



## 5. ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

### Art. 1r. Disposicions generals .

1. D'acord amb el que estableixen els articles 92 i següents del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, els preceptes d'aquesta Ordenança regulen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica .

### Art. 2n. Fet imposable .

1. L'impost és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles de tracció mecànica aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que en siga la classe i categoria .

2. Es considera apte per a circular qualsevol vehicle matriculat en els registres públics corresponents que no haja causat baixa. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes per a circular els vehicles proveïts de permisos temporals per a particulars i de matrícula turística.

### Art. 3r. Actes no subjectes .

No estan subjectes a aquest impost:

a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del model, poden rebre excepcionalment l'autorització per circular en ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no siga superior a 750 kg .

### Art. 4t. Exempcions.

1 Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seua extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Els vehicles respecte dels quals així es derive del que disposen tractats o convenis internacionals.

d) Les ambulàncies i la resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda que es referix la lletra A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

## 5. ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### Art. 1º. Disposiciones generales.

1. De acuerdo con lo que establecen los artículos 92 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, los preceptos de esta Ordenanza regulan el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

### Art. 2º. Hecho imponible.

1. El impuesto es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea la clase y categoría.

2. Se considera apto para circular cualquier vehículo matriculado en los registros públicos correspondientes que no haya causado baja. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos para circular los vehículos provistos de permisos temporales para particulares y de matrícula turística.

### Art. 3º. Actos no sujetos.

No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que estando dados de baja en los registros por antigüedad del modelo, puedan recibir excepcionalmente la autorización para circular con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semiremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kg.

### Art. 4º. Exenciones.

1 Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de discapacitats per al seu ús exclusiu. Esta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin les dites circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament. En conseqüència, la sol·licitud de nova exempció per un altre vehicle serà denegat en tant l'anterior tinga vigència. En els casos de renúncia a l'anterior exempció, transferència del vehicle o baixa definitiva d'este, l'exempció pel nou vehicle, cas de ser concedida, produirà efecte a partir de l'exercici següent.

A efectes del que disposa este paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat els que tinguen esta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

El grau de discapacitat superior al 33 % s'acreditarà mitjançant un certificat expedit per l'òrgan competent.

f) Els autobusos, microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca de nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2.- Per a poder aplicar les exempcions a què es referixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'este article, els interessats hauran d'instar la seua concessió indicant les característiques del vehicle, la seua matrícula i la causa del benefici. L'efectivitat del benefici tributari que, si és el cas puga correspondre, quedarà diferida fins a l'exercici següent a aquell en què se sol·licite, aportant-se la documentació justificativa, sense que en cap cas tinga tal benefici efectes retroactius.

Els interessats hauran d'aportar junt amb la seua sol·licitud:

-Certificat del grau de discapacitat actualitzat expedit per l'òrgan competent.

-Permis de circulació del vehicle i fitxa tècnica.

-Permis de conducció del sol·licitant en vigor.

-Quan la persona titular siga una persona amb discapacitat haurà d'aportar-se la pòlissa de l'assegurança del vehicle, no havent de figurar una altra persona titular autoritzada per a la seua conducció, excepte en el supòsit de menors, invidents amb discapacitat física o psíquica que no puguen accedir al permís de conduir, en el qual haurà de figurar la persona autoritzada per a conduir el vehicle i acreditar el destí exclusiu del mateix per a la persona incapacitada.

-DNI de la persona interessada si no està empadronada a Xirivella

En el cas que la persona discapacitada no dispose de permís de conducció:

-Declaració jurada en el que s'acredite la persona autoritzada per a la conducció del mateix i acreditació de la destinació exclusiva del vehicle per a la persona discapacitada.

*Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de discapacitados para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.*

*Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente. En consecuencia, la solicitud de nueva exención por otro vehículo será denegado en tanto la anterior tenga vigencia. En los casos de renuncia a la anterior exención, transferencia del vehículo o baja definitiva de éste, la exención por el nuevo vehículo, caso de ser concedida, surtirá efecto a partir del ejercicio siguiente.*

*A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con discapacidad quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.*

*El grado de discapacidad superior al 33 % se acreditará mediante certificado expedido por el órgano competente.*

*f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.*

*g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.*

*2.- Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. La efectividad del beneficio tributario que, en su caso pueda corresponder, quedará diferida hasta el ejercicio siguiente a aquel en que se solicite, aportándose la documentación justificativa, sin que en ningún caso tenga dicho beneficio efectos retroactivos.*

*Los interesados deberán aportar junto a su solicitud:*

*-Certificado del grado de discapacidad actualizado emitido por el órgano competente.*

*-Permiso de circulación del vehículo y ficha técnica.*

*-Permiso de conducción del solicitante en vigor.*

*-Cuando la persona titular sea una persona con discapacidad deberá aportarse la póliza del seguro del vehículo, no debiendo figurar otra persona titular autorizada para su conducción, excepto en el supuesto de menores, invidentes, con discapacidad física o psíquica que no puedan acceder al carné de conducir, en el que deberá figurar la persona autorizada para conducir el vehículo y acreditar el destino exclusivo del mismo para la persona incapacitada.*

*-DNI de la persona interesada si no está empadronada en Xirivella*

*En el caso de que la persona discapacitada no disponga de permiso de conducción:*

*-Declaración jurada en el que se acredite la persona autorizada para la conducción del mismo y acreditación del destino exclusivo del vehículo para la persona discapacitada.*



-Permís de conducció de persona autoritzada per a la conducció del vehicle en vigor.

No obstant això, en els casos de matriculació o primera adquisició, les sol·licituds d'exempció contemplades en els articles 93.1e) i g) del TRLRHL produiran efectes en el mateix exercici quan les mateixes es presenten dins del termini de 30 dies a partir de la matriculació i reuneixen les condicions necessàries per a la seua concessió.

3.- Per a la renovació de l'exempció als vehicles per a persones de mobilitat reduïda i els vehicles matriculats a nom de minusvàlids, prevista en l'article 93.1e) del TRLRHL, bastarà amb aportar la documentació justificativa de la renovació del grau de discapacitat o còpia de la sol·licitud presentada davant la Conselleria competent.

La documentació per a la renovació del benefici fiscal, haurà de ser presentada a l'òrgan de gestió de l'impost abans del 30 de desembre, perquè l'exempció produïska efectes en l'exercici següent. En tot cas, l'aplicació de la citada exempció estarà condicionada a la presentació posterior de la resolució expressa mitjançant la qual es renova la condició de minusvàlid.

La no presentació de la documentació en el termini indicat en l'apartat anterior suposarà la pèrdua del benefici, sense perjudici de poder justificar-se novament per als períodes impositius següents mitjançant la presentació de la referida documentació.

**Art. 5é. Bonificacions .**

1. Els vehicles que siguem considerats de caràcter històric o aquells que tinguen una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de la seua fabricació podran beneficiar-se del 30 per 100 de la quota de l'impost. Si aquesta no es coneguera, es prendrà com a tal la de la seua primera matriculació o, en defecte d'això, des de la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

El nivell de conservació d'aquests vehicles, d'acord amb les característiques del model original, ha de ser considerat de museu, és a dir, restaurats per a col·lecció. L'Ajuntament de Xirivella podrà sol·licitar que s'acrediten els requisits necessaris per a considerar-ho d'interés històric.

2. S'estableixen les bonificacions que es relacionen a continuació en funció de les característiques dels motors dels vehicles i la seua incidència en el medi ambient i en funció de la classe de carburant que consumeix el vehicle, amb raó de la incidència de la combustió d'aquest carburant en el medi ambient, les quals s'atorgaran durant huit exercicis:

Classe de vehicles segons registre de la Direcció general de Trànsit	% Bonificació
vehicles zero emissions	75%
vehicles Eco	75%

-Permiso de conducción de persona autorizada para la conducción del vehículo en vigor.

