R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano

La principal fuente de reclamación y descontento para la población de Xirivella viene de la afección de sus infraestructuras y del aislamiento que conllevan. Este reto propone múltiples proyectos y acciones (en buena medida herederos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible) para reconectar Xirivella con su entorno cercano y con los municipios y núcleos de su alrededor.

Algunas de las acciones tienen un carácter más infraestructural y por tanto más costoso, pero se han tratado de aportar propuestas que mediante pequeñas mejoras, avances en la gestión, e infraestructuras blandas -y baratas- puedan paliar las necesidades de conexión y encuentro con otros pueblos que Xirivella exige y necesita.

R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural

En este sub-reto se enmarcan las principales actuaciones de reconexión, como el metro, la pasarela sobre el Turia o nuevos enlaces viarios, pero también otras propuestas más sencillas como la integración tarifaria, o la mejora del servicio de autobús metropolitano.

R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura

El aislamiento de Xirivella no lo es tal si tenemos en cuenta la conexión con la Huerta al sur del municipio y las conexiones ciclistas transversales -salvo en dirección a València-. Se proponen aquí nuevas conexiones de movilidad no motorizada, que puedan relacionar Xirivella con su entorno cercano a pie, en bicicleta o en patinete sin necesidad de usar grandes infraestructuras de transporte. Se incluyen aquí también las mejoras peatonales dentro del propio casco.

R4- Xirivella circular y adaptada al cambio climático

El ayuntamiento de Xirivella es operativo en todos los servicios que despliega, pero muestra muchas posibilidades de mejora. Este reto trabaja sobre las posibilidades optimización, mejora de la digitalización, y la reducción de gastos energéticos que aún son posibles y necesarios llevar a cabo.

Además, adaptarse al cambio climático requiere una gestión municipal más eficiente, por lo que la optimización funcionamiento municipal no se entiende desligada de este reto, una gestión sostenible del agua, la energía, los residuos y la movilidad, entre otras. Por último, es necesario actualizar los instrumentos de planeamiento urbanístico y planificar todas las actuaciones municipales.

R4.1. Desarrollar un modelo de ciudad inteligente y potenciar la gestión circular de recursos

En este sub reto se engloban todos los servicios relacionados con la necesaria digitalización, smartización, optimización de la comunicación con la ciudadanía, y mejora de la gestión de residuos.

R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía

En este sub-reto de optimización se promueven actuaciones de eficiencia energética y reducción de consumo de agua en edificios e instalaciones municipales e incentivo para privados, con vistas a la reducción de consumo y el impacto ambiental, así como el ahorro económico. Además existen una intervención de adaptación al cambio climático, la conexión del barranco de la Saleta.

Síntesis

Retos estratégicos, temáticas AUE

R1- Xirivella regenerada e inclusiva en la que se renueven sus barrios, sus viviendas y espacios libres

R2- Xirivella dinámica y productiva, implicada en la gestión municipal y orgullosa de su carácter suburbano

R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano

R4- Xirivella circular y adaptada al cambio climático

R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiendo a edad, género y discapacidad

R1.2. Mejorar las oportunidades de vivienda y la rehabilitación residencial

R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales

R2.2. Dinamizar y potenciar el patrimonio y desarrollo actividades para todos los colectivos

R2.3. Optimización de los servicios municipales y fomento de la participación ciudadana

R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural

R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura

R4.1. Desarrollar un modelo de ciudad inteligente y potenciar la gestión circular de recursos

R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía

5.2.
Alineacion AUE y ODS

R1- Xirivella regenerada e inclusiva en la que se renueven sus barrios, sus viviendas y espacios libres

Líneas de actuación	Alineación AUE, objetivos específicos	Alineación ODS, metas
R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiendo a edad, género y discapacidad	2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos 2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos 2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación 2.5. Impulsar la regeneración urbana 2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios	10.2 Promoción de la Inclusión social, económica y política. 10.3 Garantizar la igualdad de oportunidades. 11.3 Aumento de la urbanización inclusiva y sostenible. 11.6 Reducción del impacto ambiental en ciudades. 11.7 Proporcionar el acceso a zonas verdes y espacios públicos seguros.
R1.2. Mejorar las oportunidades de vivienda y la rehabilitación residencial	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables	10.2 Promoción de la Inclusión social, económica y política. 11.1 Asegurar el acceso a la vivienda. 11.C Apoyo a la construcción de edificios sostenibles y resilientes en PMAs.

R2- Xirivella dinámica y productiva, implicada en la gestión municipal y orgullosa de su carácter suburbano

Líneas de actuación	Alineación AUE, objetivos específicos	Alineación ODS, metas
R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	8.2 Elevar la productividad a través de la diversificación, tecnología e innovación. 8.4 Mejora de la producción y consumo eficiente y respetuoso. 8.5 Lograr el pleno empleo y trabajo decente. 8.6 Reducción de los jóvenes sin trabajo ni estudios. 8.8 Protección de los derechos laborales y trabajo seguro. 9.2 Promoción de industria inclusiva y sostenible. 9.4 Modernización de la infraestructura, tecnología limpia. 9.B Desarrollo de la tecnología, investigación e innovación.
R2.2. Dinamizar y potenciar el patrimonio y desarrollo actividades para todos los colectivos	1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad	10.3 Garantizar la igualdad de oportunidades. 11.4 Protección del patrimonio cultural y natural.
R2.3. Optimización de los servicios municipales y fomento de la participación ciudadana	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel. 10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana así como de intercambio y difusión de la información	9.B Desarrollo de la tecnología, investigación e innovación. 9.C Aumento del acceso a TIC e Internet. 10.2 Promoción de la Inclusión social, económica y política. 16.1 Reducción de todas las formas de violencia. 16.6 Creación de instituciones eficaces y transparentes. 16.7 Fomento de la participación ciudadana. 16.10 Acceso a información y libertades fundamentales. 16.A Fortalecimiento instituciones en prevención de la violencia.

R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano

Líneas de actuación	Alineación AUE, objetivos específicos	Alineación ODS, metas
R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural	1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles	9.1 Desarrollo de Infraestructura sostenible. 9.4 Modernización de la infraestructura, tecnología limpia. 11.2 Proporcionar el acceso a transporte público. 11.A Apoyo a vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales.
R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura	2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad	3.6 Reducción de accidentes de tráfico. 9.1 Desarrollo de Infraestructura sostenible. 11.3 Aumento de la urbanización inclusiva y sostenible. 11.6 Reducción del impacto ambiental en ciudades.

R4- Xirivella circular y adaptada al cambio climático

Líneas de actuación	Alineación AUE, objetivos específicos	Alineación ODS, metas
R4.1. Desarrollar un modelo de ciudad inteligente y potenciar la gestión circular de recursos	4.3. Fomentar el ciclo de los materiales 4.4. Reducir los residuos y favorecersu reciclaje 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)	9.C Aumento del acceso a TIC e Internet. 9.B Desarrollo de la tecnología, investigación e innovación. 12.5 Prevención, reducción, reciclado y reutilización de desechos. 12.6 Adopción de prácticas sostenibles en empresas.
R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía	2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua	6.3 Mejorar la calidad de agua. Reducir la contaminación y aguas residuales. 6.4 Aumentar el uso eficiente de recursos hídricos (extracción de agua dulce). 6.5 Implementar la gestión integral de recursos hídricos. 7.1 Garantizar acceso universal a energía. 7.2 Aumento de las energías renovables. 7.3 Duplicar la tasa de eficiencia energética. 11.C Apoyo a la construcción de edificios sostenibles y resilientes en PMAs. 13.1 Fortalecimiento de la resiliencia y adaptación. 13.2 Incorporación del cambio climático en políticas, estrategias y planes nacionales.

6.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

6.1. Metodología

El Plan de Implementación es la parte más ejecutiva del PUAM Agenda Urbana de Xirivella. Se trata de un Plan de Acción que incluye todos los proyectos identificados, priorizados y validados a través del proceso participativo técnico y ciudadano, y que en su conjunto deberán permitir alcanzar los objetivos estratégicos de aquí a 2030. El Plan de Implementación integra por lo tanto el listado de todos las actuaciones a realizar, acompañadas de un **cronograma** para su ejecución así como una **propuesta económica** desglosada por tipo de actuaciones.

El plan de implementación se presenta por tanto estructurado según los retos y líneas de actuación propuestas, manteniendo la relación de cada proyecto con el objetivo de la AUE del que nace. Donde cada una de las actuaciones se presenta en base a una serie de aspectos requeridos tanto por la Agenda Urbana Española como por las exigencias del PUAM, siendo las **características básicas las siguientes:**

Carácter: (Obra-suministro/ Programa/ Normativo/ Planificación/ Gobernanza/ Financiación/ Difusión)
Grado de implementación: nueva / en curso
Plazo 2030: (corto 0-3 años / medio 3-6 años/ largo 6-9 años)
Presupuesto: (bajo <50.000€ / medio 50.000-200.000€ / alto >200.000€)
Objetivos AUE. se indica a través del color de la acción, siendo cada color el que corresponde a cada uno de los diez objetivos de la AUE.
ODS metas prioritarias PUAM: (6, 7, 9, 11, 13, 15).

Además de las características básicas para cada uno de los proyectos se definen otra serie de aspectos que ayudarán a la implementación de las acciones y a clasificarlas según diferentes factores. Estas características están recogidas para todas las actuaciones, sin embargo en el documento tan sólo se exponen con formato de ficha para los proyectos considerados estructurantes/prioritarias, siendo la **información de las fichas la siguiente:**

Nombre de la actuación: (Reto, línea de actuación)
Objetivos AUE.
ODS, metas.
Descripción: texto descriptivo (sólo en la ficha).
Carácter: (Obra-suministro/ Programa/ Normativo/ Planificación/ Gobernanza/ Financiación/ Difusión)
Prioridad: (alta / media / baja)
Tipología: (estructurantes: proyecto estratégico con amplio impacto en el conjunto de acciones/ sectoriales: proyectos puntuales en mayor o medidas independientes)
Plazo 2030: (corto 0-3 años / medio 3-6 años/ largo 6-9 años)
Presupuesto: (bajo <50.000€ / medio 50.000-200.000€ / alto >200.000€)
Fuentes de financiación: municipal, autonómica, estatal, europea, privada.
Agentes (responsables del proyecto / otros agentes clave)
Acciones relacionadas: actuaciones del Plan de Acción vinculadas por tratarse de acciones a realizar en un mismo ámbito o por ser medidas complementarias que una requiere de la otra.
Nivel de desarrollo: (en curso / nueva)
Indicadores seguimiento: indicadores específicos de cada acción

Y donde los contenidos del Plan de Implementación se organizan en los siguientes bloques:

- Plan de Acción, listado de los proyectos con sus características básicas.
- Fichas proyectos prioritarios o estructurantes con características básicas y ampliadas.
- Cronograma.
- Aproximación presupuestaria.

6.2.
Plan de acción

R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiendo a edad, género y discapacidad

		Carácter	Imple-mentación	Plazo	Horquilla presupues-to	ODS
L.1.1.1	Creación de huertos urbanos para ceder a vecindario, personas mayores, asociaciones, etc. Finalidad educativa, de ocio y autoconsumo, proporcionando al vecindario la posibilidad de cultivar su propio alimento. Promoción de talleres de empleo agrícola	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	11
L.1.1.2	Construcción de un parque en la Zona Verde sin desarrollar en el borde sur del casco urbano, al sur de las vías.	Obra-suministro	Nueva	largo 2030	>200.000€	11
L.1.1.3	Desmantelamiento de la infraestructura en desuso de la línea C4 y ampliación del parque Pablo Iglesias.	Obra-suministro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.1.1.4	Revisar el PGOU para asegurar una regeneración urbana más eficiente, estudiar la flexibilización de edificabilidad en áreas de rehabilitación.	Normativo	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.1.1.5	Creación de plazas públicas con zonas verdes en: a. Cruce calles Montealegre, Mediterráneo y Montesa, b. Calle doctor Fleming, c. Entorno Iglesia Virgen de la Salud, d. En patio interior de manzana de la calle Salvador Castillo y e. En la Alquería Alta.	Obra-suministro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.1.1.6	Tratamiento de las medianeras de edificios con murales o sistema de aislamiento.	Obra-suministro	Nueva	largo 2030	50.000-200.000€	11
L.1.1.7	Estudio de soluciones para la cesión provisional de solares privados para su uso como zonas públicas ajardinadas y lugares de encuentro.	Gobernanza	Nueva	largo 2030	<50.000€	11
L.1.1.8	Estudio de soluciones para la cesión provisional de solares privados para su uso como aparcamientos.	Gobernanza	Nueva	largo 2030	<50.000€	11
L.1.1.9	Mejora del equipamiento para población jóven y adolescente de los espacio públicos, permitíendoles sentarse y relacionarse de forma segura, con buena iluminación y papeleras.	Obra-suministro	En curso	corto 2024	50.000-200.000€	11
L.1.1.10	Mejorar la protección y ordenanzas del casco histórico, y ampliarla a su entorno.	Normativo	Nueva	largo 2030	<50.000€	11
L.1.1.11	Renovación integral del barrio de Zamarra, rehabilitación de vivienda, mejora del espacio público y trabajo social para la integración y mejora de las oportunidades de la población vulnerable	Planificación	Nueva	medio 2027	>200.000€	11
L.1.1.12	Construcción de Centro para personas con diversidad funcional	Obra-suministro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.1.1.13	Rehabilitación del Centro Social Polivalente.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	>200.000€	11
L.1.1.14	Reorganización de la oferta de Ciclos Formativos. Medidas para atraer mayor diversidad de ciclos a los centros del municipio.	Gobernanza	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.1.1.15	Construcción del nuevo CEIP Gregori Mayans i Císcar a través del Pla Edificant	Obra-suministro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.1.1.16	Plan de usos de locales y equipamientos municipales, acorde a las necesidades y de manera equilibrada entre Asociaciones.	Planificación	Nueva	medio 2027	<50.000€	16

