en un área verde, de juegos y de descanso con vistas al río. Además, este proyecto proporciona una entrada adicional al espacio natural con un camino accesible para que peatones y ciclistas puedan acceder al recorrido del cauce. Esta actuación ha permitido integrar el parque natural en el casco urbano.

PATRIMONIO Y TURISMO



Turisme QdP

Quart de Poblet está inmersa en la digitalización del turismo a través del proyecto *TurismeQdP, Recursos digitales basados en el patrimonio cultural y natural orientados al turismo*, con el que los y las visitantes pueden vivir una experiencia inmersiva gracias a las tecnologías de virtualización del patrimonio. Mediante unas gafas de Realidad Virtual se puede visitar espacios emblemáticos como la Cisterna Medieval o el refugio antiaéreo de la Guerra Civil de la plaza de la Creu. El proyecto también permite viajar en el tiempo y adentrarse en una casa medieval, o atravesar las vías del ferrocarril que discurrían por el municipio hace apenas dos décadas, gracias a una app de Realidad Aumentada.

Rehabilitación de la antigua estación de Renfe

Con la EDUSI además se ha podido recuperar un edificio emblemático para el municipio: la antigua estación de Renfe. Data de finales del siglo XIX y fue cerrada tras la implantación de la línea de metro. Gracias a su rehabilitación se le ha dado una segunda vida como Oficina de Información Turística, sala de exposiciones y espacio de control de cámaras de tráfico.



PATRIMONIO Y TURISMO

Museo Virtual

El Museu Virtual de Quart de Poblet, <https://museuquartdepoblet.org/>, es un proyecto pionero puesto que alberga una colección museográfica online. En este portal se puede visitar desde cualquier parte del mundo y a un solo click más de 2.000 piezas del fondo patrimonial local y más de 4.000 fotografías antiguas. Todos los objetos e imágenes, la mayoría de los siglos XIX y XX, han sido recuperados, restaurados, catalogados y digitalizados para conservarlos en perfectas condiciones

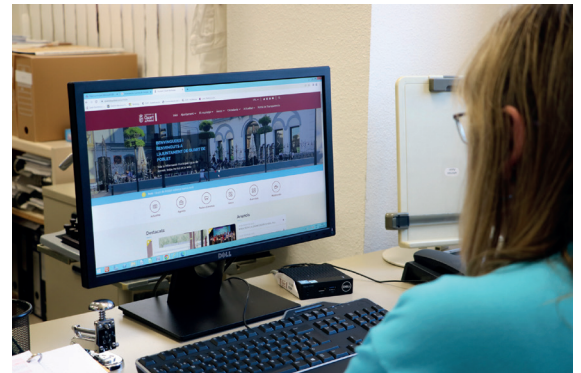


y ponerlos a disposición de la ciudadanía. Buena parte de las piezas han sido donadas por familias y entidades locales que han ayudado a configurar la memoria y la historia quartera.

NUEVAS TECNOLOGÍAS

Nueva web municipal www.quartdepoblet.es

Para acercar la administración local y los servicios públicos a los vecinos y vecinas, se ha lanzado la nueva web municipal, www.quartdepoblet.es, con un diseño intuitivo y fácil de manejar para poder realizar trámites online de una manera cómoda desde casa, consultar las últimas noticias o buscar información sobre los departamentos municipales. La modernización de la administración se ha materializado también en otros proyectos como el nuevo gestor de colas de la Oficina de Atención Ciudadana, que permite mejorar el servicio que se ofrece día a día en el Ayuntamiento.



MOVILIDAD SOSTENIBLE

Con la EDUSI se ha apostado por una movilidad más sostenible, con una pacificación del tráfico rodado que se extiende a todo el municipio. En este sentido, los sensores para aparcamiento permiten a los conductores saber qué plazas de p arking hay disponibles en tiempo real y minimizar el tiempo al volante. Para reducir la velocidad de conducción, se han implantado



paneles solares para el control de la velocidad en los puntos con más tráfico. Para garantizar la seguridad de los peatones, los pasos de cebr  inteligentes cuentan con sensores que se iluminan por la noche cuando cruza una persona y se acerca un vehículo.



INCLUSIÓN SOCIAL

Trenquem Barreres

Con la EDUSI, el Ayuntamiento también ha apostado por la integración y cohesión social, creando espacios como el centro de intercambio intergeneracional Trenquem Barreres, que funciona como lugar de encuentro e intercambio para que distintos colectivos, entidades ciudadanas y asociaciones realicen actividades y talleres. Se trata de un punto de referencia para la celebración de actividades dirigidas a diferentes públicos con el fin de favorecer las relaciones sociales, culturales y educativas entre la ciudadanía, sobre todo para las personas mayores.



OTRAS ACTUACIONES



Pista de skate

La pista de Skate se ha convertido en todo un referente para la práctica del skateboard a nivel provincial y autonómico. Desde su apertura, este complejo deportivo ha acogido multitud de campeonatos, cursos y citas destacadas dentro del calendario de esta disciplina, recibiendo buenas críticas y puntuaciones por parte de aficionados e influencers.

Programas de empleo

La EDUSI también tiene un marcado componente social para favorecer la empleabilidad de los colectivos más vulnerables. El programa TESIS ha proporcionado formación remunerada y prácticas en energías renovables o albañilería al alumnado, que ha recibido un certificado de profesionalidad. El proyecto "Meid.ei" se ha basado en la eliminación de la brecha digital y en la obtención del carné de Manipulador/a de Alimentos y de uso de Carretillas y Estiba. Por último, el programa "DKEY.on" ha ofrecido asesoramiento específico a emprendedores y nuevos comercios para perfeccionar sus habilidades comerciales con la digitalización de los productos y la gestión de redes sociales.



Remodelación de las calles Agermanats y Mare Nostrum

Con la EDUSI también se ha actuado en las calles Mare Nostrum y Agermanats. Al igual que en el barrio Río Turia, se ha aumentado la vegetación, se han creado zonas de descanso y se han sustituido las luminarias por otras de tecnología LED. Además, se ha priorizado al peatón con aceras más anchas, implantando la accesibilidad universal.



Riego monitorizado a distancia

El control a distancia del riego de las zonas verdes se incluye dentro del sistema de monitorización de servicios públicos. Los dispositivos instalados en parques y jardines optimizan el uso del agua con una gestión del riego acorde a las necesidades de la vegetación y arbolado de cada zona. Los aspersores inteligentes se adaptan a la climatología, ya que si llueve, no se encienden, mientras que en los días más calurosos están más tiempo en funcionamiento.



Una manera
de hacer



FEDER. Fondo Europeo de Desarrollo Regional