No obstante, en los casos de matriculación o primera adquisición, las solicitudes de exención contempladas en los artículos 93.1e) y g) del TRLRHL producirán efectos en el mismo ejercicio cuando las mismas se presenten dentro del plazo de 30 días a partir de la matriculación y reúnan las condiciones necesarias para su concesión.

3.- Para la renovación de la exención a los vehículos para personas de movilidad reducida y los vehículos matriculados a nombre de minusválidos, prevista en el artículo 93.1e) del TRLRHL, bastará con aportar la documentación justificativa de la renovación del grado de discapacidad o copia de la solicitud presentada ante la Conselleria competente.

La documentación para la renovación del beneficio fiscal, deberá ser presentada al órgano de gestión del impuesto antes del 30 de diciembre, para que la exención produzca efectos en el ejercicio siguiente. En todo caso, la aplicación de la citada exención estará condicionada a la presentación posterior de la resolución expresa mediante la cual se renueva la condición de minusválido.

La no presentación de la documentación en el plazo indicado en el apartado anterior supondrá la pérdida del beneficio, sin perjuicio de poder justificarse nuevamente para los periodos impositivos siguientes mediante la presentación de la referida documentación.

**Art. 5º. Bonificaciones.**

1. Los vehículos que sean considerados de carácter histórico o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación podrán beneficiarse del 30 por 100 de la cuota del impuesto. Si esta no se conociese, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, desde la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

El nivel de conservación de estos vehículos, de acuerdo con las características del modelo original, ha de ser considerado de museo, es decir, restaurados para colección. El Ayuntamiento de Xirivella podrá solicitar que se acrediten los requisitos necesarios para considerarlo de interés histórico.

2. Se establecen las bonificaciones que se relacionan a continuación en función de las características de los motores de los vehículos y su incidencia en el medio ambiente y en función de la clase de carburante que consume el vehículo, con razón de la incidencia de la combustión de este carburante en el medio ambiente, las cuales se otorgarán durante ocho ejercicios:

Clase de vehículos según registro de la Dirección general de Tráfico	% Bonificación
vehículos cero emisiones	75 %
vehículos Eco	75 %

**Art. 6é.**

Amb caràcter general la concessió de beneficis fiscals, no tindrà caràcter retroactiu, per la qual cosa en cas de concedir-se, els seus efectes començaran a operar des del moment en què per primera vegada tinga lloc la meritació del tribut amb posterioritat a la data de sol·licitud del benefici fiscal.

L'incompliment dels requisits exigits per a l'aplicació del benefici fiscal determinarà la pèrdua del dret a la seua aplicació des del moment que establisca la normativa específica o, en defecte d'això, des que aquest incompliment es produïska sense necessitat de declaració administrativa prèvia.

**Art. 7é. Subjectes passius.**

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària en nom dels quals figura el vehicle en el permís de circulació.

**Art. 8é. Quota .**

1. Les diferents quotes del present impost corresponents a cadascuna de les categories de vehicles seran el resultat de multiplicar les tarifes bàsiques establertes en l'article 95 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, pel coeficient corresponent, la qual cosa donarà lloc a les tarifes següents:

**Art. 6º.**

Con carácter general la concesión de beneficios fiscales, no tendrá carácter retroactivo, por lo que en caso de concederse, sus efectos empezarán a operar desde el momento en que por primera vez tenga lugar el devengo del tributo con posterioridad a la fecha de solicitud del beneficio fiscal.

El incumplimiento de los requisitos exigidos para la aplicación del beneficio fiscal determinará la pérdida del derecho a su aplicación desde el momento que establezca la normativa específica o, en su defecto, desde que dicho incumplimiento se produzca sin necesidad de declaración administrativa previa.