R1.2. Mejorar las oportunidades de vivienda y la rehabilitación residencial

		Carácter	Imple-mentación	Plazo	Horquilla presupues-to	ODS
L.1.2.17	Garantizar el acceso de toda la población a los recursos energéticos básicos para evitar la pobreza energética.	Programa	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	10
L.1.2.18	Hacer efectiva una bolsa de vivienda de gestión pública accesible para población vulnerable, a través de la rehabilitación o compra de inmuebles por parte del ayuntamiento.	Obra-sumi-nistro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.1.2.19	Programas de vivienda compartida, acompañamiento municipal para impulsar el alquiler entre personas propietarias mayores que viven solas al alquiler de habitaciones a jóvenes.	Programa	Nueva	largo 2030	<50.000€	11
L.1.2.20	Retomar la comisión mixta de vivienda para el estudio de soluciones en materia de vivienda en caso de desahucio, ocupaciones ilegales y viviendas vacías en el municipio.	Gobernanza	En curso	corto 2024	<50.000€	11
L.1.2.21	Plan municipal de vivienda que trate de mediar con los bancos para la puesta en marcha de alquiler de las viviendas vacías, en colaboración con la GVA.	Planifi-cación	En curso	corto 2024	<50.000€	11
L.1.2.22	Programa de ayudas y fomento de acceso a la vivienda en régimen de alquiler.	Programa	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	11
L.1.2.23	Facilitar el acceso a la vivienda para la juventud mediante diferentes modelos (bolsa de vivienda en régimen de alquiler, ayudas, vivienda compartida...) con gestión compartida entre Ayuntamiento y GVA.	Programa	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	11
L.1.2.24	Impulsar la rehabilitación de vivienda mediante ayudas y apoyo técnico munici-pal a la gestión de las ayudas, con el objetivo de mejorar el aislamiento energéti-co y acústico.	Financia-ción	Nueva	corto 2024	50.000-200.000€	11

R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales

		Carácter	Implementación	Plazo	Horquilla presupuesto	ODS
L.2.1.25	Adecuación de la oferta educativa profesional a la oferta laboral de los sectores de actividad económica del municipio.	Programa	Nueva	medio 2027	<50.000€	8
L.2.1.25	Proyectos y programas que faciliten el acceso de los jóvenes al empleo: formación, información, asesoramiento, viveros de empresa, nuevos yacimientos de empleo, proyectos lanzadera, emprendimiento social / laboral, eventos de apoyo y colaboración mutua, trabajo en red....	Programa	Nueva	corto 2024	<50.000€	8
L.2.1.26	Ayudas para que los jóvenes empiecen y monten negocios o industrias.	Programa	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	8
L.2.1.27	Reactivar los principales ejes comerciales, estudiando qué comercios y servicios faltan en Xirivella, y atraerlos con incentivos fiscales.	Planificación	Nueva	medio 2027	<50.000€	8
L.2.1.28	Actuaciones para reactivar el mercado municipal. Sacar a subasta las paradas y palcos cerrados, estudiar y plantear un nuevo horario para atraer a las personas más jóvenes, y disponer de una página web.	Planificación	Nueva	corto 2024	<50.000€	8
L.2.1.29	Apostar por la Restauración, favoreciendo la implantación de restaurantes y bares para ofrecer una oferta atractiva e interesante para la población.	Planificación	Nueva	largo 2030	<50.000€	8
L.2.1.30	Reconversión del Centro Comercial Gran Turia para mixtificarlo e introducir usos, principalmente residenciales.	Planificación	Nueva	largo 2030	>200.000€	8
L.2.1.31	Estrategia de posicionamiento y modernización de los polígonos industriales para atraer a nuevas empresas: mejorar los accesos a la V30, las zonas verdes y las conexiones, incorporar Fibra óptica, y realizar campañas de residuos y energía.	Programa	En curso	corto 2024	50.000-200.000€	9
L.2.1.32	Constitución del parque industrial como una entidad administrativa.	Gobernanza	Nueva	largo 2030	<50.000€	8

R2.2. Dinamizar y potenciar el patrimonio y desarrollo actividades para todos los colectivos

		Carácter	Implementación	Plazo	Horquilla presupuesto	ODS
L.2.2.33	Catalogar el patrimonio de huerta municipal, Alquerías y "Ceberas" propias de l'Horta Sud, en estado de abandono, restaurarlo y recuperarlo para uso público antes de que desaparezca.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.2.2.34	Transformar la Alquería municipal del polígono en un lugar de eventos o como museo y escuela de formación.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	>200.000€	11
L.2.2.35	Campañas de difusión y sensibilización sobre la Huerta, aprovechando el reencuentro que se ha producido entre ciudadanía y huerta debido a la pandemia.	Difusión	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.2.2.36	Campañas de sensibilización ambiental: fomento de valores de tolerancia, respeto, convivencia, buen trato entre iguales, valores de solidaridad y cooperación, crítica constructiva, voluntariado ambiental, consumo justo y responsable.	Difusión	Nueva	corto 2024	<50.000€	11
L.2.2.37	Coordinar y ampliar la oferta formativa, cultural y de ocio alternativo para la juventud para cubrir diversos aspectos: complemento académico, formación en valores de progreso, creación cultural, expresión, deporte, etc.	Programa	En curso	corto 2024	<50.000€	10
L.2.2.38	Programas de salud sexual y reproductiva entre la juventud, coordinación con el centro de salud y los servicios de planificación familiar para su acercamiento a la población joven.	Programa	Nueva	corto 2024	<50.000€	3
L.2.2.39	Descentralización de la oferta deportiva, reutilizando los espacios escolares y de educación superior para la práctica deportiva reglada y no reglada.	Programa	En curso	corto 2024	<50.000€	11

R2.3. Optimización de los servicios municipales y fomento de la participación ciudadana

		Carácter	Imple-mentación	Plazo	Horquilla presupues-to	ODS
L.2.3.40	Consolidación de las estructuras municipales para la igualdad de género, Casa de la Mujer, implantación y seguimiento del Plan de Igualdad Municipal, creación de un servicio de información y orientación en materia de igualdad en el municipio y promover el Consejo Local de Igualdad	Gobernanza	En curso	corto 2024	<50.000€	5
L.2.3.41	Refuerzo de las campañas de sensibilización y prevención contra la violencia machista dirigidos a la población adolescente y joven.	Difusión	En curso	corto 2024	<50.000€	5
L.2.3.42	Atención y respuesta integral y de calidad a las mujeres y niños que han sufrido violencia de género por parte de un equipo interdisciplinar.	Obra-sumi-nistro	En curso	corto 2024	<50.000€	5
L.2.3.43	Refuerzo de los recursos humanos en apoyo a inmigración para que retome el plan de integración y convivencia que se inició hace unos años en coordinación con las asociaciones vecinales y otras entidades.	Obra-sumi-nistro	Nueva	corto 2024	<50.000€	10
L.2.3.44	Establecer una coordinación con las entidades que atienden a personas en ex-clusión y se intervenga en los casos de indigencia y mendicidad.	Obra-sumi-nistro	Nueva	corto 2024	<50.000€	10
L.2.3.45	Mejorar los recursos municipales para al atención a la dependencia y reducir los tiempos de valoración.	Programa	Nueva	corto 2024	<50.000€	3
L.2.3.46	Programas contra la brecha digital, asistencia personal a la ciudadanía para facil-itar la relación digital con la administración y aumentar los cursos de formación en TIC.	Programa	Nueva	corto 2024	<50.000€	9
L.2.3.47	Espacios participativos para incorporar el asociacionismo y ciudadanía en la toma de decisiones de proyectos y propuestas para el municipio, donde asegurar la presencia de mujeres y existencia de medidas alternativas a la participación digital.	Gobernanza	Nueva	corto 2024	<50.000€	16
L.2.3.48	Promover un reglamento o medidas específicas para las organizaciones vecina-les, que garanticen sus derechos y obligaciones.	Normativo	Nueva	medio 2027	<50.000€	16
L.2.3.49	Plan de Fomento del Asociacionismo; líneas de apoyo político y económico, aumentar su presencia en la organización municipal, declaración de estas como asociaciones de interés para la ciudadanía.	Planifi-cación	Nueva	largo 2030	<50.000€	16
L.2.3.50	Potenciar los Consejos Sectoriales, fortalecer la implicación social y establecer niveles de competencia de los mismos.	Gobernanza	Nueva	corto 2024	<50.000€	16
L.2.3.51	Profundizar en la coordinación y cooperación entre los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, y de éstos con la ciudadanía y sus asociaciones. Acercar la justicia a la población y agilizar su funcionamiento.	Gobernanza	Nueva	corto 2024	<50.000€	16
L.2.3.52	Programas para fomentar la participación de la población joven, a través de las TIC e implantación de Consejo de la Juventud (en colaboración con los IES y CFP) al igual que el Consejo de la Infancia, y asegurar la intervención de ambos en la toma de decisiones.	Programa	Nueva	corto 2024	<50.000€	16
L.2.3.53	Implementar espacios de trabajo interdepartamental y una mesa técnica mensu-al para asegurar una mayor accesibilidad entre áreas.	Gobernanza	Nueva	corto 2024	<50.000€	16

R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural

		Carácter	Implementación	Plazo	Horquilla presupuesto	ODS
L.3.1.54	Mejora y señalización de los caminos rurales, como los que llevan a Picanya y Paiporta.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	11
L.3.1.55	Cinturón verde con itinerario peatonal y ciclista por detrás del polideportivo hacia la rotonda de la torre, que sirva de espacio de esparcimiento con bancos, iluminación, señalización, arbolado e itinerarios para el paseo en bicicleta y a pie.	Obra-suministro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.3.1.56	Conectar la red de metro con Xirivella	Obra-suministro	Nueva	largo 2030	>200.000€	11
L.3.1.57	Mejorar las conexiones intermunicipales ciclistas, articulando así la movilidad entre los distintos municipios.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	>200.000€	11
L.3.1.58	Crear una APP que permita a las personas usuarias el control de frecuencia/ de autobuses en tiempo real.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.3.1.59	Mejora del servicio de autobuses ampliando las líneas, especialmente a Valencia y a los municipios próximos, e incrementando la frecuencia de paso, ampliando el horario nocturno de las líneas que conectan con zonas comerciales y de ocio.	Planificación	Nueva	corto 2024	<50.000€	11
L.3.1.60	Integración tarifaria de todos los operadores del transporte público mediante el proyecto para la implantación de la tarjeta para el área metropolitana de Valencia promovido por la consellería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana.	Programa	En curso	corto 2024	<50.000€	11
L.3.1.61	Mejoras en la infraestructura de las paradas: Marquesinas en todas las paradas de la contrata, con paneles informativos y de tiempos de espera, plataforma de subida y bajada a nivel del arcén, etc.	Obra-suministro	Nueva	corto 2024	50.000-200.000€	11
L.3.1.62	Mejorar el horario y certidumbre del paso del tren de Cercanías.	Planificación	En curso	corto 2024	<50.000€	11
L.3.1.63	Añadir un carril VAO (vehículos de alta ocupación y transporte público) en la A-3.	Gobernanza	Nueva	largo 2030	<50.000€	9
L.3.1.64	Mejora de la conexión del polígono de la Salud con la V-30.	Obra-suministro	Nueva	largo 2030	>200.000€	11

R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura

		Carácter	Imple-mentación	Plazo	Horquilla presupues-to	ODS
L.3.2.65	Soterramiento de la línea C3 y prolongación de la avenida Constitución (Paseo de los Plátanos) hacia el borde oeste del municipio	Obra-sumi-nistro	Nueva	largo 2030	>200.000€	11
L.3.2.66	Puesta en marcha y cumplimiento del PMUS.	Obra-sumi-nistro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.3.2.67	Revitalizar “Xirivella ciudad 30” con campañas de información y sensibilización ciudadana, indicaciones en las calles, información en los centros educativos, campañas, etc.	Difusión	En curso	corto 2024	<50.000€	11
L.3.2.68	Nueva plataforma peatonal y carril bici entre Xirivella y el Barrio de La Luz y Gran Turia, con iluminación y seguridad.	Obra-sumi-nistro	Nueva	medio 2027	>200.000€	11
L.3.2.69	Hacer un paso bajo las vías, a la altura de la avenida Virgen de los Desampara-dos, que facilite un acceso más directo al polideportivo y a la piscina	Obra-sumi-nistro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.3.2.70	Plan de Accesibilidad para la reurbanización y conversión paulatina de todas las calles y plazas del pueblo en calles accesibles y de convivencia o peatonales, sin barreras arquitectónicas y arboladas.	Planifi-cación	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.3.2.71	Crear un acceso peatonal y accesible al Tanatorio de l’Horta Sud.	Obra-sumi-nistro	Nueva	largo 2030	>200.000€	11
L.3.2.72	Actualizar y mejorar el sistema de bici pública: renovación de equipamientos, incorporación de sistemas de seguridad (timbres).	Obra-sumi-nistro	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.3.2.73	Conectar el carril bici existente del parque del Che con la avenida De la Pau y la avenida Verge dels Desemparats.	Obra-sumi-nistro	Nueva	largo 2030	>200.000€	11
L.3.2.74	Realizar una campaña informativa o de sensibilización para mejorar la convivencia ciclista y peatonal.	Difusión	Nueva	medio 2027	<50.000€	11
L.3.2.75	Creación de una plataforma municipal para compartir el uso de vehículos privados.	Programa	Nueva	largo 2030	<50.000€	11
L.3.2.76	Prohibir el aparcamiento en las calles que por su anchura, no permitan compati-bilizar la anchura necesaria de la acera con el tráfico rodado o el aparcamiento.	Normativo	Nueva	largo 2030	<50.000€	11

R4.1. Desarrollar un modelo de ciudad inteligente y potenciar la gestión circular de recursos

		Carácter	Implementación	Plazo	Horquilla presupuesto	ODS
L.4.1.77	Campañas de concienciación sobre la importancia de reutilizar, reducir y reciclar, y sensibilización para la disminución de envases y despilfarro de comida.	Difusión	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	12
L.4.1.78	Premiar el reciclaje, compensar económicamente el depósito de residuos en el ecoparque.	Programa	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	12
L.4.1.79	Centro logístico de contenedores para depositar los contenedores con residuos provenientes de jardinería, de los lodos de la barredora, de los residuos sanitarios y de la recogida puerta a puerta.	Obra-suministro	Nueva	largo 2030	50.000-200.000€	12
L.4.1.80	Invertir recursos para controlar las tierras abandonadas, escombros, usos y construcciones no permitidos. El Consell Agrari podría centralizar la vigilancia.	Normativo	En curso	corto 2024	<50.000€	12
L.4.1.81	Redacción Plan Director Smart City y generación de una plataforma con las soluciones Smart.	Planificación	Nueva	corto 2024	<50.000€	9
L.4.1.82	Mejora de los Sistemas de Información y Comunicación (medios de comunicación locales, paneles electrónicos, página Web, atención personal y telefónica, asesoramiento y orientación, etc.).	Obra-suministro	Nueva	corto 2024	<50.000€	9
L.4.1.83	Instalación de paneles de expresión ciudadana en los que se informe de las actividades municipales, y a la vez puedan ser utilizados por las asociaciones.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	<50.000€	9
L.4.1.84	Instalación de puntos de recarga públicos tanto para telefonía como para vehículos eléctricos (patinetes, bicis, coches) en algunos espacios de Xirivella.	Obra-suministro	Nueva	medio 2027	<50.000€	9