**Art.7º. Sujetos pasivos.**

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria en nombre de las cuales figura el vehículo en el permiso de circulación.

**Art. 8º. Cuota.**

1. Las diferentes cuotas del presente impuesto correspondientes a cada una de las categorías de vehículos serán el resultado de multiplicar las tarifas básicas establecidas en el artículo 95 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, por el coeficiente correspondiente, dando lugar a las siguientes tarifas:

Potència i classe de vehicle/ Potencia y clase de vehiculos	Coeficient/ Coeficiente	Quota (Euros)/ Cuota (euros)
a) Turismes:		
De menys de 8 cavalls fiscals	1.70	21,46 €
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	1.8104	61,70 €
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	1.9002	136,70 €
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	1.9607	175,70 €
De 20 cavalls fiscals en avant	1.9607	219,60 €
b) Autobusos:		
De menys de 21 places	1,9004	158,30 €
De 21 a 50 places	1,9007	225,50 €
De més de 50 places	1,9002	281,80 €
c) Camions		
De menys de 1.000 kg de càrrega útil	1,9016	80,40 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	1,9004	158,30 €
De més 2.999 fins a 9.999 kg de càrrega útil	1,9007	225,50 €
De més de 9.999 kg de càrrega útil	1,9002	281,80 €
d) Tractors:		
De menys de 16 cavalls fiscals	1,8846	33,30 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	1,8833	52,30 €
De més de 25 cavalls fiscals	1,8812	156,70 €
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:		
De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	1,8846	33,30 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	1,8833	52,30 €



Potència i classe de vehicle/ Potencia y clase de vehículos	Coeficient/ Coeficiente	Quota (Euros)/ Cuota (euros)
De més de 2.999 kg	1,8812	156,70 €
f) Altres vehicles:		
Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors	2.00	8,84 €
Motocicletes fins a 125 cc	2.00	8,84 €
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	1,9022	14,40 €
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	1,9010	28,80 €
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	1,9016	57,60 €
Motocicletes de més de 1.000 cc	1,9016	115,20 €

2. Per aplicar la tarifa anterior, cal atènyer-se a allò que disposa el Real Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries, especialment el Real Decret 2822/98, del 23 de desembre sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.

3. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb el que disposa l'annex V del Real Decret 2822/98, del 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

4. En tot cas, el concepte genèric de "tractors" a què es refereix la lletra d) de les tarifes indicades comprén tant els tractors de camions com els tractors d'obres i serveis .

5. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes es determinarà conforme al que s'estableix en el Reglament General de Vehicles, en les normes tributàries i en les regles que a continuació s'estableixen:

- a) Els vehicles mixtos adaptables es classificaran com a camió quan el nombre de seients instal·lats (sense comptar el del conductor) siga igual o inferior a 4.
- b) Els vehicles mixtos adaptables es classificaran com a turisme quan el nombre de seients (sense comptar el del conductor) siga de 5 a 8, i llevat que la massa autoritzada siga superior a 3.500 kg, i en aquest cas serà considerat com a camió.
- c) En el cas de furgons o furgonetes que tinguen una massa autoritzada superior a 3.500 kg es qualificaran com a camió.
- d) En el cas de furgons o furgonetes que tinguen una massa autoritzada igual o inferior a 3.500 kg es qualificaran com a camió, excepte aquells en els quals s'haja instal·lat, amb caràcter permanent, un nombre de seients que excedisca de la meitat de la capacitat potencial d'aquests.

6. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seua cilindrada.

7. Els vehicles articulats han de tributar simultàniament i per separat el que porte la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.

2. Para aplicar la tarifa anterior hay que atenerse a lo que dispone el Real Decreto Legislativo 339/1990, del 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y disposiciones complementarias, especialmente el Real Decreto 2822/98 del 23 de diciembre sobre el concepto de las diversas clases de vehículos.