R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía

		Carácter	Imple-mentación	Plazo	Horquilla presupues-to	ODS
L.4.2.85	Presión municipal para la ampliación de la zona de afección de ruido provocado por el aeropuerto para incrementar las ayudas para aislamiento y ventanas de viviendas.	Gobernanza	En curso	corto 2024	<50.000€	11
L.4.2.86	Actuaciones para la reducción del impacto ambiental y acústico de la V-30 a su paso por el municipio.	Obra-sumi-nistro	Nueva	medio 2027	>200.000€	11
L.4.2.87	Canalización de nueva traza de conexión del barranco de La Saleta al Río Turia desde la rotonda de unión entre Aldaia, Xirivella y Alaquàs hasta las proximi-dades de la EDAR Quart-Benáger para su vertido en el nuevo cauce del río Turia. Construcción de Vía Verde paralela a la canalización.	Obra-sumi-nistro	En curso	corto 2024	>200.000€	11
L.4.2.88	Estudiar medidas de fiscalidad ecológica que ayuden a reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero, incentivando de este modo a posibles proveedores de servicios	Normativo	Nueva	largo 2030	50.000-200.000€	13 Acción por el clima
L.4.2.89	Implantación de sistemas de telegestión energética y herramientas informáticas en los edificios públicos, para la monitorización de su consumo.	Obra-sumi-nistro	Nueva	largo 2030	50.000-200.000€	7
L.4.2.90	Campañas de comunicación dirigidas a los usuarios de los edificios municipales para la concienciar sobre los consumos energéticos.	Difusión	Nueva	largo 2030	<50.000€	7
L.4.2.91	Auditorías Energéticas de los edificios municipales y obtención de la calificación energética de los mismos	Obra-sumi-nistro	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	7
L.4.2.92	Mejora energética de los edificios públicos, y reinversión propia de su ahorro para incentivar la medida.	Obra-sumi-nistro	Nueva	corto 2024	>200.000€	7
L.4.2.93	Adopción de medidas de reducción de la contaminación lumínica y planes mu-nicipales de alumbrado eficiente.	Obra-sumi-nistro	En curso	corto 2024	50.000-200.000€	7
L.4.2.94	Renovación de la red de abastecimiento de agua para evitar fugas innecesarias.	Obra-sumi-nistro	Nueva	corto 2024	50.000-200.000€	6
L.4.2.95	Sistemas o tecnologías para el control y automatización del riego.	Obra-sumi-nistro	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	6
L.4.2.96	Promoción de una entidad gestora que permita fiscalizar el consumo y pérdidas de agua y así promover una gestión sostenible de la misma	Gobernanza	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	6
L.4.2.97	Redacción de Plan de Mantenimiento Integral de las instalaciones y equipos municipales. Puesta en marcha de las actuaciones vinculadas.	Planifi-cación	Nueva	medio 2027	50.000-200.000€	7

6.3.
Fichas acciones

R1- Xirivella regenerada e inclusiva en la que se renueven sus barrios, sus viviendas y espacios libres
R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiendo a edad, género y discapacidad

L.1.1.11 Renovación integral del barrio de Zamarra

Descripción

El barrio de Zamarra requiere un proceso de regeneración urbana urgente. Aunque en el pasado se han ejecutado proyectos y mejoras concretas en materia de regeneración, las intervenciones de carácter sectorial deben regirse por una actuación integrada que aborde las diferentes necesidades de los barrios y de sus comunidades.
Esta propuesta recoge los trabajos necesarios para la elaboración de un Plan de carácter estratégico y la posterior ejecución de actuaciones sectoriales asociadas a él, que deberán cubrir las diferentes necesidades en lo referente a rehabilitación de vivienda, la mejora y naturalización del espacio urbanizado, o la intervención social y educativa sobre los colectivos vulnerables.
A su vez, la elaboración del Plan estratégico, deberá servir de base para conseguir la declaración ARRUR de estos barrios, a través de la convocatoria anual de la Vicepresidencia Segunda y Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática.

Agentes

Urbanismo, Servicios Sociales

Financiación

Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :		●	

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
-

Indicadores evaluación específicos:
- sup. Declarada área de regeneración y renovación urbana
- m2 de espacios públicos desarrollados o renovados
- nº de personas beneficiarias de acciones de integración social
- nº de viviendas rehabilitadas, con mejora de la ee

R1- Xirivella regenerada e inclusiva en la que se renueven sus barrios, sus viviendas y espacios libres
R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiendo a edad, género y discapacidad

L.1.1.12 Construcción de Centro para personas con diversidad funcional

Descripción

El Centro para personas con diversidad funcional es un proyecto de largo recorrido que responde a la voluntad y necesidades de la ciudadanía. Se trata de un proyecto en curso, cuya memoria técnica y económica previa, preparada por el equipo de arquitectura del ayuntamiento, ha sido recientemente aprobada, lo que supone que próximamente pueda ser adherido al Plan Convivint de la GVA y pueda tramitarse la solicitud de la delegación de competencias a la para su construcción.
El diseño planteado ha sido pensado para incentivar la autonomía, independencia y desarrollo personal de los residentes. Tendrá dieciocho dormitorios dobles, tres salas de estar-comedor, una por cada uno de los bloques, tres salas de consulta, un despacho de fisioterapia, otro médico y otro de rehabilitación, además de tres estancias para realizar talleres y una amplia cocina.
Esta acción recoge los trabajos necesarios para el desarrollo administrativo, la redacción del proyecto y su seguimiento en las siguientes fases, así como su construcción e implementación.

Agentes

Urbanismo, Servicios Sociales, Sanidad

Financiación

Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
-

Indicadores evaluación específicos:
- m2 de equipamientos

L.1.2.23 Facilitar el acceso a la vivienda para la juventud mediante diferentes modelos con gestión compartida entre Ayuntamiento y GVA.

Descripción

Frente a la falta de oportunidades para la población joven en el municipio, y teniendo en cuenta la inquietud de la ciudadanía hacia su implicación en la cohesión social y la situación demográfica, se propone llevar a cabo una batería de medidas que permita facilitar el acceso a la vivienda digna de las personas más jóvenes. Atendiendo a las necesidades especiales de las personas jóvenes, en cuanto a situación laboral, renta o diversidad familiar, en contraste con otros colectivos, se incluyen las siguientes posibles medidas:

- Ayudas al alquiler
- Ayudas para la compra y rehabilitación de inmuebles en mal estado
- Facilitar los tramites administrativos para acceder a la bolsa de vivienda pública
- Programas para promover la vivienda compartida

Estas medidas deberán complementarse con el resto de políticas de vivienda, especialmente con la relativas a la provisión de una bolsa de vivienda de gestión pública mediante adquisición y rehabilitación.

Asimismo, deberá promoverse la gestión compartida de los trámites de las ayudas entre ayuntamiento y GVA.

Agentes

Urbanismo, Servicios Sociales, Centre Jove

Financiación

Municipales, Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :		●	

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:		●	

Acciones relacionadas:
L.1.2.18, L.1.2.19, L.1.2.21, L.1.2.22, L.1.2.24

Indicadores evaluación específicos:
- nº personas beneficiar de ayudas al alquiler

Indicadores seguimiento AUE:
- 8_2 Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda.
- 8_3 Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible.
- 8_4 ¿Se dispone de un plan de ayudas para garantizar el acceso a la vivienda por parte de los hogares y colectivos más vulnerables, con una particular atención a jóvenes, mayores y afectados por procesos de desahucio?
- 8_5 Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda.

R2- Xirivella dinámica y productiva, implicada en la gestión municipal y orgullosa de su carácter suburbano
R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales

L.2.1.25 Proyectos y programas que faciliten el acceso de los jóvenes al empleo

Descripción

Al igual que ante la necesidad de vivienda, la falta de oportunidades laborales para la población joven tiene consecuencias muy negativas social y demográficamente, por lo que se propone desarrollar medidas y programas que permitan facilitar el acceso al empleo de las personas más jóvenes.
Las medidas deberán responder a una visión global estratégica, cuyos objetivos principales serán la generación permanente de oportunidades, la coordinación entre los agentes involucrados y la sostenibilidad y la consolidación de las medidas en el tiempo.
Entre las posibles medidas se incluyen las siguientes:

- Adecuación de la formación en sus diferentes etapas al modelo económico del municipio
- Provisión de un servicio estable de asesoramiento
- Actualización permanente de la oferta laboral mediante comunicación directa empresas-ayuntamiento
- Implementación de viveros de empresas
- Incentivos fiscales
- Otras

De esta forma, esta actuación incluye los esfuerzos necesarios para el desarrollo de la estrategia que deberá servir como Plan director, así como de sus actuaciones relacionadas.

Agentes

Centre Jove , Servicios Sociales

Financiación

Municipales y Diputación

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:	●		

Acciones relacionadas:
L.2.1.26

Indicadores evaluación específicos:
- nº de empresas de nueva creación

Indicadores descriptivos AUE:
- D.26.b. Trabajadores en sector industria (%).
- D.26.d. Trabajadores en sector servicios (%).
- D.28.a. Porcentaje de parados total (%).

R2- Xirivella dinámica y productiva, implicada en la gestión municipal y orgullosa de su carácter suburbano
R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales

L.2.1.31 Estrategia de posicionamiento y modernización de los polígonos industriales para atraer a nuevas empresas

Descripción

Frente a la manifiesta necesidad de regeneración de los polígonos industriales de Virgen de la Salud y de Zamarra, esta acción incluye las medidas necesarias para su modernización y posicionamiento, con el objetivo de revertir la dinámica de degradación actual. Se proponen las siguientes actuaciones:

- Redacción de un plan de inversión, negociado con los propietarios del polígono, para facilitar la reconversión y la modernización
- Redacción de un Plan Especial de mejora urbana, para la renovación de las instalaciones, la urbanización viaria y las zonas verdes, y la incorporación de Fibra óptica, con el fin de cumplir los estándares demandados por los empresarios que desean implementar actividades
- Saneamiento urbanístico para facilitar la concesión de licencias.
- Mejora de los accesos a la V30
- Realización de campañas de residuos y energía

Agentes

Urbanismo, Comercio (AFIC), Asociaciones y entidades económicas

Financiación

Municipales y Diputación

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:		●	

Acciones relacionadas:
L.2.1.32

Indicadores evaluación específicos:
- nº de empresas de nueva creación

Indicadores descriptivos AUE:
- D.26.b. Trabajadores en sector industria (%).

Indicadores seguimiento AUE
- -

R2- Xirivella dinámica y productiva, implicada en la gestión municipal y orgullosa de su carácter suburbano
R2.3. Optimización de los servicios municipales y fomento de la participación ciudadana

L.2.3.46 Programas contra la brecha digital, asistencia personal a la ciudadanía para facilitar la relación digital con la administración y aumentar los cursos de formación en TIC.

Descripción

Este paquete de actuaciones contempla diferentes medidas relacionadas con las Tecnologías de la Información y la Comunicación y su impacto en los diferentes grupos sociales, alineadas con los sub-objetivos de la Agenda Urbana Española 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes y 9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital.
Frente a la brecha digital y la dificultad para la gente de mayor edad para adaptarse a la digitalización, se propone desarrollar programas para facilitar y apoyar a las personas de mayor edad en la transición hacia la administración electrónica, mediante talleres formativos, asistencia y jornadas informativas.
Asimismo, se propone dar seguimiento a programas ya promovidos desde el ayuntamiento para sanear la brecha digital con la juventud, ofreciendo desde una oferta formativa y de ocio digital, a programas de información y asesoramiento a través de las TIC.
Por otra parte, las TIC juegan un papel cada vez más fundamental en lo relativo a transparencia y participación, por lo que se sugiere insistir en el desarrollo de procesos de consulta usando las TIC, la formación en participación, y el trabajo para la coordinación con el tejido asociativo de la localidad.

Agentes

Atención Ciudadana, Servicios Sociales, Casa de la Dona, Participación Ciudadana, Tejido asociativo

Financiación

Municipales y Diputación

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:	●		

Acciones relacionadas:
-

Indicadores evaluación específicos:
- nº personas usuarias de recursos TIC municipales

Indicadores descriptivos AUE:
- -

Indicadores seguimiento AUE
- 9_3 ¿Se han incorporado criterios para mejorar los servicios de administración lectrónica y reducir la brecha digital?

L.3.1.55 Cinturón verde con itinerario peatonal y ciclista por detrás del polideportivo hacia la rotonda de la torre

Descripción

Este proyecto contempla la redacción y obra del eje verde con itinerario peatonal y ciclista en la zona sur del municipio que discurrirá desde el polideportivo hasta la rotonda de la Torre y servirá como conector cívico Este-Oeste, así como de balcón a la huerta y acceso a sus caminos y senderos. Se debe matizar que una parte inicial del proyecto ya se realizó, pero que esta acción propone ejecutar el itinerario completo.

Contiguos al eje deberán proveerse espacios de esparcimiento con mobiliario urbano adecuado, iluminación y señalización, así como arbolado y vegetación que servirán para convertir el corredor en un elemento clave en la infraestructura verde urbana de Xirivella.

El proyecto se acogerá a la definición y objetivos de infraestructura verde que establece la LOTUP:

1) Contribuir desde la escala local, a mitigar los efectos del cambio climático.
2) Ser un elemento de protección y control de los riesgos naturales o inducidos.
3) Suponer una mejora del paisaje urbano y de la calidad de vida.
4) Contribuir a la biodiversidad en el marco de la Red de ENP.
5) Proveer de servicios ambientales (provisión, soporte, regulación o cultura).
6) Estar interconectada, y se accesible.
7) Convertirse en un recurso turístico de primer orden.
8) Tener fines recreativos y de ocio.

Agentes

Urbanismo, Medio Ambiente

Financiación

Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
L.3.1.54, L.3.1.57

Indicadores evaluación específicos:
- m2 espacios libres naturalizados y/o equipados

Indicadores descriptivos AUE:
- D.05. Superficie de zonas verdes por cada 1.000 habitantes.
- D.12.a.Zonas verdes por habitante (m2/hab).
- D.12.b.Densidad zonas verdes (%)

Indicadores seguimiento AUE
- 1_10 Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcio-namiento en red.

R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano
R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural

L.3.1.56 Conectar la red de metro con Xirivella

Descripción

Ante la dificultad que suponen las deficiencias del transporte público en Xirivella para la conexión con su entorno próximo metropolitano y con la ciudad de Valencia, se propone una medida costosa pero que resultaría definitiva.
La conexión de la red de metro con el municipio de Xirivella es, pese a su dificultad, una de las principales demandas ciudadanas. Por tanto, esta acción incorpora los trabajos necesarios para la tramitación previa, el estudio de soluciones, la redacción de proyectos constructivos y el desarrollo de las obras para extender la red de Metrovalencia al municipio de Xirivella.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Generalitat, Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :			●

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
-

Indicadores evaluación específicos:
- "nº de desplazamientos de vehículos pesados en tejido urbano
  nº de desplazamientos en transporte público"

Indicadores descriptivos AUE:
- D18A Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.
- D18C Porcentaje de Turismos (%)

Indicadores seguimiento AUE
- 5_2 Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5_6 Número de viajes en transporte público.

L.3.1.59 Mejora del servicio de autobuses ampliando las líneas

Descripción

El nuevo contrato de los autobuses metropolitanos promovido por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad supondrá una inminente mejora del funcionamiento y el servicio de autobús metropolitano, poniéndose en marcha, a principio de 2022, tres nuevas líneas de bus tipo lanzadera que conectarán València con Xirivella, Alaquàs y Aldaia. Esta propuesta incorpora las acciones necesarias para dar seguimiento a estas mejoras progresivas en el servicio de autobús metropolitano, y, a su vez, responder a las demandas por parte de la ciudadanía de un incremento y optimización del servicio.
El objetivo de estas mejoras es reforzar las franjas horarias de mayor demanda para ofrecer alternativas al uso del vehículo privado a los habitantes del área metropolitana, contribuyendo así a la transición hacia de una movilidad más sostenible.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Municipales

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:	●		

Acciones relacionadas:
L.3.1.58, L.3.1.60, L.3.1.61

Indicadores evaluación específicos:
- nº de desplazamientos de vehículos pesados en tejido urbano
- nº de desplazamientos en transporte público

Indicadores descriptivos AUE:
- D18A Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.
- D18C Porcentaje de Turismos (%)

Indicadores seguimiento AUE
- 5_2 Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5_6 Número de viajes en transporte público.

R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano
R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural

L.3.1.60 Integración tarifaria de todos los operadores del transporte público

Descripción

En línea con los problemas detectados en relación a los déficits del transporte público en el municipio, este proyecto recoge la voluntad ciudadana de facilitar el acceso a los medios de transporte metropolitanos.
Ante la inminente integración de RENFE en el sistema tarifario del transporte metropolitano de València, mediante la cual, con un solo billete, se podrá viajar en Metrovalencia, Metrobus, Cercanías o EMT, así como la simplificación de las Zonas y sus tarifas asociadas, este proyecto incorpora las acciones necesarias para dar seguimiento y evaluar la implementación de la medida promovida por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.
Entre los principales objetivos de la medida que deberán ser sometidos a evaluar se encuentran los siguientes:

- Superar la concepción radial de la movilidad en el área metropolitana
- Consolidar el transporte público como una alternativa real al vehículo privado
- Fomentar la intermodalidad mediante el transbordo gratuito
- Flexibilizar la zonificación
- Facilitar la movilidad transversal entre municipios próximos

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:	●		

Acciones relacionadas:
L.3.1.58, L.3.1.59, L.3.1.61

Indicadores evaluación específicos:
- nº de desplazamientos de vehículos pesados en tejido urbano
- nº de desplazamientos en transporte público

Indicadores descriptivos AUE:
- D18A Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.
- D18C Porcentaje de Turismos (%)

Indicadores seguimiento AUE
- 5_2 Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5_6 Número de viajes en transporte público.

L.3.2.66 Puesta en marcha y cumplimiento del PMUS

Descripción

La transformación hacia una movilidad más sostenibles supone uno de los retos prioritarios para Xirivella, siendo cada vez más necesario promover infraestructuras que favorezcan el uso de modos de transporte con menor consumo de combustibles fósiles, menor contaminación y menor generación de residuos.
Desde la aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Xirivella se han venido llevando a cabo proyectos de diferentes escalas e impactos vinculados al plan, pero todavía quedan un número importante de actuaciones por desarrollar.
Esta acción incluye, por una parte, los trabajos necesarios para dar continuidad a la implementación progresiva de los proyectos asociados al PMUS, y, por otra parte, el seguimiento y la evaluación del grado de cumplimiento de los objetivos del Plan.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Municipales y Diputación

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
L.3.2.67, L.3.2.68, L.3.2.69, L.3.2.70, L.3.2.71, L.3.2.72, L.3.2.73, L.3.2.74, L.3.2.75, L.3.2.76

Indicadores evaluación específicos:
- m lineales de carriles bici.
- m lineales de itinerarios peatonales.
- m de calles accesibles
- % de superficie de carriles bici respecto al total de infraestructuras de transporte.
- % de superficie de áreas peatonales respecto al total de infraestructuras de transporte.
- nº de desplazamientos de vehículos pesados en tejido urbano
- nº de desplazamientos en transporte público

Indicadores descriptivos AUE:
- D.13.a.Longitud calles peatonales (%)
- D.13.b.Área calles peatonales (%)
- D18A Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.
- D18C Porcentaje de Turismos (%)

Indicadores seguimiento AUE
- 5_1 ¿Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?
- 5_2 Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5_4 ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?
- 5_5 Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles "limpios" dedicados al transporte público urbano.
- 5_6 Número de viajes en transporte público.

R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano
R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura

L.3.2.68 Nueva plataforma peatonal y carril bici entre Xirivella y el Barrio de La Luz y Gran Turia

Descripción

La pasarela ciclopeatonal para conectar el núcleo urbano de Xirivella y el Barrio de la Luz es una de las demandas históricas del municipio, ya que, en la actualidad, la única vía de acceso a València es el espacio lateral residual en el puente de la A3, en el cual recientemente se ha restringido a uso exclusivo de peatones. Se trata de una medida con un nivel de consenso y aceptación muy elevado, lo cual se ve reflejado en su inclusión entre las medidas a ejecutar del PMUS aprobado.

Esta acción integra los trabajos necesarios para el desarrollo integral del proyecto, desde los estudios y trámites previos, a su redacción y obra. Cabe mencionar que se trata de un proyecto que deberá incorporar la visión de los diversos agentes involucrados, así como la supervisión por parte de la Conselleria de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana o la Confederación Hidrográfica del Júcar, entre otros.

El proyecto deberá además tener en cuenta diversas demandas técnicas y ciudadanas, entre las cuales se incluyen una adecuada iluminación, seguridad y señalización o la conexión con el itinerario ciclista de la Avenida del Cid, la cual favorecería no solo la mejora de la movilidad con Xirivella, sino con el resto de municipios próximos como pueden ser Alaquàs y Aldaia, ofreciendo a una importante cantidad de habitantes una alternativa eficaz y segura para llegar a València en bicicleta o patinete.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :		●	

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
L.3.1.57

Indicadores evaluación específicos:
- m lineales de carriles bici.
- m lineales de itinearios peatonales.
- m de calles accesibles
- % de superficie de carriles bici respecto al total de infraestructuras de transporte.
- % de superficie de áreas peatonales respecto al total de infraestructuras de transporte.

Indicadores descriptivos AUE:
- D18A Vehículos domiciliados cada 1000 habitantes.
- D18C Porcentaje de Turismos (%)

L.3.2.70 Plan de Accesibilidad para la reurbanización y conversión paulatina de todas las calles y plazas

Descripción

Actualmente se está llevando a cabo la elaboración de un Plan Director de Accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas en todo el núcleo urbano de Xirivella
El objetivo del Plan Director es llegar a actuar en la totalidad de las calles y plazas del pueblo, para convertirlas en espacios accesibles y de convivencia o peatonales, sin barreras arquitectónicas y arboladas. El Plan establece cinco zonas de análisis, con una batería de medidas a desarrollar en función de las necesidades y deficiencias de cada una.
Progresivamente se están licitando lotes para la redacción y posterior obra de proyectos en cada zona. Este acción integra los trabajos necesarios para dar continuidad a la implementación de proyectos asociados al plan.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
-

Indicadores evaluación específicos:
- m lineales de itinearios peatonales.
- m de calles accesibles
- % de superficie de áreas peatonales respecto al total de infraestructuras de transporte.

Indicadores descriptivos AUE:
- D.13.a.Longitud calles peatonales (%)
- D.13.b.Área calles peatonales (%)

R4- Xirivella circular y adaptada al cambio climático

R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía

L.4.2.85 Ampliación de la zona de afección de ruido provocado por el aeropuerto

Descripción

Esta acción responde a la reivindicación histórica por parte de la ciudadanía de Xirivella de medidas para mitigar el ruido del tráfico aéreo provocado por el aeropuerto de Manises.
Aunque desde 2012, gracias en gran medida a la intervención del tejido asociativo, Aena reconoce y financia el derecho de renovación de cerramientos que recoge el plan de aislamiento acústico, en la actualidad todavía quedan hasta 2.400 viviendas afectadas directamente fuera del área de afección del mapa del ruido elaborado para el plan, no reconociéndose su derecho a aislamiento.
El proyecto recoge los trámites y actuaciones necesarias para dar continuidad y canalizar las exigencias de la ciudadanía. Entre los objetivos principales de las demandas se encuentran:

- que Aena asuma el último Mapa Estratégico de Ruido desarrollado y amplíe el derecho de renovación de cerramientos, incluyéndose el 100% de las residencias del municipio, incluidas las del Barrio de la Luz, en el área de afección
- la modificación y reparto de las rutas de entrada y salida de los aviones al aeropuerto

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica, Tejido asociativo

Financiación

Municipales

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:	●		

Acciones relacionadas:
-

Indicadores descriptivos AUE:
- D.16.a.Calidad del silencio DÍA (%)

Indicadores seguimiento AUE
- 2_9 ¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbano orientados a la mejora de las zonas verdes urbanas y a la reducción de la contamina-ción?

L.4.2.92 Mejora energética de los edificios públicos, y reinversión propia de su ahorro

Descripción

En años anteriores, las acciones realizadas por el Ayuntamiento de Xirivella en materia de eficiencia energética en los edificios públicos se han dirigido sobre todo a adopción de medidas de reducción de la contaminación lumínica y planes municipales de alumbrado eficiente.
Sin embargo, se quiere seguir avanzando y profundizando en la mejora energética de los edificios públicos, para lo que se proponen diferentes medidas, entre las cuales la instalación de placas solares (térmicas y fotovoltaicas) en los edificios municipales, favoreciendo el autoconsumo, juega un papel fundamental. En aquellos casos en que no es posible la instalación de placas solares, la acción se dirige a la mejora de las instalaciones preexistentes, colocando calderas más eficientes que reduzcan los consumos de gas. Además, se pretende una rehabilitación integral de los edificios que por su antigüedad no permiten una intervención parcial, para mejorar y asegurar la calidad ambiental.
Otra medida clave a implementar es la reinversión propia del ahorro generado gracias a las mejoras de la eficiencia, mediante la cual se pretende hacer a su vez una tarea de sensibilización y concienciación sobre el potencial de estas transformaciones.
Esta actuación pretende dar continuidad a este proceso, por lo que integra todas aquellas mejoras relacionadas con la implementación de energías renovables en los inmuebles públicos.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Diputación y Externas

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:			●

Acciones relacionadas:
L.4.2.91, L.4.2.93, L.4.2.97

Indicadores evaluación específicos:
- consumo energético de los equipamientos/ instalaciones públicas

R4- Xirivella circular y adaptada al cambio climático

R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía

L.4.2.94 Renovación de la red de abastecimiento de agua para evitar fugas innecesarias.

Descripción

Mejorar el funcionamiento de las infraestructuras y servicios para optimizar y reducir el consumo de agua, y evitar fugas es una de las prioridades de la AUE en materia de gestión de recursos y Economía circular (O4) para Xirivella.
El proyecto abordará la redacción de proyectos y la construcción de las instalaciones necesarias para garantizar el funcionamiento adecuado de la red de agua potable en todo el municipio (prestando especial atención a las zonas en las que se identifica un mayor índice de pérdidas), así como la posterior evaluación de las mejoras.

Agentes

Urbanismo, Infraestructura Básica

Financiación

Municipales y Diputación

AUE objetivos implicados

ODS metas asociadas

Carácter:
Obra-suministro / Programa / Normativo / Planificación / Gobernanza / Financiación / Difusión

Implementación:
En curso / Nueva implementación

Tipología:
Estructurante / Sectorial

	baja	media	alta
Prioridad :			●

	corto 2024	medio 2027	largo 2030
Plazo :	●		

	bajo <50.000€	medio 50.000-200.000€	alto >200.000€
Presupuesto:		●	

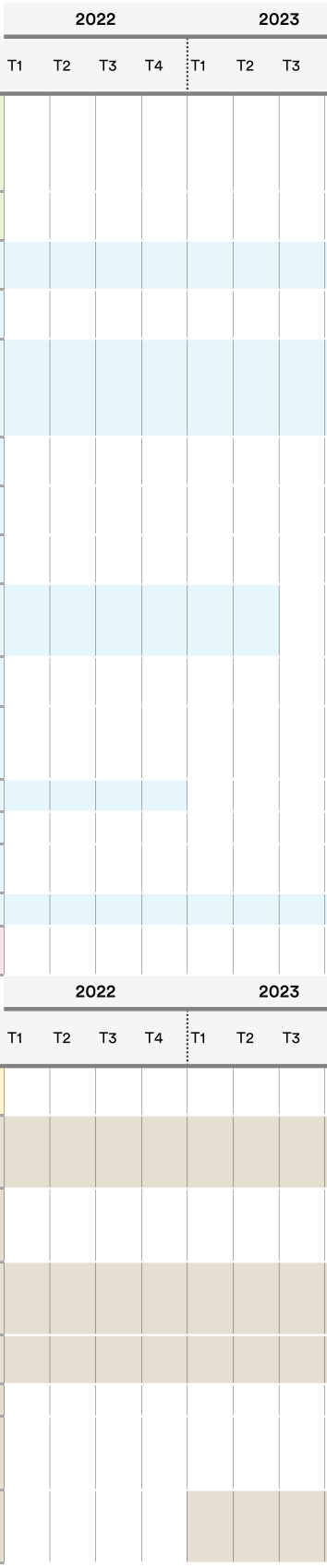
Acciones relacionadas:
L.4.2.95, L.4.2.96