3. Debe establecerse la potencia fiscal expresada en caballos fiscales, de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo V del Real Decreto 2822/98 del 23 de diciembre por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

4. En todo caso, el concepto genérico de "tractores" a que se refiere la letra d) de las tarifas indicadas comprende tanto los tractores de camiones como los tractores de obras y servicios.

5. El concepto de las diversas clases de vehículos y las reglas para la aplicación de las tarifas se determinará conforme a lo establecido en el Reglamento General de Vehículos, en las normas tributarias y en las reglas que a continuación se establecen:

- a) Los vehículos mixtos adaptables se clasificarán como camión cuando el número de asientos instalados (sin contar el del conductor) sea igual o inferior a 4.
- b) Los vehículos mixtos adaptables se clasificarán como turismo cuando el número de asientos (sin contar el del conductor) sea de 5 a 8, y salvo que la masa autorizada sea superior a 3.500 kg, en cuyo caso será considerado como camión.
- c) En el caso de furgones o furgonetas que tengan una masa autorizada superior a 3.500 kg se calificarán como camión.
- d) En el caso de furgones o furgonetas que tengan una masa autorizada igual o inferior a 3.500 kg se calificarán como camión, salvo aquellos en los que se haya instalado, con carácter permanente, un número de asientos que exceda de la mitad de la capacidad potencial de estos.

6. Los motocarros tienen la consideración, al efecto de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, han de tributar por la capacidad de su cilindrada.

7. Los vehículos articulados han de tributar simultáneamente y por separado el que tenga la potencia de arrastre y los remolques o semiremolques arrastrados.

8. Les màquines autopropulsades que puguen circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors .

#### **Art. 9é. Període impositiu i acreditació .**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat de la primera adquisició del vehicle. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què tinga lloc l'adquisició.

2. L'impost s'acredita el primer dia del període impositiu .

3. L'import de la quota de l'impost s'ha de prorratejar per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produïssa la baixa temporal en el Registre Públic corresponent .

4. Es procedirà a la baixa de l'impost, en el supòsit de transmissió d'un vehicle en la qual intervé una persona jurídica que es dedica a la compravenda, quan aquesta es realitzi en virtut de l'article 33 del Reglament general de vehicles. Correspondrà a l'adquirent o l'usuari final l'alta de l'impost que s'acreditarà en el moment de la seua transmissió definitiva .

#### **Art. 10é. Gestió de l'impost.**

1. Els que sol·liciten davant de la Direcció Provincial de Trànsit la matriculació o el certificat d'aptitud per a circular d'un vehicle, hauran de practicar prèviament l'autoliquidació de la quota corresponent a la primera meritació, d'acord amb la forma i els efectes que l'Ordenança Fiscal General estableix.

2. Les direccions provincials de Trànsit no tramitaran el canvi de titularitat administrativa d'un vehicle fins que el titular registral no haja acreditat el pagament de l'impost corresponent al període impositiu de l'any anterior a aquell en què es realitza el tràmit.

3. En el cas de rehabilitació de vehicles que es troben en situació de baixa temporal voluntària no correspondrà el prorrateig de la quota de l'impost en el moment de l'alta, havent-se d'abonar la totalitat de la quota corresponent a l'exercici en el qual rehabilita.

#### **Art. 11é.- Infraccions i sancions.**

En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries i sancions, a més del que preveu aquesta Ordenança, s'estarà al que disposen l'art. 183 i els següents Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, i la resta de normativa aplicable.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o qualsevol altra norma de rang legal que afecten qualsevol element del present impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit de la present Ordenança.

8. Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por la vía pública sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica han de tributar según las tarifas correspondientes a los tractores.

#### **Art. 9º. Periodo impositivo y devengo.**

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, excepto en el caso de primera adquisición del vehículo. En este caso, el periodo impositivo comienza el día en que tenga lugar la adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se ha de prorratear por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o de baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca la baja temporal en el Registro Público correspondiente.