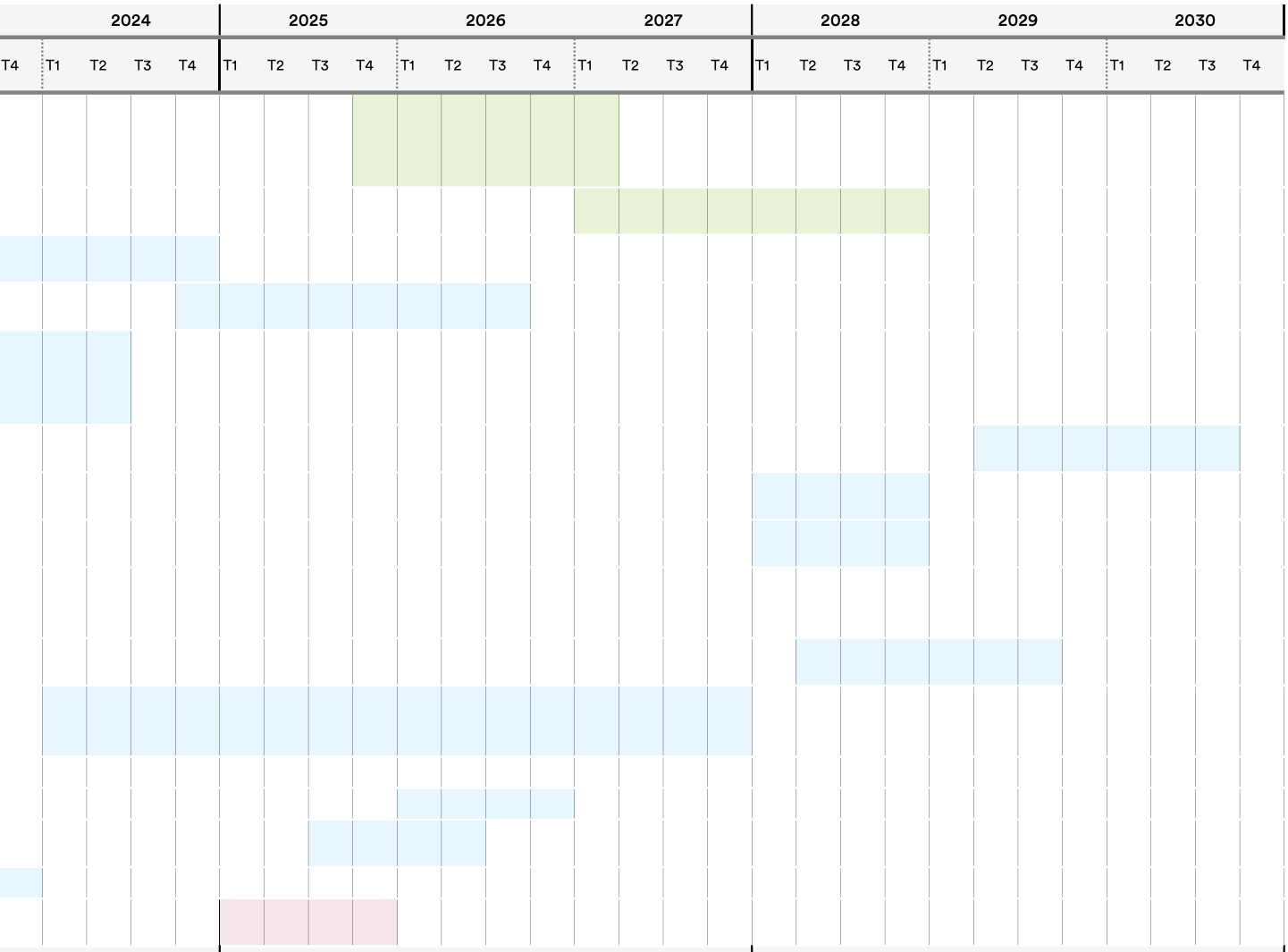
Indicadores evaluación específicos:
- nivel de nitratos de los suelos

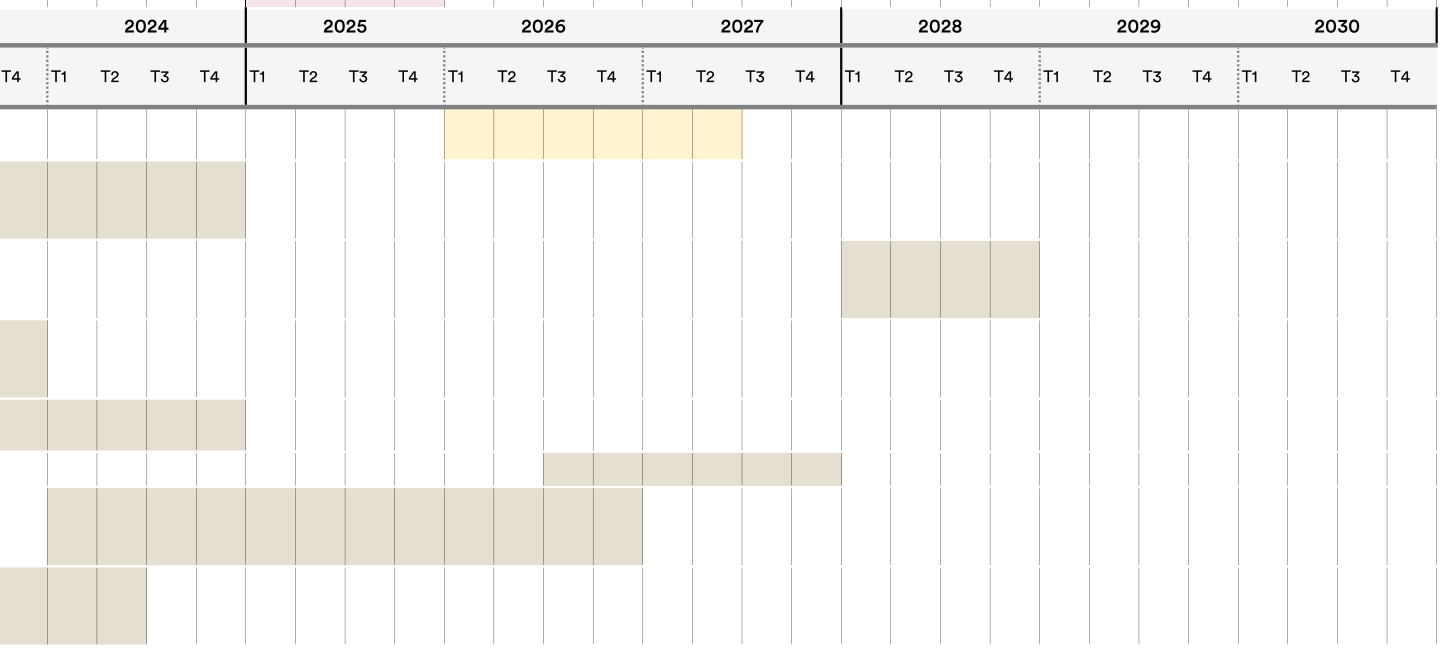
6.4. Cronograma

	R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiéndo a edad, género y discapacidad	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.1.1.1	Creación de huertos urbanos para ceder a vecindario, personas mayores, asociaciones, etc. Finalidad educativa, de ocio y autoconsumo, proporcionando al vecindario la posibilidad de cultivar su propio alimento. Promoción de talleres de empleo agrícola	medio 2027	2025	T4	6
L.1.1.2	Construcción de un parque en la Zona Verde sin desarrollar en el borde sur del casco urbano, al sur de las vías.	largo 2030	2027	T1	8
L.1.1.3	Desmantelamiento de la infraestructura en desuso de la línea C4 y ampliación del parque Pablo Iglesias.	corto 2024	2022	T1	12
L.1.1.4	Revisar el PGOU para asegurar una regeneración urbana más eficiente, estudiar la flexibilización de edificabilidad en áreas de rehabilitación.	medio 2027	2024	T4	8
L.1.1.5	Creación de plazas públicas con zonas verdes en: a.Cruce calles Montealegre, Mediterráneo y Montesa, b.Calle doctor Fleming, c.Entorno Iglesia Virgen de la Salud, d.En patio interior de manzana de la calle Salvador Castillo y e.En la Alquería Alta.	corto 2024	2022	T1	10
L.1.1.6	Tratamiento de las medianeras de edificios con murales o sistema de aislamiento.	largo 2030	2029	T2	6
L.1.1.7	Estudio de soluciones para la cesión provisional de solares privados para su uso como zonas públicas ajardinadas y lugares de encuentro.	largo 2030	2028	T1	4
L.1.1.8	Estudio de soluciones para la cesión provisional de solares privados para su uso como aparcamientos.	largo 2030	2028	T1	4
L.1.1.9	Mejora del equipamiento para población jóven y adolescente de los espacio públicos, permitíendoles sentarse y relacionarse de forma segura, con buena iluminación y papeleras.	corto 2024	2022	T1	6
L.1.1.10	Mejorar la protección y ordenanzas del casco histórico, y ampliarla a su entorno.	largo 2030	2028	T2	6
L.1.1.11	Renovación integral del barrio de Zamarra, rehabilitación de vivienda, mejora del espacio público y trabajo social para la integración y mejora de las oportunidades de la población vulnerable	medio 2027	2024	T1	16
L.1.1.12	Construcción de Centro para personas con diversidad funcional	corto 2024	2022	T1	4
L.1.1.13	Rehabilitación del Centro Social Polivalente.	medio 2027	2026	T1	4
L.1.1.14	Reorganización de la oferta de Ciclos Formativos. Medidas para atraer mayor diversidad de ciclos a los centros del municipio.	medio 2027	2025	T3	4
L.1.1.15	Construcción del nuevo CEIP Gregori Mayans i Císcar a través del Pla Edificant	corto 2024	2022	T1	8
L.1.1.16	Plan de usos de locales y equipamientos municipales, acorde a las necesidades y de manera equilibrada entre Asociaciones.	medio 2027	2025	T1	4

	R1.2. Mejorar las oportunidades de vivienda y la rehabilitación residencial	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.1.2.17	Garantizar el acceso de toda la población a los recursos energéticos básicos para evitar la pobreza energética.	medio 2027	2026	T1	6
L.1.2.18	Hacer efectiva una bolsa de vivienda de gestión pública accesible para población vulnerable, a través de la rehabilitación o compra de inmuebles por parte del ayuntamiento.	corto 2024	2022	T1	12
L.1.2.19	Programas de vivienda compartida, acompañamiento municipal para impulsar el alquiler entre personas propietarias mayores que viven solas al alquiler de habitaciones a jóvenes.	largo 2030	2028	T1	4
L.1.2.20	Retomar la comisión mixta de vivienda para el estudio de soluciones en materia de vivienda en caso de desahucio, ocupaciones ilegales y viviendas vacías en el municipio.	corto 2024	2022	T1	8
L.1.2.21	Plan municipal de vivienda que trate de mediar con los bancos para la puesta en marcha de alquiler de las viviendas vacías, en colaboración con la GVA.	corto 2024	2022	T1	12
L.1.2.22	Programa de ayudas y fomento de acceso a la vivienda en régimen de alquiler.	medio 2027	2026	T3	6
L.1.2.23	Facilitar el acceso a la vivienda para la juventud mediante diferentes modelos (bolsa de vivienda en régimen de alquiler, ayudas, vivienda compartida...) con gestión compartida entre Ayuntamiento y GVA.	medio 2027	2024	T1	12
L.1.2.24	Impulsar la rehabilitación de vivienda mediante ayudas y apoyo técnico municipal a la gestión de las ayudas, con el objetivo de mejorar el aislamiento energético y acústico.	corto 2024	2023	T1	6

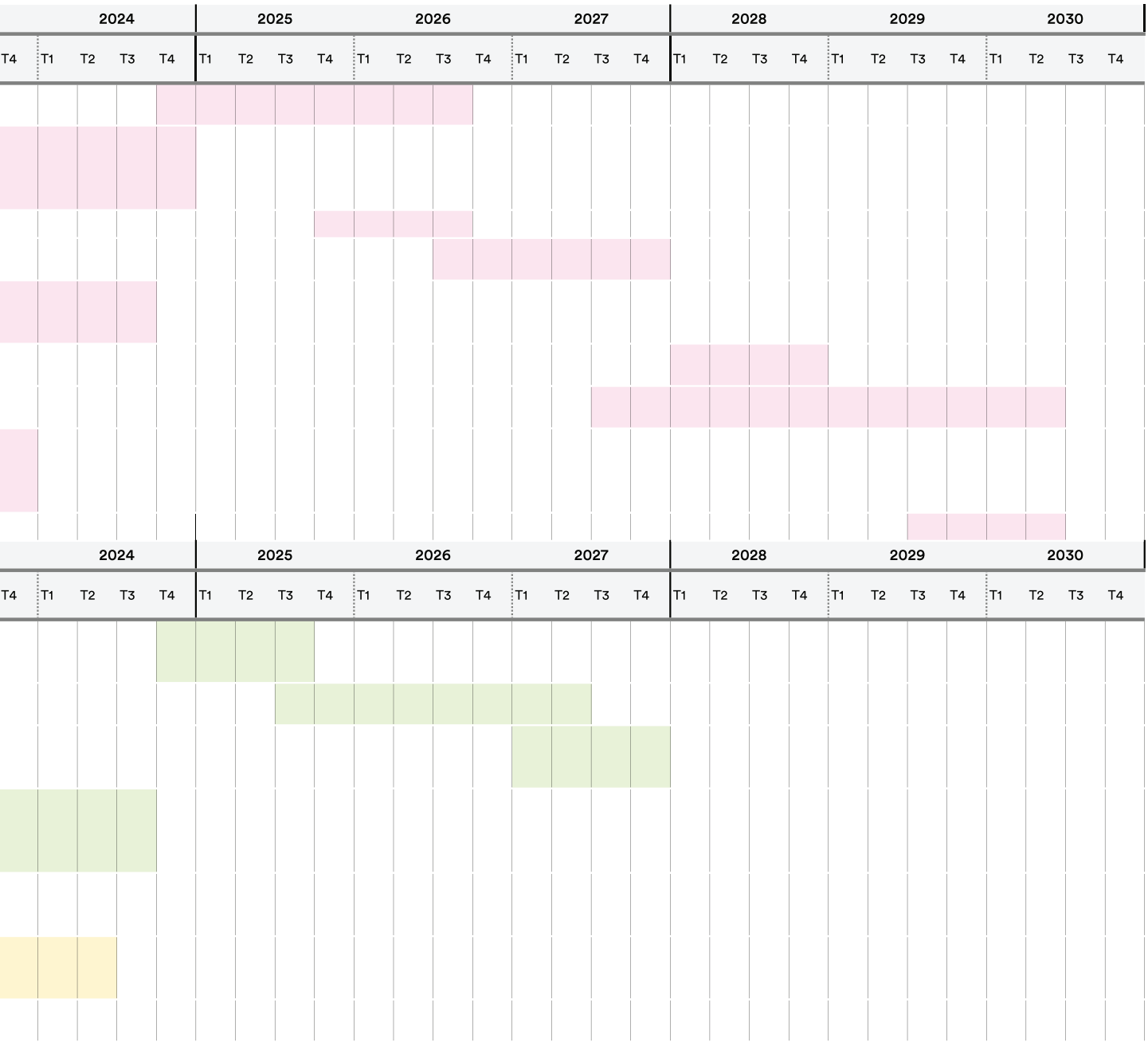



2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4

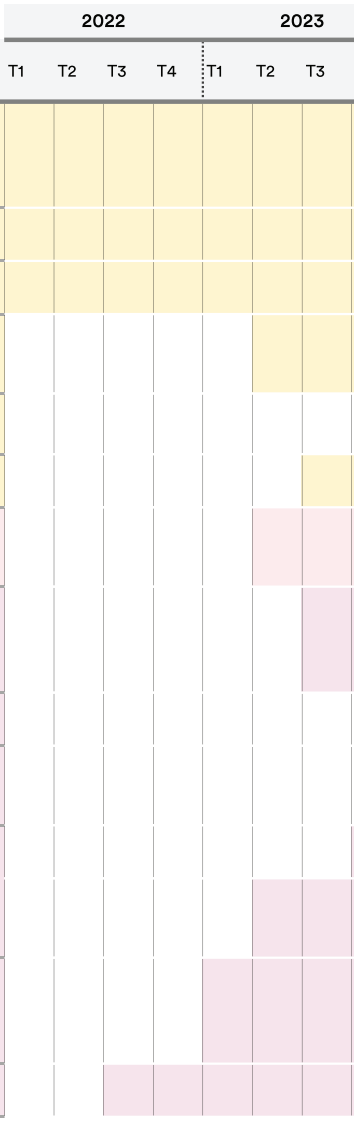

2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4

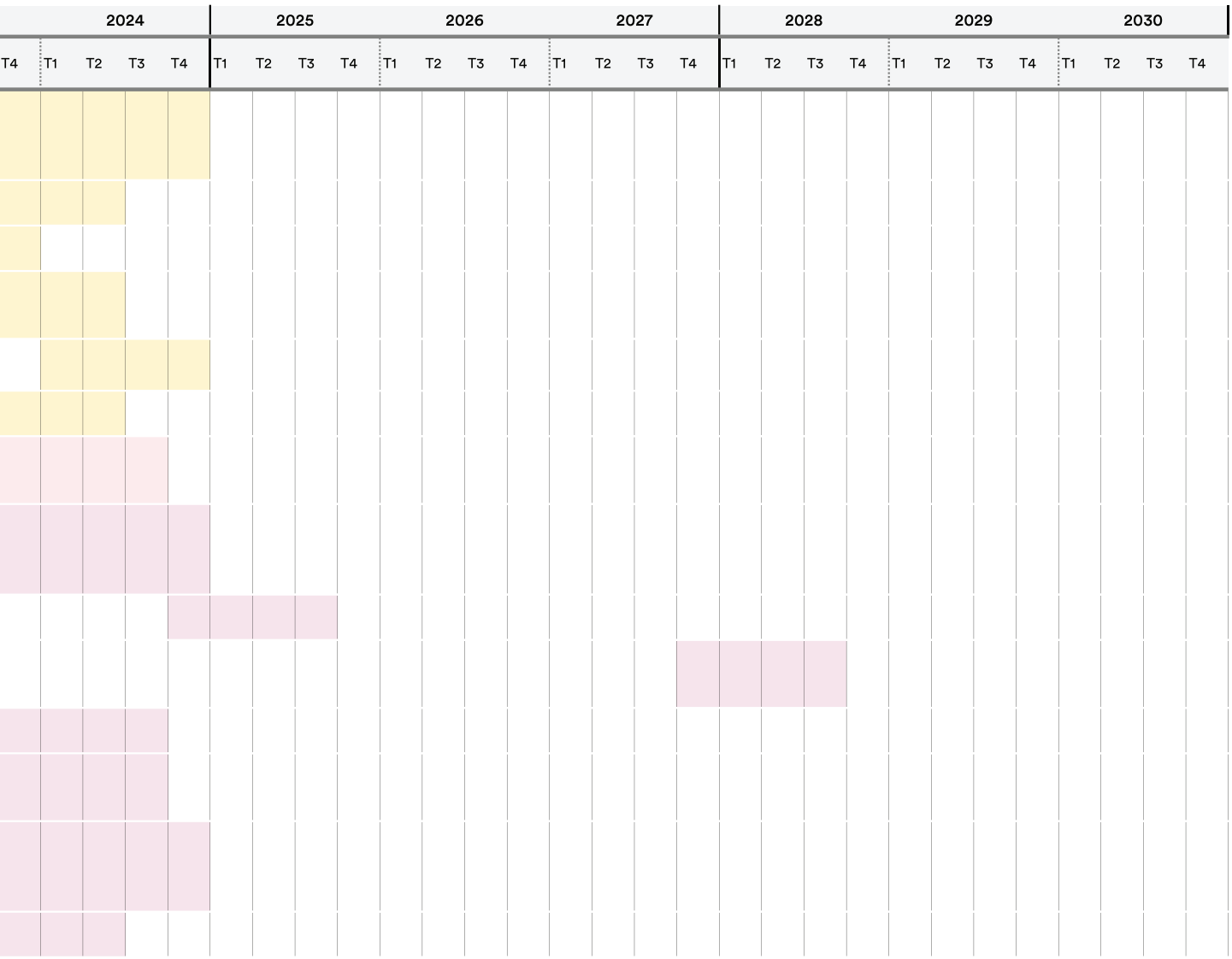
	R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.2.1.25	Adecuación de la oferta educativa profesional a la oferta laboral de los sectores de actividad económica del municipio.	medio 2027	2024	T4	8
L.2.1.25	Proyectos y programas que faciliten el acceso de los jóvenes al empleo: formación, información, asesoramiento, viveros de empresa, nuevos yacimientos de empleo, proyectos lanzadera, emprendimiento social / laboral, eventos de apoyo y colaboración mutua, trabajo en red....	corto 2024	2023	T3	6
L.2.1.26	Ayudas para que los jóvenes empiecen y monten negocios o industrias.	medio 2027	2025	T4	4
L.2.1.27	Reactivar los principales ejes comerciales, estudiando qué comercios y servicios faltan en Xirivella, y atraerlos con incentivos fiscales.	medio 2027	2026	T3	6
L.2.1.28	Actuaciones para reactivar el mercado municipal. Sacar a subasta las paradas y palcos cerrados, estudiar y plantear un nuevo horario para atraer a las personas más jóvenes, y disponer de una página web.	corto 2024	2023	T2	6
L.2.1.29	Apostar por la Restauración, favoreciendo la implantación de restaurantes y bares para ofrecer una oferta atractiva e interesante para la población.	largo 2030	2028	T1	4
L.2.1.30	Reconversión del Centro Comercial Gran Turia para mixtificarlo e introducir usos, principalmente residenciales.	largo 2030	2027	T3	12
L.2.1.31	Estrategia de posicionamiento y modernización de los polígonos industriales para atraer a nuevas empresas: mejorar los accesos a la V30, las zonas verdes y las conexiones, incorporar Fibra óptica, y realizar campañas de residuos y energía.	corto 2024	2022	T1	8
L.2.1.32	Constitución del parque industrial como una entidad administrativa.	largo 2030	2029	T3	4

	R2.2. Dinamizar y potenciar el patrimonio y desarrollo actividades para todos los colectivos	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.2.2.33	Catalogar el patrimonio de huerta municipal, Alquerías y “Ceberas” propias de l’Horta Sud, en estado de abandono, restaurarlo y recuperarlo para uso público antes de que desaparezca.	medio 2027	2024	T4	4
L.2.2.34	Transformar la Alquería municipal del polígono en un lugar de eventos o como museo y escuela de formación.	medio 2027	2025	T3	8
L.2.2.35	Campañas de difusión y sensibilización sobre la Huerta, aprovechando el reencuentro que se ha producido entre ciudadanía y huerta debido a la pandemia.	medio 2027	2027	T1	4
L.2.2.36	Campañas de sensibilización ambiental: fomento de valores de tolerancia, respeto, convivencia, buen trato entre iguales, valores de solidaridad y cooperación, crítica constructiva, voluntariado ambiental, consumo justo y responsable.	corto 2024	2022	T4	8
L.2.2.37	Coordinar y ampliar la oferta formativa, cultural y de ocio alternativo para la juventud para cubrir diversos aspectos: complemento académico, formación en valores de progreso, creación cultural, expresión, deporte, etc.	corto 2024	2022	T1	4
L.2.2.38	Programas de salud sexual y reproductiva entre la juventud, coordinación con el centro de salud y los servicios de planificación familiar para su acercamiento a la población joven.	corto 2024	2023	T4	3
L.2.2.39	Descentralización de la oferta deportiva, reutilizando los espacios escolares y de educación superior para la práctica deportiva reglada y no reglada.	corto 2024	2022	T1	4


2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4

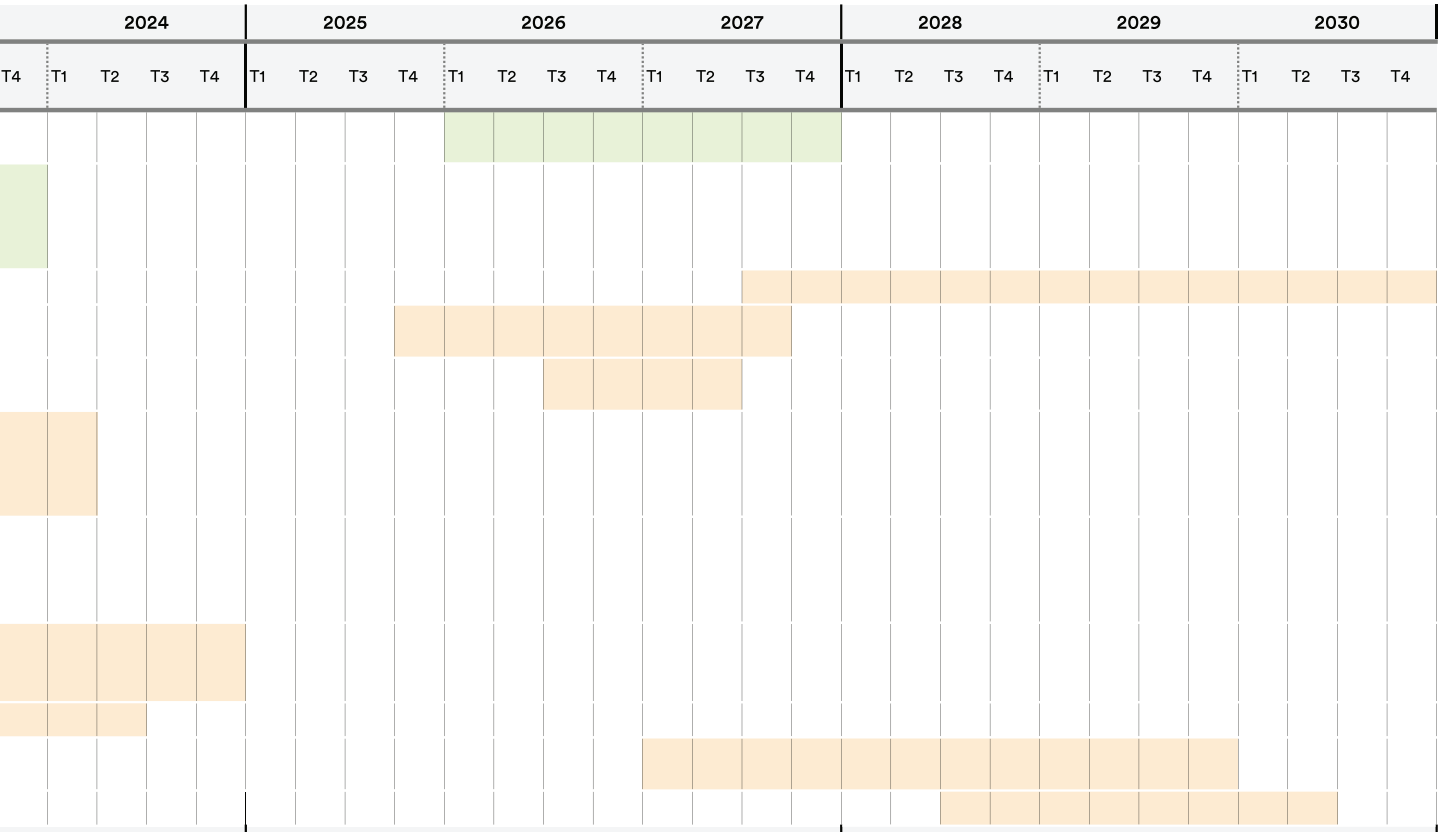
	R2.3. Optimización de los servicios municipales y fomento de la participación ciudadana	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.2.3.40	Consolidación de las estructuras municipales para la igualdad de género, Casa de la Mujer, implantación y seguimiento del Plan de Igualdad Municipal, creación de un servicio de información y orientación en materia de igualdad en el municipio y promover el Consejo Local de Igualdad	corto 2024	2022	T1	12
L.2.3.41	Refuerzo de las campañas de sensibilización y prevención contra la violencia machista dirigidos a la población adolescente y joven.	corto 2024	2022	T1	10
L.2.3.42	Atención y respuesta integral y de calidad a las mujeres y niños que han sufrido violencia de género por parte de un equipo interdisciplinar.	corto 2024	2022	T1	8
L.2.3.43	Refuerzo de los recursos humanos en apoyo a inmigración para que retome el plan de integración y convivencia que se inició hace unos años en coordinación con las asociaciones vecinales y otras entidades.	corto 2024	2023	T2	5
L.2.3.44	Establecer una coordinación con las entidades que atienden a personas en exclusión y se intervenga en los casos de indigencia y mendicidad.	corto 2024	2024	T1	4
L.2.3.45	Mejorar los recursos municipales para al atención a la dependencia y reducir los tiempos de valoración.	corto 2024	2023	T3	4
L.2.3.46	Programas contra la brecha digital, asistencia personal a la ciudadanía para facilitar la relación digital con la administración y aumentar los cursos de formación en TIC.	corto 2024	2023	T2	6
L.2.3.47	Espacios participativos para incorporar el asociacionismo y ciudadanía en la toma de decisiones de proyectos y propuestas para el municipio, donde asegurar la presencia de mujeres y existencia de medidas alternativas a la participación digital.	corto 2024	2023	T3	6
L.2.3.48	Promover un reglamento o medidas específicas para las organizaciones vecinales, que garanticen sus derechos y obligaciones.	medio 2027	2024	T4	4
L.2.3.49	Plan de Fomento del Asociacionismo; líneas de apoyo político y económico, aumentar su presencia en la organización municipal, declaración de estas como asociaciones de interés para la ciudadanía.	largo 2030	2027	T4	4
L.2.3.50	Potenciar los Consejos Sectoriales, fortalecer la implicación social y establecer niveles de competencia de los mismos.	corto 2024	2023	T4	4
L.2.3.51	Profundizar en la coordinación y cooperación entre los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, y de éstos con la ciudadanía y sus asociaciones. Acercar la justicia a la población y agilizar su funcionamiento.	corto 2024	2023	T2	6
L.2.3.52	Programas para fomentar la participación de la población joven, a través de las TIC e implantación de Consejo de la Juventud (en colaboración con los IES y CFP) al igual que el Consejo de la Infancia, y asegurar la intervención de ambos en la toma de decisiones.	corto 2024	2023	T1	8
L.2.3.53	Implementar espacios de trabajo interdepartamental y una mesa técnica mensual para asegurar una mayor accesibilidad entre áreas.	corto 2024	2022	T3	8