4. Se procederá a la baja del impuesto, en el supuesto de transmisión de un vehículo en la que interviene una persona jurídica que se dedica a la compraventa, cuando esta se realice en virtud del artículo 33 del Reglamento General de Vehículos. Corresponderá al adquirente o al usuario final el alta del impuesto que se acreditará en el momento de su transmisión definitiva.

#### **Art.10. Gestión del impuesto.**

1. Los que soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación o certificación de aptitud para circular de un vehículo, deberán practicar previamente la autoliquidación de la cuota correspondiente al primer devengo de acuerdo con la forma y los efectos que la Ordenanza Fiscal General establece.

2. Las Jefaturas Provinciales de Tráfico no tramitarán el cambio de titularidad administrativa de un vehículo en tanto su titular registral no haya acreditado el pago del impuesto correspondiente al período impositivo del año anterior a aquel en que se realiza el trámite

3. En el caso de rehabilitación de vehículos que se encuentren en situación de baja temporal voluntaria no correspondará el prorrateo de la cuota del impuesto en el momento del alta, debiéndose abonar la totalidad de la cuota correspondiente al ejercicio en el que rehabilita.

#### **Art. 11º. Infracciones y sanciones.**

En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias y sanciones, además de los previsto en esta Ordenanza, se estará a lo dispuesto en el art. 183 y siguientes de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, y demás normativa aplicable.

#### **DISPOSICION ADICIONAL**

Las modificaciones producidas por la Ley de Presupuestos Generales del Estado o cualquier otra norma de rango legal que afecten a cualquier elemento del presente impuesto serán de aplicación automática dentro del ámbito de la presente



### **Disposició Transitòria**

A partir de l'exercici 2013 la bonificació establida en l'art. 5.1 per als vehicles històrics serà aplicable a tots els vehicles, tant als que ja gaudisquen d'aquest benefici com a aquells que el van sol·licitar durant l'exercici 2012 amb efectes per a l'exercici 2013.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Una vegada aprovada definitivament esta ordenança produirà efectes l'endemà de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província, i continuarà vigent en tant no s'acorde la modificació o derogació.

Ordenanza.

### **Disposición Transitoria**

A partir del ejercicio 2013, la bonificación establecida en el art. 5.1 para los vehículos históricos será de aplicación para todos los vehículos, tanto para los que vinieran disfrutando del citado beneficio como para aquellos que lo solicitaron durante el ejercicio 2012 con efectos para el ejercicio 2013.

### **DISPOSICION FINAL**

Una vez aprobada definitivamente esta ordenanza surtirá efectos al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, y continuará vigente en tanto no se acuerde la modificación o derogación.

•Fecha aprobación provisional: Pleno 5 de octubre de 2023 (BOP nº 202 de 19/10/2023).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 240 de 15/12/2023

•Fecha aprobación provisional: Pleno 29 de septiembre de 2022 (BOP nº 196 de 11/10/2022).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 234 de 07/12/2022

•Fecha aprobación provisional: Pleno 29 de julio de 2021 (BOP nº 153 de 10/08/2021).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 194 de 6/10/2021

•Fecha aprobación provisional: Pleno 15 de octubre de 2019 (BOP nº 206 de 25/10/2019).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 250 de 31/12/2019

•Fecha aprobación provisional: Pleno 19 de octubre de 2017 (BOP nº 208 de 30/10/2017).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 248 de 29/12/2017

•Fecha aprobación provisional: Pleno 26 de octubre de 2016 (BOP nº 213 04/11/2016 ).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 250 30/12/2016

•Fecha aprobación provisional: Pleno 6 de noviembre de 2015 (BOP nº 220 16/11/2015 ).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 250 31/12/2015–Corrección de errores BOP nº 8 14/01/2016

•Fecha aprobación provisional: Pleno 7 de noviembre de 2012 (BOP nº 273 15/11/2012 ).  
Publicación acuerdo definitivo: BOP nº 309 28/12/2012