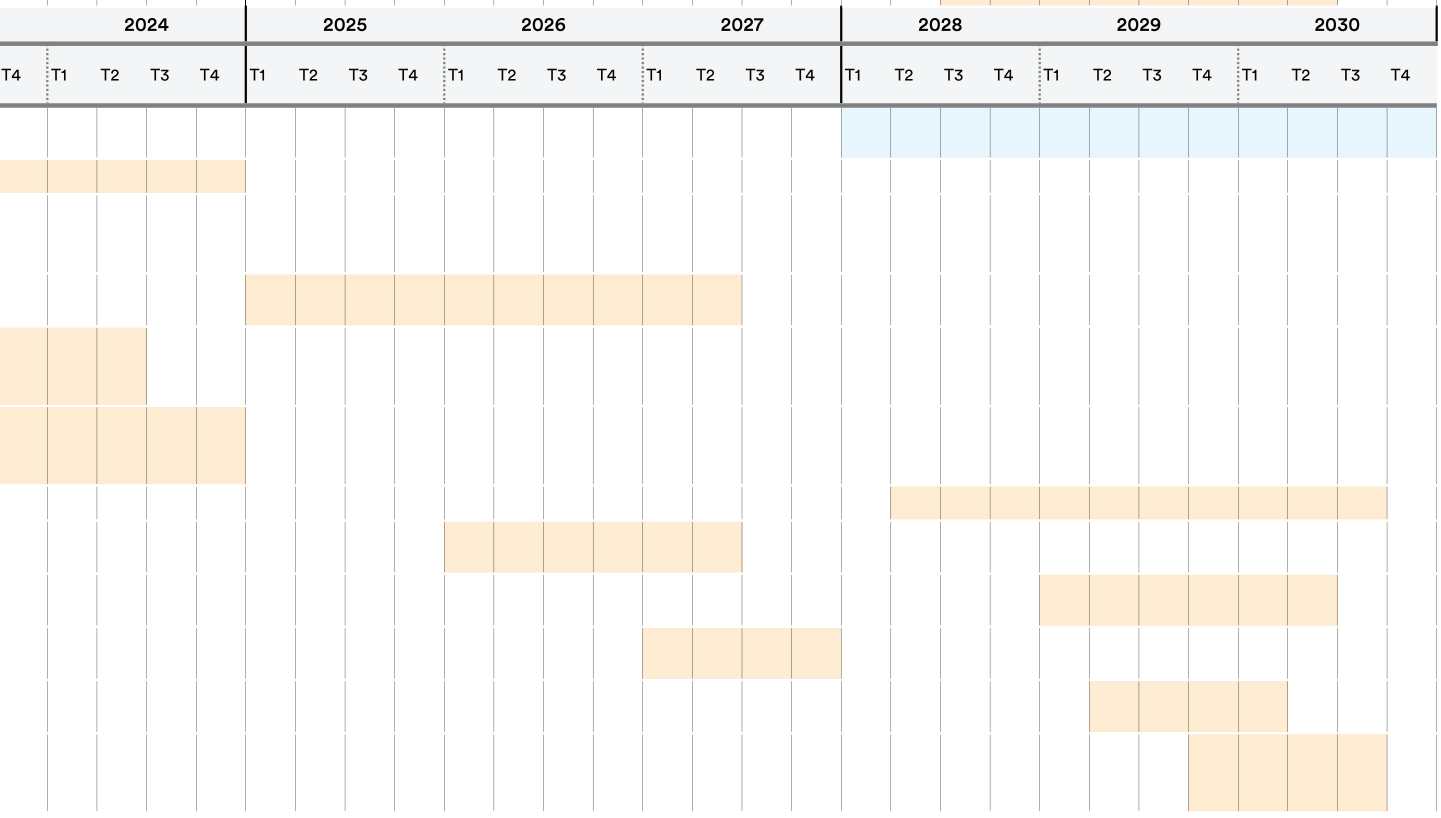



2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4

	R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres	2022 T1	2022 T2	2022 T3	2022 T4	2023 T1	2023 T2	2023 T3
L.3.1.54	Mejora y señalización de los caminos rurales, como los que llevan a Picanya y Paiporta.	medio 2027	2026	T1	8							
L.3.1.55	Cinturón verde con itinerario peatonal y ciclista por detrás del polideportivo hacia la rotonda de la torre, que sirva de espacio de esparcimiento con bancos, iluminación, señalización, arbolado e itinerarios para el paseo en bicicleta y a pie.	corto 2024	2022	T1	8							
L.3.1.56	Conectar la red de metro con Xirivella	largo 2030	2027	T3	16							
L.3.1.57	Mejorar las conexiones intermunicipales ciclistas, articulando así la movilidad entre los distintos municipios.	medio 2027	2025	T4	8							
L.3.1.58	Crear una APP que permita a las personas usuarias el control de frecuencia/ de autobuses en tiempo real.	medio 2027	2026	T3	4							
L.3.1.59	Mejora del servicio de autobuses ampliando las líneas, especialmente a Valencia y a los municipios próximos, e incrementando la frecuencia de paso, ampliando el horario nocturno de las líneas que conectan con zonas comerciales y de ocio.	corto 2024	2022	T4	6							
L.3.1.60	Integración tarifaria de todos los operadores del transporte público mediante el proyecto para la implantación de la tarjeta para el área metropolitana de Valencia promovido por la consellería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana.	corto 2024	2022	T1	4							
L.3.1.61	Mejoras en la infraestructura de las paradas: Marquesinas en todas las paradas de la contrata, con paneles informativos y de tiempos de espera, plataforma de subida y bajada a nivel del arcén, etc.	corto 2024	2023	T3	6							
L.3.1.62	Mejorar el horario y certidumbre del paso del tren de Cercanías.	corto 2024	2022	T1	10							
L.3.1.63	Añadir un carril VAO (vehículos de alta ocupación y transporte público) en la A-3.	largo 2030	2027	T1	12							
L.3.1.64	Mejora de la conexión del polígono de la Salud con la V-30.	largo 2030	2028	T3	8							

	R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres	2022 T1	2022 T2	2022 T3	2022 T4	2023 T1	2023 T2	2023 T3
L.3.2.65	Soterramiento de la línea C3 y prolongación de la avenida Constitución (Paseo de los Plátanos) hacia el borde oeste del municipio	largo 2030	2028	T1	12							
L.3.2.66	Puesta en marcha y cumplimiento del PMUS.	corto 2024	2022	T1	12							
L.3.2.67	Revitalizar "Xirivella ciudad 30" con campañas de información y sensibilización ciudadana, indicaciones en las calles, información en los centros educativos, campañas, etc.	corto 2024	2022	T1	6							
L.3.2.68	Nueva plataforma peatonal y carril bici entre Xirivella y el Barrio de La Luz y Gran Turia, con iluminación y seguridad.	medio 2027	2025	T1	10							
L.3.2.69	Hacer un paso bajo las vías, a la altura de la avenida Virgen de los Desamparados, que facilite un acceso más directo al polideportivo y a la piscina	corto 2024	2022	T1	10							
L.3.2.70	Plan de Accesibilidad para la reurbanización y conversión paulatina de todas las calles y plazas del pueblo en calles accesibles y de convivencia o peatonales, sin barreras arquitectónicas y arboladas.	corto 2024	2022	T1	12							
L.3.2.71	Crear un acceso peatonal y accesible al Tanatorio de l'Horta Sud.	largo 2030	2028	T2	10							
L.3.2.72	Actualizar y mejorar el sistema de bici pública: renovación de equipamientos, incorporación de sistemas de seguridad (timbres).	medio 2027	2026	T1	6							
L.3.2.73	Conectar el carril bici existente del parque del Che con la avenida De la Pau y la avenida Verge dels Desemparats.	largo 2030	2029	T1	6							
L.3.2.74	Realizar una campaña informativa o de sensibilización para mejorar la convivencia ciclista y peatonal.	medio 2027	2027	T1	4							
L.3.2.75	Creación de una plataforma municipal para compartir el uso de vehículos privados.	largo 2030	2029	T2	4							
L.3.2.76	Prohibir el aparcamiento en las calles que por su anchura, no permitan compatibilizar la anchura necesaria de la acera con el tráfico rodado o el aparcamiento.	largo 2030	2029	T4	4							


2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4


2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4

	R4.1. Desarrollar un modelo de ciudad inteligente y potenciar la gestión circular de recursos	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.4.1.77	Campañas de concienciación sobre la importancia de reutilizar, reducir y reciclar, y sensibilización para la disminución de envases y despilfarro de comida.	medio 2027	2027	T1	4
L.4.1.78	Premiar el reciclaje, compensar económicamente el depósito de residuos en el ecoparque.	medio 2027	2026	T1	4
L.4.1.79	Centro logístico de contenedores para depositar los contenedores con residuos provenientes de jardinería, de los lodos de la barredora, de los residuos sanitarios y de la recogida puerta a puerta.	largo 2030	2029	T1	6
L.4.1.80	Invertir recursos para controlar las tierras abandonadas, escombros, usos y construcciones no permitidos. El Consell Agrari podría centralizar la vigilancia.	corto 2024	2022	T1	8
L.4.1.81	Redacción Plan Director Smart City y generación de una plataforma con las soluciones Smart.	corto 2024	2023	T1	8
L.4.1.82	Mejora de los Sistemas de Información y Comunicación (medios de comunicación locales, paneles electrónicos, página Web, atención personal y telefónica, asesoramiento y orientación, etc.).	corto 2024	2023	T2	6
L.4.1.83	Instalación de paneles de expresión ciudadana en los que se informe de las actividades municipales, y a la vez puedan ser utilizados por las asociaciones.	medio 2027	2025	T4	6
L.4.1.84	Instalación de puntos de recarga públicos tanto para telefonía como para vehículos eléctricos (patinetes, bicis, coches) en algunos espacios de Xirivella.	medio 2027	2026	T1	6

	R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía	Plazo	año inicio	trimestre inicio	nº trimestres
L.4.2.85	Presión municipal para la ampliación de la zona de afección de ruido provocado por el aeropuerto para incrementar las ayudas para aislamiento y ventanas de viviendas.	corto 2024	2022	T1	10
L.4.2.86	Actuaciones para la reducción del impacto ambiental y acústico de la V-30 a su paso por el municipio.	medio 2027	2025	T3	10
L.4.2.87	Canalización de nueva traza de conexión del barranco de La Saleta al Río Turia desde la rotonda de unión entre Aldaia, Xirivella y Alaquàs hasta las proximidades de la EDAR Quart-Benáger para su vertido en el nuevo cauce del río Turia. Construcción de Vía Verde paralela a la canalización.	corto 2024	2022	T1	8
L.4.2.88	Estudiar medidas de fiscalidad ecológica que ayuden a reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero, incentivando de este modo a posibles proveedores de servicios	largo 2030	2028	T4	4
L.4.2.89	Implantación de sistemas de telegestión energética y herramientas informáticas en los edificios públicos, para la monitorización de su consumo.	largo 2030	2029	T2	4
L.4.2.90	Campañas de comunicación dirigidas a los usuarios de los edificios municipales para la concienciar sobre los consumos energéticos.	largo 2030	2029	T4	4
L.4.2.91	Auditorías Energéticas de los edificios municipales y obtención de la calificación energética de los mismos	medio 2027	2026	T1	8
L.4.2.92	Mejora energética de los edificios públicos, y reinversión propia de su ahorro para incentivar la medida.	corto 2024	2022	T1	12
L.4.2.93	Adopción de medidas de reducción de la contaminación lumínica y planes municipales de alumbrado eficiente.	corto 2024	2022	T1	8
L.4.2.94	Renovación de la red de abastecimiento de agua para evitar fugas innecesarias.	corto 2024	2023	T2	6
L.4.2.95	Sistemas o tecnologías para el control y automatización del riego.	medio 2027	2026	T2	6
L.4.2.96	Promoción de una entidad gestora que permita fiscalizar el consumo y pérdidas de agua y así promover una gestión sostenible de la misma	medio 2027	2026	T1	6
L.4.2.97	Redacción de Plan de Mantenimiento Integral de las instalaciones y equipos municipales. Puesta en marcha de las actuaciones vinculadas.	medio 2027	2025	T1	12

2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4

6.5. Presupuesto

El Plan de Acción del PUAM Agenda Urbana de Xirivella asigna una horquilla presupuestaria a cada una de las actuaciones (bajo <50.000€ / medio 50.000-200.000€ / alto >200.000€), un valor que se concreta en la medida de lo posible con el fin de disponer un presupuesto lo más ajustado sin contabilizar los proyectos con prioridad más baja. En este sentido disponemos de un valor total del PUAM Agenda Urbana de Xirivella que nos permite una lectura tanto por metas de la Agenda 2030 como en función de los Objetivos de la AUE como en relación con los retos propuestos para Xirivella. Este presupuesto al igual que el cronograma deberá revisarse y ajustarse anualmente conforme se proceda a la implementación de las medidas.

	Presupuesto	Total de actuaciones	Actuaciones <50.000€	Actuaciones 50.000-200.000€	Actuaciones >200.000€
R1- Xirivella regenerada e inclusiva en la que se renueven sus barrios, sus viviendas y espacios libres	**12.125.000 €**	**24**	**9**	**7**	**8**
R1.1. Regeneración urbana y mejora de la red de espacios libres y equipamientos atendiendo a edad, género y discapacidad	**9.575.000 €**	16	6	3	7
R1.2. Mejorar las oportunidades de vivienda y la rehabilitación residencial	**2.550.000 €**	8	3	4	1
R2- Xirivella dinámica y productiva, implicada en la gestión municipal y orgullosa de su carácter suburbano	**1.100.000 €**	**30**	**26**	**2**	**2**
R2.1. Desarrollo de la actividad económica urbana, regeneración industrial y mejora de oportunidades laborales	**375.000 €**	9	6	2	1
R2.2. Dinamizar y potenciar el patrimonio y desarrollo actividades para todos los colectivos	**500.000 €**	7	6	0	1
R2.3. Optimización de los servicios municipales y fomento de la participación ciudadana	**225.000 €**	14	14	0	0
R3- Xirivella caminable y conectada con su entorno natural y urbano	**17.200.000 €**	**23**	**10**	**2**	**11**
R3.1. Mejora de las conexiones con el entorno metropolitano urbano y rural	**9.350.000 €**	11	5	2	4
R3.2. Red municipal de movilidad sostenible caminable, peatonalizada, accesible y segura	**7.850.000 €**	12	5	0	7
R4- Xirivella circular y adaptada al cambio climático	**3.525.000 €**	**21**	**7**	**11**	**3**
R4.1. Desarrollar un modelo de ciudad inteligente y potenciar la gestión circular de recursos	**225.000 €**	8	5	3	0
R4.2. Reducir los impactos ambientales y favorecer la adaptación al cambio climático y la gestión sostenible del agua y la energía	**3.300.000 €**	13	2	8	3

ODS	Presupuesto	Total de actuaciones	Actuaciones <50.000€	Actuaciones 50.000-200.000€	Actuaciones >200.000€
6 Agua limpia y saneamiento	250.000 €	3	0	3	0
7 Energía asequible y no contaminante	525.000 €	6	1	4	1
9 Industria, innovación e infraestructura	225.000 €	7	6	1	0
11 Ciudades y comunidades sostenibles	27.175.000 €	52	22	8	22
13 Acción por el clima	0 €	1	0	1	0
Otros (no prioritarios)	800.000 €	29	23	5	1
TOTALES	33.950.000 €	98	52	22	24

AUE	Presupuesto	Total de actuaciones	Actuaciones <50.000€	Actuaciones 50.000-200.000€	Actuaciones >200.000€
1 Territorio, paisaje y biodiversidad	1.075.000 €	6	3	1	2
2 Modelo urbano	10.075.000 €	18	6	3	9
3 Cambio climático	2.000.000 €	2	0	1	1
4 Gestión de recursos y economía circular	925.000 €	13	2	10	1
5 Movilidad sostenible	16.575.000 €	20	10	1	9
6 Cohesión social y equidad	300.000 €	10	9	1	0
7 Modelos productivos, economía urbana y turismo	375.000 €	9	6	2	1
8 Vivienda	2.425.000 €	7	3	3	1
9 Transición digital	75.000 €	4	4	0	0
10 Instrumentos, gobernanza y calidad democrática	125.000 €	9	9	0	0
TOTALES	33.950.000 €	98	52	22	24

7.

SEGUIMIENTO

Xirivella se encuentra en un momento clave de su planificación municipal para abordar el horizonte 2030, tras la redacción de este PUAM Agenda Urbana, el PMUS, el PACES y la futura redacción del Plan director Smart City.

Es por ello que debe tenerse en cuenta los espacios de seguimiento existentes y pendientes de formalización de los planes citados a la hora de definir espacios que permitirán controlar la ejecución del PUAM Agenda Urbana de Xirivella, de forma que estos resulten adecuados a los recursos y capacidades tanto del Ayuntamiento como de los propios agentes. Por eso, se considera pertinente que la estructura de seguimiento y control sean compartidas con las que darán seguimiento al resto de planes.

7.1. Espacios de seguimiento

Los espacios de seguimiento propuesto son los siguientes:

UNIDAD DE GESTIÓN del PUAM Agenda Urbana de Xirivella

Resulta recomendable la conformación de una Unidad de Gestión, integrada por personal técnico municipal. Se trata de un ente gestor que asuma la responsabilidad de actuar como órgano de dirección de la puesta en marcha del plan. Recaerá sobre él la competencia de impulsar, dinamizar, organizar y hacer el seguimiento del día a día de la implementación de cada una de las líneas estratégicas, acciones y actuaciones del plan. Podría estar conformada por hasta dos personas de entre el personal técnico municipal, teniendo que valorarse la posibilidad que desarrollen estas funciones a tiempo parcial. Si bien cada línea de actuación puede ser coordinada por el área competente, es esta oficina la que garantiza la visión global, la adecuación a los objetivos planteados y la coordinación de las actuaciones, su calendario y su presupuesto.

SESIONES DE CONTROL político-técnico

Se propone la conformación de un espacio de seguimiento político-técnico en el cual se integren representantes políticos y personal municipal de las diferentes áreas y departamentos. Este espacio lo integrarán las áreas más implicadas en la redacción del PUAM con sus responsables políticos, implicará una reunión trimestral de seguimiento en la que se expondrán los avances de las acciones programadas y se evaluarán los impactos alcanzados.

SESIONES DEL FORO SOCIAL del PUAM Agenda Urbana de Xirivella

Se plantea la generación de un Foro Social de la Agenda Urbana integrado por agentes representativos y comprometidos del tejido social y económico del municipio. Esto foro dará seguimiento al plan a través de jornadas semestrales en las que se expondrán los avances en la implementación de las acciones. Además de las sesiones generales del foro podrán formarse grupos de trabajo específicos en función de las actuaciones a implementar.

7.2. Indicadores de seguimiento

Los indicadores de seguimiento tienen como objetivo medir de manera precisa tanto el grado de desarrollo del plan como el impacto de las actuaciones recogidas en este a través de un sistema de indicadores que, calculados periódicamente, nos permiten saber cómo avanzamos en el proceso de implementación, así como evitar posibles consecuencias no deseadas de la implementación de las acción (como podría ser la pérdida de diversidad poblacional, la pérdida de comercios de interés local y de proximidad, la sobre-explotación turística, etc.).

Indicadores de Seguimiento de la Agenda Urbana Española

1		**TERRITORIO PAISAJE Y BIODIVERSIDAD**
		USO DEL SUELO
CUALI	1_1	¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación territorial y urbanística criterios para asegurar el uso racional del suelo que atienda al principio de desarrollo sostenible?
CUANTI	1_2	Correlación entre urbanización de suelo, dinámica demográfica, empleo y actividades económicas
CUANTI	1_3	Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística.
		PAISAJE Y PATRIMONIO NATURAL
CUALI	1_4	Se dispone de un Plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural, o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor?
CUANTI	1_5	Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural.

CUANTI	1_6	Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados.
		CONECTIVIDAD ECOLÓGICA
CUALI	1_7	¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red y de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural?
CUANTI	1_8	Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcio-namiento en red.
2		**MODELO URBANO**
		CIUDAD COMPACTA Y DIVERSIDAD DE USOS
CUALI	2_1	¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?
CUALI	2_2	¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la complejidad funcional y la mezcla de usos en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?
CUANTI	2_3	Porcentaje de población próxima a los principales servicios básicos
CUANTI	2_4	Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente.
CUANTI	2_5	Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad
		ESPACIOS PÚBLICOS INCLUSIVOS Y DE CALIDAD
CUALI	2_6	¿Se dispone de un plan de mejora del espacio público, que identifique los problemas y programe actuaciones para garantizar la accesibilidad universal y la reducción del ruido?
CUNATI	2_7	Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.
CUANTI	2_8	Superficie de suelo destinado a espacios públicos en los que se van a llevar a cabo actuaciones para la re-ducción del ruido y mejorar el confort acústico
		BIODIVERSIDAD Y MEDIO AMBIENTE URBANO
CUALI	2_9	¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbano orientados a la mejora de las zo-nas verdes urbanas y a la reducción de la contamina-ción?
CUANTI	2_10	Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento.
CUANTI	2_11	Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilita-ción o mejora.
		MEJORA DE BARRIOS Y RECICLAJE URBANO
CUALI	2_12	¿Se dispone de algún plan de regeneración urbana de barrios, que incorpore actuaciones de mejora social, económica y ambiental?

CUANTI	2_13	Presupuesto de las actuaciones de regeneración urbana previstas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.
CUANTI	2_14	Presupuesto de las actuaciones en materia de re-habilitación urbana acogidas planes públicos de vivienda.
		EFICIENCIA ECOLÓGICA Y MEJORA DE LA EDIFICACIÓN
CUALI	2_15	¿Se dispone de algún plan de rehabilitación de los edificios, que realice un diagnóstico de su situación y establezca prioridades y actuaciones para impulsar su mejora?
CUNATI	2_16	Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación.
CUANTI	2_17	Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación
3		**CAMBIO CLIMÁTICO**
		PREVENCIÓN DE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO
CUANLI	3_1	¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riegos naturales?
CUANTI	3_2	Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones.
		CONTAMINACIÓN Y EMISIONES GEH
CUALI	3_3	¿Se dispone de algún plan o estrategia de calidad del aire que realice un diagnóstico de su situación y establezca prioridades y actuaciones para impulsar su mejora?
CUANTI	3_4	Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire.
		RESILIENCIA Y ADAPTACIÓN
CUALI	3_5	¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños?
CUANTI	3_6	Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos.
4		**GESTIÓN DE RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR**
		ENERGÍA RENOVABLE Y CONSUMO RACIONAL
CUALI	4_1	¿Se dispone de algún Plan o Estrategia de Acción para la Energía sostenible (PAES) o instrumento equivalente que establezca objetivos locales en este ámbito?
CUANTI	4_2	Consumo de energía por la edificación, infraestructuras y servicios públicos.
		USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS
CUALI	4_3	¿Se dispone de algún plan de gestión sostenible del agua o instrumento equivalente que permita avanzar en la sostenibilidad y eficiencia de los recursos hídricos de la ciudad?
CUANTI	4_4	Porcentaje de autosuficiencia hídrica.
		ECONOMÍA VERDE Y CONSUMO RESPONSABLE
CUALI	4_5	Ej. ¿Se dispone de algún plan de impulso a la economía verde o iniciativa para fomentar el consumo responsable?
		REDUCCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS

CUALI	4_6	¿Se disponen de planes de gestión de residuos, o equivalentes, con el objetivo de aumentar el porcentaje de recogida selectiva y reciclaje?
CUALI	4_7	¿Se han incorporado criterios en la gestión urbana encaminados a fomentar el ciclo sostenible de los materiales y recursos en el marco de la economía circular?
CUANTI	4_8	Presupuesto invertido en actuaciones que emplean materiales locales y fácilmente reciclables.
CUANTI	4_9	Generación de residuos por habitante.

5 MOVILIDAD SOSTENIBLE

CIUDAD DE PROXIMIDAD

CUALI	5_1	¿Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?
CUANTI	5_2	Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
CUALI	5_3	Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla).

MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

CUANLI	5_4	¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?
CUANTI	5_5	Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles “limpios” dedicados al transporte público urbano.
CUANTI	5_6	Número de viajes en transporte público.

6 COHESIÓN SOCIAL Y EQUIDAD

VULNERABILIDAD URBANA Y SOCIAL

CUALI	6_1	¿Se encuentran adecuadamente identificados los entornos urbanos que presentan un mayor gradode vulnerabilidad social, económica y ambiental?
CUANTI	6_2	Presupuesto invertido en actuaciones realizadas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.

IGUALDAD Y CREACIÓN DE OPORTUNIDAES

CUALI	6_3	¿Se dispone de un Plan o Estrategia a nivel local para garantizar la igualdad de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad?
CUALI	6_4	¿Se dispone de un Plan o Estrategia que lleve a cabo protocolos de detección temprana de la vulnerabilidad/ exclusión social?
CUANTI	6_5	Presupuesto invertido en actuaciones destinadas a garantizar la igualdad de oportunidades desde el punto de vista social, económico y ambiental.

7 MODELOS PRODUCTIVOS ECONOMÍA URBANA Y TURISMO

PRODUCTIVIDAD LOCAL Y DIVERSIFACIÓN ECONÓMICA

CUALI	7_1	¿Se dispone de planes de mejora de la economía y competitividad local, o instrumentos equivalentes, que recojan actuaciones en materia de empleo y actividad económica?
CUANTI	7_2	Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible.

TURISMO SOSTENIBLE

CUALI	7_3	¿Se dispone de planes específicos de reactivación económica e innovación en el ámbito del turismo sostenible en la ciudad o área urbana?
CUANTI	7_4	Número de visitantes atraídos por los activos de patrimonio cultural, natural y paisajístico.

ECONOMÍA COLABORATIVA

CUALI	7_5	¿Se dispone de planes específicos de reactivación económica e innovación en el ámbito del comercio e industria en la ciudad o área urbana?

8 VIVIENDA

CALIDAD DE VIVIENDA

CUALI	8_1	¿Se dispone de un plan de vivienda local que favorezca la existencia de un parque público y privado de vivienda adecuado a la demanda e impulse en particular la vivienda en alquiler a precios asequibles?
CUANTI	8_2	Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda.
CUANTI	8_3	Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible.

DERECHO A LA VIVIENDA

CUALI	8_4	¿Se dispone de un plan de ayudas para garantizar el acceso a la vivienda por parte de los hogares y colectivos más vulnerables, con una particular atención a jóvenes, mayores y afectados por procesos de desahucio?
CUANTI	8_5	Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda.

9 TRANSICIÓN DIGITAL

DIGITALIZACIÓN

CUALI	9_1	¿Se dispone de un plan o estrategia local para avanzar en un modelo urbano inteligente?
CUANTI	9_2	Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities.

ADMINISTRACION ELECTRÓNICA Y BRECHA DIGITAL

CUALI	9_3	¿Se han incorporado criterios para mejorar los servicios de administración lectrónica y reducir la brecha digital?
CUANTI	9_4	Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos.

10 INSTRUMENTOS, GOBERNANZA Y CALIDAD DEMOCRÁTICA

MARCO NORMATIVO Y GOBERNANZA

CUALI	10_1	¿Las ordenanzas municipales son plenamente compatibles y coherentes con la legislación estatal y autonómica?
CUALI	10_2	¿El planeamiento urbanístico vigente es acorde a la realidad urbana, y las previsiones de crecimiento se corresponden con una demanda real y efectiva?

PARTICIPACIÓN, TRANSPARENCIA Y GOBIERNO MULTINIVEL

CUALI	10_3	¿Se dispone de Presupuesto participativos y/o un plan municipal de participación ciudadana que impulse la ciudadanía activa y el empoderamiento?
CUALI	10_4	¿Se ofrece el contenido del planeamiento urbanístico por medios electrónicos y se ha incorporado a los sistemas de información de nivel supramunicipal?

FINANCIACIÓN Y GASTO PÚBLICO

CUALI	10_5	¿Se cuenta con los medios para acceder a los programas y ayudas públicas de alcance europeo, nacional y autonómico en materia de desarrollo urbano?
CUALI	10_6	¿Se dispone de la capacidad económica y financiera a nivel local para abordar los compromisos en el contexto de la agenda urbana?

SENSIBILIZACIÓN, FORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

CUALI	10_7	¿Se dispone de un plan o estrategia de formación y sensibilización ciudadana que favorezca la consecución de los objetivos establecidos en la agenda urbana?
CUANTI	10_8	Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la agenda urbana.

AGENDA URBANA ESPAÑOLA
AGENDA 2030
AJUNTAMENT DE XIRIVELLA
DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA
Colze a colze amb els Ajuntaments